



ATOC magazine

nov-déc 2013

Africa-Twin & Transalp Owners' Club

numéro°3

re-Born to be wild!

Par Jocelyn, alias Chichester

La nuit du 19 octobre 2013, notre site a été attaqué méchamment. Un peu comme si un incendie avait détruit nos locaux virtuels.

Mais l'essentiel est intact : l'esprit soudé d'ATOC.

Et la sortie, vaille que vaille, de ce numéro 3 d'ATOC-mag en fait partie. Les sorties en région continuent. Le meeting 2014 s'organise. Le staff turbine et Mika nari ☺



Certes, on va avoir un fonctionnement un peu erratique pendant quelques semaines, le temps de nettoyer nos "locaux", ou d'en trouver d'autres (lire l'article *Point Oueb*). Par exemple, **les liens dans ce mag risquent d'être hors service pour l'instant**. Alors, merci à tous de votre patience. On va repartir de plus belle en 2014 !

Bonne lecture à tous.

jocelyn@atoc-moto.com

PS : Merci à Sarah pour la couverture. A retrouver aussi dans l'article *En Africa et en Transalp au 6ème Rallye des Volcans*.

Une bonne fin d'année à tous !



Par Denis, alias dode38

Décembre arrive à grands pas, et il va donc être temps d'organiser le repas de fin d'année, qui vous le comprendrez, pour des raisons de logistique, s'organise par région.

Durant cette année, de nombreux nouveaux membres (adhérents ou non), nous ont rejoints et ce sera l'occasion de faire leur connaissance, et de partager avec eux, leurs impressions et leurs ressentis concernant leur intégration dans cette grande famille qu'est ATOC.

Je compte donc sur les relais locaux pour organiser, avec la participation des Atociens locaux, le repas de cette fin d'année. Je les remercie en passant, pour tout ce qu'ils organisent au sein et hors de leur région.

Bien sûr, le mois de décembre étant bien chargé pour beaucoup d'entre nous, ce repas peut être également planifié sur le début de l'année 2014. Pour ceux qui ne pourront pas y participer, j'espère que nous aurons l'occasion de nous rencontrer au Meeting 2014 qui s'annonce grandiose.

Je remercie spécialement Jocelyn, alias Chichester, pour son implication et le nouveau souffle qu'il a insufflé à notre association, par ses idées (ATOC-mag, cartes de visite, com' du Meeting 2014, etc.) et la réalisation de celles-ci. Je pense qu'elles ne sont pas étrangères à l'augmentation du nombre d'adhérents cette année.



Adhésions 2014

Par Guillaume, alias Guiohm

Fin 2013 approche, une année riche en événements pour ATOC avec, entre autre, l'élection d'un nouveau secrétaire, la création de notre newsletter, la participation, non moins remarquée, de plusieurs membres du club au Hardalpitour, et aussi le plus grand nombre de cotisants depuis la création de notre association.



Depuis le 1er octobre, les nouveaux adhérents peuvent s'inscrire au club via le site à l'adresse suivante : <http://www.atoc-moto.com/index.php?page=asso1> pour le 4e trimestre 2013 et pour 2014

Pour les renouvellements, vous pouvez attendre le début 2014 puis vous rendre sur le site à <http://www.atoc-moto.com/index.php?page=renouveo1>

Pour rappel, votre adhésion est valable du 1er janvier au 31 décembre. Chaque adhérent reçoit par email une carte personnalisée avec son numéro d'adhérent. Ce document vous est utile pour la connexion à certaines zones du site mais aussi chez certains distributeurs d'accessoires pour vous ou votre machine.

La somme versée par chacun est destinée à la gestion du club. Les cotisations permettent de payer les assurances, les frais d'hébergement du site et du forum, les dépenses pour la bureautique et l'administration.

Bonne fin d'année à toutes et tous !

Atocquement vôtre,
Guiohm

Point Oueb

Par Mickaël, alias Mika Nari

Depuis Samedi 19/10/2013, notre hébergeur internet a subi un piratage de grande ampleur. Sans entrer dans des détails techniques, nous avons patienté comme des centaines (milliers) d'autres clients de cet hébergeur pour récupérer nos accès, nos fichiers et nos bases de données. Car c'est là que toute l'histoire d'ATOC était gardée.



