



Africa-Twin & Transalp Owners' Club

ATOC magazine

juillet-août 2013

numéro°1

Bienvenue !

Par Jocelyn, alias Chichester

ATOC a envie d'avoir son bulletin d'information. Voici le numéro 1 de notre newsletter bimensuelle mise à disposition sur www.atoc-moto.com. Chacun peut donc la télécharger depuis le site, l'imprimer, et la lire pendant les vacances sous le parasol.



Les objectifs de cette newsletter sont:

- Faire connaître ATOC aux nouveaux membres et aux partenaires
- Faire connaître les activités des membres ATOC dans les différentes régions
- Créer plus de partage entre les membres d'ATOC à travers le pays, en dehors du meeting

Sur cette première édition, on a le plaisir de lire Dode38, Le Jardinier, TRS, Begdu, La Case, et Tomaz Gruyère. En quelques lignes et quelques photos, ils nous racontent leurs sorties et des endroits à découvrir. Merci à eux d'avoir osé l'aventure de cette première.

Dans la prochaine édition, à la rentrée, nous ferons appel à d'autres membres d'ATOC en région. Evidemment, les contributions volontaires sont bienvenues et privilégiées. Ce bulletin est fait pour nous par nous. Bonne lecture et bonnes vacances !

jocelyn@atoc-moto.com

PS : Merci à Cyril "La Case" pour notre première photo de couverture ☺

Le mot du président

Par Denis, alias Dode38

Bonjour et bienvenue sur cette première Newsletter

Je ne vais pas trop vous prendre la tête, mais un peu d'histoire pour les nouveaux :

Il était une fois trois mordus (Hervé, Mika et Alain) de V52 qui, se sentant un peu à l'étroit, décident en l'année 2006 de créer un forum dédié aux trails Honda V52 (Africa Twin et Transalp). Leur but est de rassembler des personnes partageant leurs valeurs et leurs délires. Ainsi naquit ATOC (AfricaTwin Transalp Owners' Club).



Ce beau bébé n'a cessé de s'étoffer et d'accueillir de nouveaux membres (2678) et adhérents (127) de tous horizons et pays. Il a vu également la création de Relais Locaux,

afin que des activités et des rencontres, au niveau régional, puissent se créer.

Un meeting annuel est organisé tous les ans dans une région différente.



Nous proposons également une zone Shopping où vous pourrez trouver tout (ou presque) ce que vous avez besoin pour votre moto. Cette année, nous avons démarché, et signé un partenariat avec un distributeur de pneus qui complète notre gamme proposée. Pour cette année, un autre partenariat est en cours de finalisation avec un fournisseur de pièces « Honda ».

N'oublions pas nos anciens membres, et pour certains membres d'honneur, qui continuent à nous être fidèles et à participer à la vie du forum, malgré leur changement de monture.

Je vous remercie tous pour votre implication au sein du forum, votre bonne humeur, ainsi que vos contributions et avis qui font que la convivialité et l'entraide sont des valeurs essentielles de notre association.

Dode38



Paris - Ile de France

Par Olivier alias Le Jardinier

L'esprit ATOC IDF,

L'idée des Dredi IDF est née sur autour de la table d'un bistrot place de la Bastille au printemps 2009. Oliv-Twin et moi (fraîchement élus Relais Locaux) avions pour mission de dynamiser l'IDF. Oliv est arrivé avec un bloc-notes rempli d'idées. Parmi elles, se trouvait le principe d'un RDV mensuel devant un monument de Paris. Pour le premier, nous décidions de frapper fort et de choisir les Champs Elysées (mai 2009).



Devant le succès de celui-ci et l'enthousiasme des franciliens, nous avons mis en place ce principe qui s'appelait au début « les rdv IDF du jeudi ». Puis au fil des mois et des années avec TRS & Joe et plus récemment Mat, nous avons également organisé des balades, des rallyes, des séances de TT, les repas de fin d'année et des participations à des événements (salon de la moto, cinéma en plein air, balade

des pères Noël, sorties VTT, les soirées à « l'envers du décor » ou « chez aimé » etc...).