Evidement nous n'avons pas attendu les mains dans les poches. Sans réponses constructives de l'hébergeur, nous avons pris les devants : vérification des fichiers sauvegardés par chaque personne du staff, ancienneté, statut, etc. Rapidement, nous avons remis en fonction le blog stocké chez Google et un forum temporaire. Nous avons au passage acheté l'adresse www.atoc-moto.FR avant de récupérer notre adresse .COM et à ce jour www.atoc-moto.fr et www.atoc-moto.com pointent vers le même site.

Aujourd'hui, le forum est à reconstruire (réinscription nécessaire). On est à nouveau référencé sur Google et il nous faut encore joindre ceux dont on a plus les coordonnées (simples visiteurs et non-adhérents).

Les autres services du site sont en cours de développement, notamment les zones Shopping, Adhésions, etc.

Soyez sûr d'une chose. Le staff ne s'est pas sauvé ! On est tous là. D'attaque. On a encore beaucoup de boulot pour tout remettre sur les rails. Et les choses évoluent de jour en jour.

Méditerranée - Provence

Par Thierry, alias Chatothierry



Le Sud s'étoffe, et notamment la région de Marseille ! Il était temps, diront certains (et il n'auront pas tort), car, pour la deuxième ville de France, on manquait sérieusement de membres sur ATOC...

Mais les Sudistes, ne faisant pas les choses à moitié, sont arrivés en nombre sur le forum, et, pour la plupart, ont décidé de devenir adhérents à notre asso. Un grand bravo à eux. Afin de se rencontrer, nous avons prévu une première sortie, qui allait réunir pas mal de monde : malheureusement Zeus en avait décidé autrement, et il fit abattre sur notre région, si sèche habituellement, des trombes d'eau !

Mais c'était mal nous connaître ! Ne restant jamais sur un échec, on décide de remettre ça pour le week end suivant... Malheureusement, les contraintes de chacun ont fait que nous n'étions plus que quatre équipages à l'arrivée. Mais quelle équipe !



Dudu13 avec sa très charmante épouse, Line, Mpapeur, Jeanba13, et votre serviteur, Chatothierry.

On a même eu la bonne surprise de voir arriver FleePee, venu nous faire un petit coucou, mais qui malheureusement ne pouvait pas nous accompagner...

Direction la Route des Crêtes, à Cassis, où notre ami Dudu s'est livré à quelques acrobaties, à moins que ce ne soit un rite ancestral pour vénérer je ne sais quel dieu...



Une merveilleuse journée, qu'on espère renouveler le plus tôt possible, et en espérant être plus nombreux ☺

PS : Et pour vous prouver que même sous le soleil de Provence, on pense aux pauvres gars du ch'nord qui sont sous le crachin et dans le froid, ma titine, sûrement par compassion, s'est mise (dès le départ) à fumer comme la cheminée d'une houillère, et à consommer autant d'huile qu'une baraque à frites ! Heureusement qu'il n'y a pas de photo...



Sud-Ouest - Midi Pyrénées

Par Joël, alias Joe82

Fin septembre 2013, une idée m'a traversé l'esprit, bien aidé il est vrai par la lecture de toutes les sorties qui sont organisées ailleurs... Pourquoi le Sud-Ouest, et Midi Pyrénées en particulier, n'organise-t-il pas une sortie pour tisser des liens d'amitiés, rencontrer des fadas de V52, sur des machines toutes plus belles les unes que les autres ?



Allez, je me lance ! Un petit post sur le forum. Et rapidement 6 réponses enthousiastes viennent m'encourager dans ma démarche. Domi Blessdom, Julien Jul31, Fred Papyboyington le dernier inscrit sur ATOC (début septembre), et Alain Legrand. Malheureusement Joe (de passage dans notre région), qui devait se joindre à nous, ne peut pas nous retrouver pour cause de transfert de matériel en BAR chez son frère. Dommage pour lui, il a manqué quelque chose de magnifique, mais ce n'est que partie remise, pas vrai Joe ?