L'esprit ATOC IDF

qui règne à chaque RDV (qui s'appelle désormais « les RDV du Dredi ») c'est la camaraderie et le partage. Nous sommes devenus potes, même amis pour certains. Chacun participe selon ses possibilités et ses envies (certains n'en manquent aucun, d'autre passent de temps en temps) mais tous sont toujours bienvenus et c'est toujours un plaisir de se retrouver. Aucun RDV n'est annulé, qu'on soit 2 ou 15, qu'il neige ou qu'il fasse très beau, qu'il vente ou qu'il gèle, jour ou nuit...

Tous les RL, que ce soit Oliv, Nico, Joe, Mat ou moi, nous faisons ça avec passion pour faire découvrir Paris (l'une des, si ce n'est LA, plus belle ville du monde) aux franciliens mais aussi à tous les Atociens de France et de Navarre à travers nos photos et nos comptes rendus qui figent les souvenirs de ces moments extraordinaires.



Longue vie à ATOC
et longue vie à
l'esprit ATOC IDF



Méditerranée

LANGUEDOC
PROVENCE
COTE D'AZUR

Par Nicolas, alias TRS

ACTUALITE

Il y a un an, le meeting organisé avec brio par Jocelyn avait lieu dans notre région, sous cette impulsion et un nouveau découpage géographique, La zone méditerranée a pris un nouveau souffle.

Fin mai 2013, Jocelyn ayant pris du grade au sein d'ATOC, il fallait bien 2 personnes pour le remplacer, c'est ainsi que Ambroise (Ambroise) et Thierry (Chatothiery) m'ont rejoint dans cette tâche. La zone méditerranée peut donc compter sur trois relais locaux couvrant ainsi notre belle région :

- TRS en Languedoc Roussillon
- Chatothiery en Provence
- Ambroise en Côte d'Azur

RETOUR SUR LES DERNIERES SORTIES

Les dredis

Les dredis initiés par nos amis de l'IDF continuent donc de se propager, la contagion a atteint notre région et déjà 4 de ces événements ont eu lieu :

- Le 2 novembre, le premier RDV à l'Arc de Triomphe (en clin d'œil à Paris) de Montpellier a réuni trois atociens seulement, mais peu importe, le mouvement était initié.
- Le 14 décembre, nous étions cinq aux arènes de Nîmes. Sous la pluie, mais dans la bonne humeur.
- Le 8 février, nous nous sommes retrouvés à la statue de la liberté ! Eh oui, l'Amérique au sud de la France ! nous étions toujours cinq, mais seulement deux motos. Il faut croire que les pilotes supportent moins les fraîches températures que leurs motos. C'est l'occasion de vous montrer quelques tête connues de la région.



Hivernale dans la montagne noire

Cette sortie organisée par les forums Terre et Bitume, Motards Toulousains et Moto Trail de Provence a ouvert ses portes à ATOC sous l'impulsion de Bouste, l'occasion pour nous de parcourir de superbes pistes.



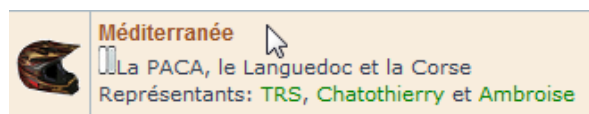
Et même si la neige n'a pas été présente, la bonne humeur n'en a pas été affectée pour autant au sein de ce rassemblement multi trail.

Agenda

Virée chemins entre vignes et garrigue (22 ou/et 23 juin)

Les dredis continuent bien sûr, suivez le forum !

Suivez l'actualité de la zone méditerranée :





Ouest - Bretagne & Pays de Loire

Par Jean-Michel, alias Begdu

ATOC Bretagne – Pays de Loire, c'est avant tout un personnage : **Nanard**, représentant local (relais) du club.



Particularité : tel le sanglier, il n'est heureux que dans la boue. Ce qui oriente sensiblement les sorties qu'il propose...



D'ailleurs son repère s'appelle « les sangliers ».

Certains pourraient penser qu'il s'agit d'un estaminet ou autre endroit propice à se remplir le ventre à grand renfort de cervoise, et bien non, pas du tout.

« Les sangliers », c'est une sorte de rite initiatique incontournable à qui veut gagner la sympathie du taulier.

Nanard est discret, certains diront petit (LOL) mais monté sur sa Transalp rabaissée pour l'accueillir, il envoie du pâté (pas de sanglier) et dans toutes les circonstances.



Si par hasard, le terrain est gras, il se jettera dedans avec force conviction, pour distraire ses petits camarades de jeu venus admirer ses prouesses sur deux, une roue, voire sur le flanc.

Nanard étant notre maître à tous devant l'éternel, c'est lui qui le plus souvent se charge des distractions en organisant des sorties orientées tout terrain.



Autour de lui gravite un petit groupe de joyeux lurons, aussi prompts que lui à se rouler dans la boue.



SORTIES TOUT TERRAIN

Demandant une moto équipée de pneus crampons et de protections type pare-cylindre.

Le pilote doit également porter un équipement de protection.

Hormis les bottes type enduro, nous conseillons le port de protège-genoux, hanches, gilet complet, etc...



Casser une moto c'est ennuyeux, mais casser un pilote ça l'est plus.

Les sorties TT ne demandent pas un niveau élevé mais il est



conseillé d'y aller crescendo, en commençant par du roulant, avant d'attaquer les bosses et fossés type « les sangliers ».



Bien qu'ATOC soit un club Africa Twin, toutes les motos de type trail sont acceptées, du moment qu'elles sont conformes et équipées d'un silencieux digne de ce nom. L'essence même des sorties rando étant de se fondre dans la

nature,
au milieu
des
autres
usagers
de ces
espaces :
piétons,
chevaux,
VTT,
etc...



SORTIES ROUTE

Egalement ouvertes à toutes les motos homologuées, ces sorties sont l'occasion de découvrir les richesses de nos contrées



C'est souvent l'occasion de retrouver les copains autour d'une bonne table. Ou autour d'un café.



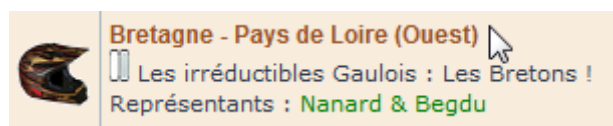
C'est ça ATOC Bretagne-Pays de Loire !!!



A VENIR

Sortie tout terrain le week end du 15 août

Pour les autres événements, voir le forum ATOC rubrique Bretagne-Pays de Loire





Sud-Ouest

Par Cyril, alias La Case

Salut à tous, je suis Cyril, alias La Case. J'ai 25 ans, motard depuis toujours, la brêle étant une maladie héréditaire, je n'ai eu guère le choix que d'accepter cette tare dès la naissance (zut, on comprend de suite mon désarroi !).



Je ne suis présent que depuis quelques mois sur ce forum, mais la bonne ambiance et l'esprit de cohésion qui y règnent, me poussent aujourd'hui à vous conter l'une de mes récente aventure motardesque, qui avec deux amis, m'a conduit l'année dernière à travers les Balkans, et plus précisément en Bosnie-Herzégovine. Pays que je connais depuis de nombreuses années.

Comme souvent pour les grandes décisions de la vie, c'est autour d'une bière, qu'avec mes deux meilleurs amis motard, est née l'idée de s'échapper de la France quelques jours, pour rejoindre la Bosnie, et quoi de mieux pour ce voyage que d'y aller... en hypersport !

Oui ! C'est à partir de là que transparaissent mes idées farfelues ! Exit les routières confortables, les GPS ultratechniques, les hôtels et les gîtes bien trop luxueux. Avec La Case, c'est du sauvage, à l'arrache !

Les préparatifs ont donc été sommaires, mais réfléchis. L'encombrement sur les motos (et les pilotes !) devant rester compact, nous avons donc pris la décision de voyager léger avec le minimum nécessaire. Des outils, un caleçon 4 faces, et un maillot de bain chacun !

Les motos de ce trip furent nos brèles quotidiennes, à savoir deux GSXR 750 type SRAD pour mes acolytes, qui ont eurent droit chacune à une révision complète avant le départ (carburation, liquides, roulements...). Et pour ma part une Ducati 1000 Paul-Smart limitée. Qui affichait, le jour du départ, 2500km au compteur. A peine rodée. Autant dire qu'avec trois engins comme cela, la partie du confort et de la fiabilité n'était pas gagnée d'avance.