Après quelques hésitations sur le parcours, nous avons donc prévu de monter dans le Nord, direction Cahors et la vallée du Lot. Dimanche 13 octobre 2013.

Après les pluies de vendredi et samedi, je me lève avec le soleil ! Ouf, ça, c'est rassurant pour la journée. La météo s'annonce finalement très clémente.

Première étape pour les Toulousains : Montauban. Et la première pause café chez moi.

On se retrouve à six motos. Et donc neuf personnes autour du café. On a accepté deux BMW 1200 (GS et Adventure). On n'est pas sectaire.



On part à la bourre évidemment. Le ¼ d'heure toulousain + le ¼ d'heure montalbanais nous font décoller vers 10h30 pour un départ prévu à 10 h... Tant pis, on trace un peu plus droit pour rejoindre Lalbenque ou nous attend Alain depuis 30 min... Désolé pour le retard...

A partir de là, c'est Alain notre guide et il nous amène au mont St Cyr, sur les hauteurs de Cahors, pour nous faire profiter d'une vue magnifique sur le Lot et le chef-lieu de ce beau département.



On sort les casse croute, et on fait plus ample connaissance autour d'un verre de rouge (1 seul verre, c'est permis !!!)

Après la visite incontournable du Pont Valentré à Cahors, Alain nous a promené à travers sa verte région par des petites routes viroleuses vers St Cirq Lapopie et Cajarc, des villages classés "plus beaux villages de France" et nous a fait profiter de points de vue magnifiques.



Il nous a ensuite accompagné sur la bonne route jusqu'à Caylus et l'on s'est séparé avec

de belles images de vallées et de vieilles maisons en pierre. Merci à Alain et à sa femme qui l'accompagnait dans cette aventure.

Une belle balade, tranquille (ou j'ai personnellement battu mon record de sobriété avec mon Africa Twin), mais tellement agréable.

On rentre par Caussade et l'ex-Route Nationale 20 à un rythme toujours aussi calme. Mais ce coup-ci par la faute de tout ces gens en BAR qui n'avançaient pas en ce retour de WE. Puis je quitte les



toulousains à Montauban.

Je pense que le rythme a dû augmenter légèrement car ils ont failli perdre de vue papyboyington qui s'accrochait en queue de peleton....

Je pense que ce premier rassemblement ATOC Midi Pyrénées en appellera plein d'autres !

Le prochain se profile déjà avec une balade vers Narbonne...

A suivre....





Paris - IdF

Par Olivier, alias Le Jardinier



Certainement poussés par l'élan qu'à pris l'asso depuis quelques mois, nos Dredi n'ont jamais eu autant de succès.

Ainsi le 13 septembre, nous nous sommes retrouvés devant le célèbre Casino d'Enghein les Bains, près de la forêt de MontMorency. Ce coin étant le terrain de jeu

d'OlivXTZ, c'est lui qui a été désigné pour nous dénicher un petit coin sympa pour le picnic. Et peu importe la légère brume qui est venu nous hydrater, ce fut un moment de convivialité et de bonne humeur comme à chaque fois.

Compte tenu de la météo plutôt clémente, nous décidâmes de garder l'idée du picnic pour notre Dredi d'octobre. Ainsi nous nous retrouvâmes devant la fameuse tour St Jacques à Paris (rue de Rivoli). Et quoi de mieux ensuite que le Quai des Orfèvres pour un picnic sur les bords de Seine ? Et bien un picnic sur le Quai des Orfèvres avec 16 Atociens (record battu !).



Bien sûr, on ne compte plus les sorties TT que nous enchaînons tous les week-ends alternativement dans le 78 et le 77 toujours sous la pression et l'engouement des plus fervents adeptes comme Julien l'insassiable, Jik l'intrépide, Niko le sous-marin (cf photo), les nouveaux copains en KTM Bazbaz et Maître Caribou et les autres qui ne demandent qu'à découvrir le TT sur les chemins d'Ile-de-France.