Je ne vous ennuie pas plus avec d'interminables phrases, d'autant que je n'ai aucun talent de narrateur, j'ai déjà beaucoup parlé. Place maintenant à quelques images, qui je l'espère, sauront au mieux illustrer ce joli trip, prévu au dernier moment, de près de 6000km.

Nous avons donc pris la route de très bonne heure avant l'aurore, un joli dimanche d'août, en prenant soin de bloquer nos boussoles sur le cap "Plein Est".

Nous voici donc au départ de Périgueux, dans le Sud-Ouest de la France. C'est moi au premier plan, dans le noir...



Ici, une petite halte dans les Alpes françaises, avec une vue sur l'arrière train des deux 750 Srad.

Au premier plan celle de Manu avec ses sacoches souples. C'était le plus chargé d'entre nous. Autrement dit, notre mule ! (j'ai pas dit "mulet" ! voyons !) Sur cette photo prise entre Turin et Milan, nous avons le plaisir de retrouver enfin le soleil, car nous venions de rouler pas loin de 400km sous une pluie battante. (Comment ne pas pester lorsque l'on traverse les Alpes Italiennes sous la pluie, sur une chaussée archi glissante, alors que les courbes ne sont là que pour nous narguer avec l'irrésistible envie de poser les sliders ...)



Une pratique courante du motard-loubard-voyageur: Faire sécher les chaussettes (de l'archiduchesse...) à la chaleur du moteur (prenez note, qu'évidemment, ça fonctionne aussi avec les Japonaises)

La Slovénie! Halte dans ce qui était à notre goût, le "premier" vrai pays d'intérêt du Trip.

De gauche à droite, Kevin (Gsxr Bleu), Manu (Gsxr noir), et moi-même.

Que dire de nos nuits? Le luxe à l'état pur. Nous avons choisis l'option "moins deux" étoiles. Donc de se passer de tente. Ce qui nous a offert régulièrement de bonnes courbatures au long de la journée.



Réveil à l'aurore sur cette image, il est 5h00 tapantes, au bord de la Mer Adriatique, où l'on devine mes deux fainéants d'amis qui roupillent encore blottis dans leurs sacs de couchages!

Voici une photo lors d'une halte dans un endroit fort sympathique en Bosnie. Une petite clairière cernée de cascades d'une eau fraîche et limpide. Où l'on s'est accordé une agréable pause.



Petite vue embarquée de la Ducati. Au travers de la bulle, c'est la Croatie, et ses paysages arides.

(A savoir: les goudrons Balkaniques sont d'une qualité déplorable. Il n'est pas détérioré, mais il n'offre aucune adhérence. Pour vous dire, sur le sec en ligne droite, n'importe quelle moto patine en seconde. Il faut donc veiller à supprimer la notion de "mettre de l'angle" lorsque l'on arrive dans ces pays, et donc de rester humble et d'adopter une conduite fluide)

(A savoir n°2, forcément, c'est aussi super drôle de faire des Run, ou des sorties de courbes en glisse. Mais ça, c'est une autre histoire!)