Alpes début novembre. Des projets au Maroc naissent d'un peu partout... On sent dans les conversations que l'envie de découvrir ce pays (ou de le redécouvrir pour certains) démange de plus en plus et qu'il se passera bientôt des choses dans cette région du globe pour nos franciliens... (d'ailleurs à l'heure de parution de ce mag, Chibani et Destinationraid sont là-bas). Bref l'envie d'escapade au guidon de nos machines n'a jamais été aussi présent, à suivre donc...

A noter que notre QG "Chez Aimé", tenu de mains de maîtres par Oliv et DrinDrin a fermé mais pour, nous l'espérons tous, mieux renaître ailleurs, dans quelques temps !

A+ et vive l'esprit ATOC IdF !!





Nord

Par Alain, alias Le Flandrien



VERS LES ARDENNES FLAMANDES

Samedi 21 Septembre 2013, 160 kms, 8 participants, 7 motos

La balade était à peine commencée que mon @T a décidé que ce serait au km 18 environ que l'un de ses CDI rendrait l'âme.

PAR MONTS ET PAR BERG

Samedi 28 Septembre 2013

Bis repetita vers les Ardennes, mais avec un parcours légèrement remodelé de 160 kms et rebaptisé, comme pour conjurer un éventuel mauvais sort. Mais sur ce coup, nous n'étions plus que quatre motos, une Goldwing 1500 et trois Africa. Il va de soi que le régulateur de vitesse de la première citée n'a pas eu l'occasion de servir sur ces petites routes étroites et sinueuses à souhait de ces flamandes Ardennes mais sa marche arrière quelques fois (ne serait-ce que sur les inévitables traditionnels demi-tours).



Merci donc aux participants, Guiohm, Argos et Philippe qui se sont joints à moi. Nous avons savouré une pause dans un

chalet de bois pittoresque dans ce superbe terrain de jeu par un bel après-midi ensoleillé comme on les savoure toujours avec délectation.



EN ROUTE VERS LES LEGENDES

Dimanche 6 Octobre 2013

J'avais reçu une invitation de la part de la brasserie d'Ellezelles dans le cadre des journées découverte entreprises de Belgique. Voulant la partager avec les copains, c'est à 9 que nous y avons répondu dont la sympathique épouse de notre grand Argentier

Miguel et son épouse Laurence nous ont rejoint. Pour le retour, en revanche, Hervé, qui avait des obligations familiales, ne s'est joint à nous que pour l'aller et le restaurant.

Les Monts d'Ellezelles (pays des sorcières) et les Monts de Frasnes constituèrent le théâtre de cette journée avec un passage incontournable par le château d'Anvaing et ses douves superbes. Ce lieu n'est pas sans rappeler à nos amis belges des événements historiques pénibles (je vous laisse chercher sur gogol).



A la Brasserie d'Ellezelles, nous fûmes un peu déçus par le piètre menu (de fêtes paraît-il) mais nous avons mangé somme toute correctement. Nous nous sommes beaucoup nourris aussi de bavardages, car comme à chaque rencontre, nous avons toujours beaucoup de choses à nous raconter. Une superbe journée tant sur le plan convivialité que sur le plan météo, que nous apprécions toujours à sa juste valeur.



LA PAGUS PAVULA TT DE GUIOHM

Samedi 12 Octobre 2013

Sortie endurisée en boucle de 50 kms environ, dédiée à notre ami Guiohm car son tracé sillonne son superbe pays vert de pâturages... Mais elle a été annulée suite aux violentes chutes de pluie dans la région qui ont transformé nos belles sentes en borborygmes et en gués, bref en terrains hostiles pour les Africa et autres Transalp non chaussées de pneus adéquats. Ce n'est que partie remise comme vous vous en doutez bien.





Ouest - Bretagne & Pays de Loire

Par Jean-Michel, alias Begdu

ACTIVITES D'ATOC OUEST

Les randos tout terrain se succèdent et les rencontres se multiplient donnant lieu à de belles vidéos disponibles sur le forum, mais l'évènement majeur de ces derniers mois était bien le weekend prolongé du 15 août.



Nanard nous avait préparé de belles distractions sur trois jours avec ambiance camping et barbecue.

Le jeudi était consacré

aux pistes plus

ou moins roulantes et pour l'occasion, le "noyau dur" composé de Nanard, Mika, PY35 et Begdu était renforcé par Jean-Guillaume (PxP) et sa 800GS.