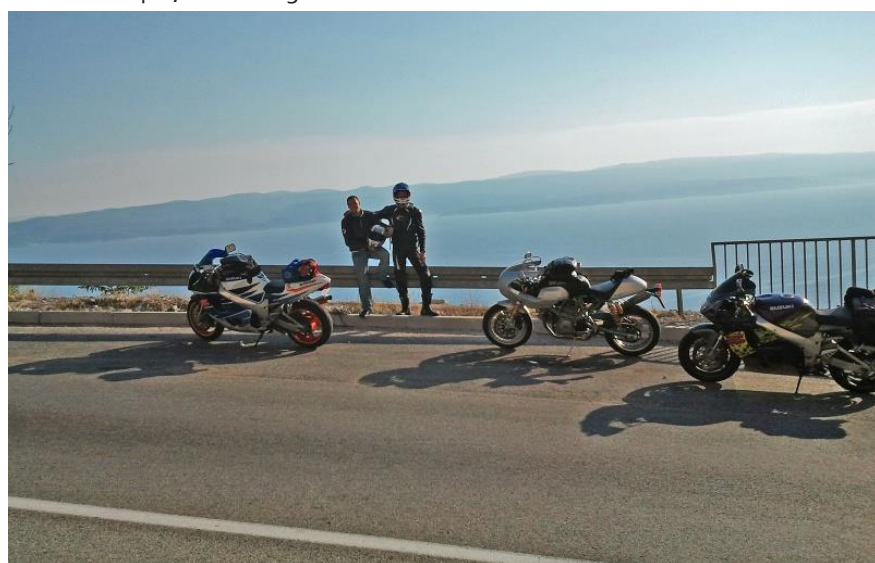
J'ai eu le loisir de vous présenter mes acolytes de voyage en train de dormir dans leurs luxueux couchages, je ne peux qu'avoir l'honnêteté de vous présenter le miens, lors d'une énième nuitée sur la route (ici sous l'appentis d'un bâtiment public bosniaque)

A l'arrivée, nous avons cumulé près de 6000 kilomètres, pas mal de pleins d'essence, et de nombreux litres de bière... Mais au-delà de ça, c'est comme toujours, l'aventure humaine, et les valeurs que l'on apprend à (re)découvrir qui comptent.

Mais également les nombreuses rencontres avec les habitants des pays que l'on traverse. L'hospitalité, et surtout... l'intérêt, la surprise, et l'admiration des gens pour le choix de voyager à moto.



Mer Adriatique, Monténégro:



Car avouons -le, voyager c'est bien, mais à moto, c'est mieux !

Alors, n'attendez pas ! Foncez !

Rhône-Alpes

Par Lilian, alias Tomaz Gruyère

LES DEUX SAVOIE: ENTRE MONTAGNE, LAC, ET SAUCISSON.

Si l'envie de vacances, ou même d'un road trip de quelques jours vous titille.... que votre estomac vous réclame un plat de charcuterie, ou du fromage fondu... et que votre moto rêve d'user les flancs de ses pneus... Il n'y a pas de doute, ce qu'il vous faut, c'est un grand bol d'air pur !

Ballade au barrage de Saint Guérin, à une quinzaine de kilomètres de Beaufort (lieu de fabrication du fameux fromage...j'entends déjà quelques estomacs qui commencent à gargouiller !). Une route sinueuse, pleine de trous, comme on les aime, au milieu de la forêt ! Des épingles qui forcent à enclencher la 1ère, puis l'horizon se dégage, et on peut admirer le mélange de couleurs, grâce à la neige encore bien présente sur les sommets.



Toute cette route, non pas aux commandes de ma chère et tendre @T, mais à celles d'une KTM 990 SMT de 2011, échangée contre mon @T le temps d'une ballade ! Testée rien que pour vous !





Première impression visuelle: C'est moderne, agressif, brillant, on a envie de monter dessus !!!

Une fois aux commandes: Le guidon est relativement étroit, le tableau de bord est sommaire, mais propre! La légèreté est surprenante, car le gabarit est plutôt imposant. La selle est très étroite, mais confortable (ma passagère a aimé aussi)...

Une garde au sol plutôt haute, ça ne demande qu'à pencher.

En route: La ligne est d'origine mais ça ronfle. Les commandes sont souples, la boîte ultra précise. On tourne la poignée, les 106cv (non débridés) vous font dresser les poils des avant-bras! La position de conduite est assez droite, comme sur un trail, mais on peut attaquer les virages sans aucune difficulté, au contraire... Le couple est incroyable!!

Test terminé:

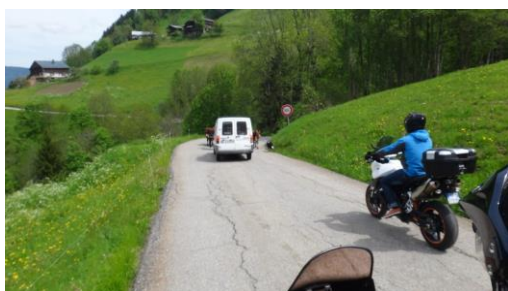
- Ma passagère me glisse à l'oreille: "heureusement qu'il y avait le top case pour me retenir!"
- Mon collègue me tend les clés et me dit: "tiens, reprend ton Africa Davidson !"



Je reprends les commandes de mon fidèle destrier, au grand désarroi de ma passagère...

et en route vers Beaufort; et nous retrouvons bloqués derrière un troupeau de vaches (ce qui monnaie courante ici) en route pour les alpages ! Une photo s'imposait.

Une fois au village, on en profite pour faire le plein..... de fromage ! A la coopérative laitière.



On a repris des forces, et alourdi notre monture. Nous continuons notre virée en direction de la Haute-Savoie ("La Haute" comme on dit). On passe par Albertville, petite ville sympathique, qui a reçu les JO de 92, et lieu de passage vers de nombreuses stations de ski du coin (Tignes, Courchevel, La Clusaz....etc.). La route est plus roulante.

On profite de faire quelques clichés de la cité médiévale de Conflans, très agréable pour boire un verre, et admirer la vue sur la ville et les montagnes alentours.

Nous voici en Haute-Savoie, et cela commence (obligatoirement) par Annecy!

Garez votre moto sur un trottoir et profitez des larges berges du lac, des petites ruelles pavées, des terrasses de café face aux canaux.... et laissez donc madame faire quelques emplettes.



Allez, c'est pas tout ça, mais il y a encore de la route jusqu'à Evian.

Environ 100 kms, un parcours assez roulant en vue, donc ni une ni deux, nous déciderons de prendre un itinéraire bis....on a le temps et pour une fois, il fait beau !

Nous voici dans la vallée d'Aulps, zone de passage vers Morzine, Avoriaz, Châtel. C'est vert, ça virolote et ça grimpe !

On s'arrête au bord du Lac de Montriond, juste avant Morzine

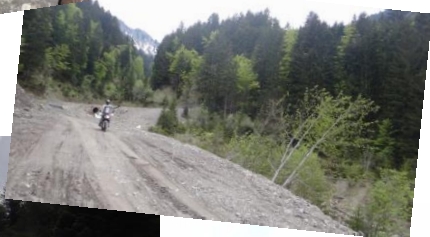
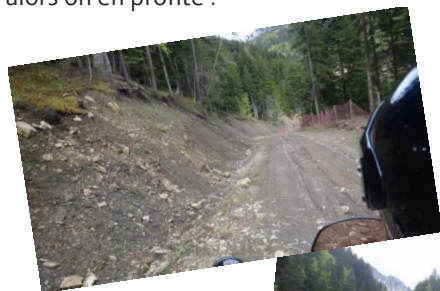


Ici, un vieux téléski...mais qui doit certainement tourner en hiver





On a encore la possibilité de trouver quelques pistes carrossables, bien qu'il soit souvent interdit de pratiquer des sports motorisés en montagne; pour le respect de la faune... alors on en profite !



Nous voici maintenant à Sixt fer à Cheval... si si, ça s'appelle bien comme ça !!!

Très joli village, avec un parcours qui vous propose de faire le tour de nombreuses cascades assez impressionnantes.



Nous redescendons par le chablais (région du Léman, Evian, Thonon, et une partie de la Suisse). Ici, les panoramas sur le plus grand lac d'Europe ne manquent pas.

Depuis Sonchaux, village suisse perché, au-dessus de Montreux :



Et depuis un peu plus haut (après 2 bonnes heures de marche), aux Rocher De Naye.



Voilà, ici s'achève la présentation (incomplète évidemment) de ma région...

Et comme je sais que la gastronomie est un point TRES sensible pour la plupart d'entre vous...je me dois de vous rassurer, il y a des restos typiques.

Donc, pas d'inquiétude, si vous venez (et vous viendrez) on aura du pain sur la planche, dans les deux sens du terme !



ATOC magazine est une publication bimensuelle de l'association ATOC-moto.
© 2006-2013 ATOC-moto – Tous droits réservés

www.ATOC-moto.com

ATOC-moto
5, rue de la Marque
59710 ENNEVELIN

Informations générales : staff@atoc-moto.com
Communication : jocelyn@atoc-moto.com