La journée bien remplie se terminait sur un parcours d'obstacles après un passage sur un terrain de BMX.

Le soir, nous recevions la visite de Cédric sur son Africa et après un bon repas nous regagnions nos tentes pour une nuit réparatrice.

Le lendemain matin, nos visiteurs nous ayant abandonnés, nous allions attaquer les passages les plus techniques avec les traditionnels terrains de jeu agrémentés de quelques variantes sympathiques comme "la rivière" et deux descentes aménagées tout spécialement par notre hôte (voir les vidéos).

Comme la veille, la soirée fut chaleureuse autour du barbecue, à la lueur de nos lanternes et autres lampes



frontales.

Samedi matin, Gégé se joignait au groupe pour une petite journée de pistes et quelques passages en sous bois remarquables avec des montées et descentes assez raides pleines de racines et de pierres.

Après un bon repas, c'était l'heure de plier les guitounes et



de se séparer avec encore une fois de belles images dans la tête.

Merci à Nanard pour ces trois merveilleuses journées.





PORTRAIT DU MOIS

How I met PY35 ?*

C'est au cours d'une sortie locale organisée par le biais d'un forum dédié à une autre marque que j'ai rencontré Pierre-Yves. C'était en 2009.

Dès son arrivée, j'ai remarqué ce qui le caractérise : la force tranquille.



D'une apparence massive, il est toujours calme mais toujours actif, décidé et c'est aussi de cette façon qu'il mène ses motos surtout en off road où dernièrement il en a épaté plus d'un...

Tout a commencé en 2001, crise de la quarantaine oblige, il décide de passer le permis moto et commence rapidement à traverser la France pour rejoindre des groupes de motards rencontrés sur les forums et y prend goût.

Au printemps 2003 un rassemblement a lieu dans le Pays Basque et l'idée germe de partir quelques jours plus tôt pour jardiner dans les Pyrénées côté français.

Mais, pourquoi pas côté espagnol ? Mais pourquoi pas au centre de l'Espagne ? Mais pourquoi pas au sud de l'Espagne ?

La destination finalement choisie sera le Maroc !



Depuis, il y retourne tous les deux ans, mais cela ne l'empêche pas de sillonner la France dans tous les sens avec toujours le même programme : tente, bivouac ou camping, groupe de copains, des virages et du TT facile pour être au plus proche de la nature.

* Comment j'ai rencontré PY35 ?

Les femmes et le jardinage

par Nicole alias Misty



A mes compagnons de route et de piste, de l'est et de l'ouest... merci à vous!

Mesdames, si, un beau matin, vous lisez à peu près ceci: "Motard propose vadrouille au Maroc, passagères non acceptées. Les femmes en

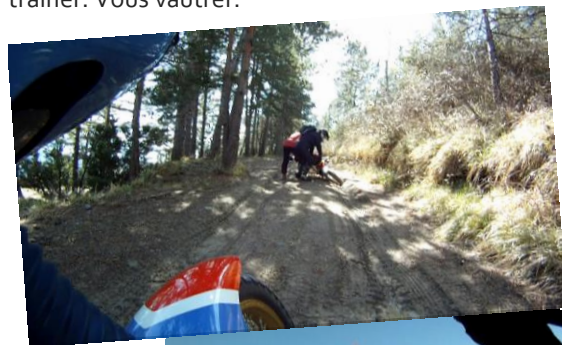
moto c'est pénible, ça râle dans la poussière, ça réclame sans cesse des pauses pipis et ça pleurniche quand ça tombe"... ne laissez pas la moutarde vous monter au nez et réveillez la motarde qui sommeille en vous. Bref, foncez !

Oui, surtout lancez-vous ! Déjà, vous ne voulez pas aller au Maroc, ensuite vous ne serez pas passagère et enfin vous allez tomber (si j'ose dire) sur d'autres hommes... formidables ! Vous êtes loin de savoir ce qui vous attend. Eux aussi !





Bien sûr, comme vous débuterez pendant un long (voire très long) moment, vous allez leur faire la totale ! Vous allez vous traîner. Vous vautrer.



Mais aussi modifier l'image véhiculée dans les premières lignes. Ils vont découvrir



que vous aimez rouler dans la poussière, vous rouler dedans (un peu moins). Lors de vos délicates rencontres avec le sol, c'est le fou rire qui vous fera verser quelques larmes. Et là, votre seule crainte, même si quelques futures courbatures vous rappelleront plus tard la dureté de l'atterrissage, ce sera ça : "La moto n'a rien ?". Eh oui, vous n'aurez qu'une idée en tête : repartir...

Vous réaliserez (à la longue, oui, oui), que si vous tombez, c'est que vous apprenez chaque jour un peu plus. N'oubliez pas que l'apprentissage est d'une durée variable d'un individu à l'autre, donc vous serez peut-être susceptibles de vous vautrer plusieurs saisons d'affilée. Si, si !

Peut-être serez-vous tentées d'oublier ces gamelles (celles de la corvée de vaisselle, c'est fait depuis longtemps), non pas parce qu'elles vous vexeront (au contraire) mais parce qu'elles ne représenteront qu'un aspect secondaire des balades.



Elles n'iront pas jusqu'à se transformer en moments agréables, du moins pas tant que vous conserverez ces jolis bleus sur les parties charnues de votre individu. Elles feront simplement partie des multiples souvenirs. Souvenirs que vous entretiendrez avec vos camarades de jeux. Puisqu'elles arrivent toujours dans des situations cocasses, elles seront (bien sûr) photographiées, filmées, immortalisées ! Ah ! Voir rire aux éclats vos compagnons quand ils visionnent vos petites mains qui rampent dans les caillasses, avant de retrouver la position verticale. Mesdames, rien que pour ça, vautrez-vous, le fou rire est contagieux !

A suivre...

Ma restauration

Par Olivier, alias Oliv62



Ce n'est pas parce que c'est difficile que nous n'osons pas. C'est parce que nous n'osons pas que c'est difficile. Mais des fois, c'est bien galère quand même...



Petit exemple de discussion lors d'un 'dredi nordiste...

- Oliv62 : "J'ai décidé de repeindre ma T@ en noir et orange et de lui faire une révision globale....Mais quand je te dis révision, c'est révision...."
- Skullnbones: "T'es un malade... enfin, tu diras, moi j'ai un petit projet depuis quelques mois... si tu fais ta peinture, tu me le dis, je verrais pour faire la mienne aussi. "



Dans l'escalade de la bêtise, nous nous épaulions pour aller toujours plus loin dans nos délires. Quelques semaines plus tard, commençaient les hostilités et un long (très long) repos pour nos montures.

Ainsi de noir et orange, la 92 passa à orange vif, bénéficiant à l'occasion d'un démontage poussé pour révision... (démonter, c'est toujours plus facile...).

Quant à la 96, toujours plus fort, transformation en naked avec noir mat "tableau" (qui ne résiste pas à l'essence, mais qui résiste à la craie...). Sans parler d'un compteur de vitesse "optimiste" et d'un faisceau électrique qui occasionna bien des soucis et bien des soudures. Heureusement, "l'ange" ATOC était là. Grâce aux conseils

avisés des différents adhérents, tous les soucis techniques, tant de la 92 que de la 96, furent résolus un à un.

Conseil à tout néophyte envisageant une révision totale, une peinture, une transformation, même partielle de son destrier : profite-en bien avant, tu ne sais pas quand tu re-rouleras...



En Africa et en Transalp au 6ème Rallye des Volcans

Par Julien & Sarah



Le dernier weekend d'août 2013, Sarah et moi-même partons pour Saint-Ours-Les-Roches (63) où se déroule le 6ème Rallye des Volcans.

L'arrivée se fait sous la chaleur de ce vendredi 23 août en début d'après-midi et, après l'installation du bivouac, la course aux oreillers oubliés se passe au supermarché de Volvic (On oublie toujours quelque chose quelque part ! En venant, on a laissé nos serviettes de toilette dans la Sarthe !). La mission suivante consiste à trouver où ont lieu les contrôles administratifs et après avoir demandé notre chemin à droite à gauche, nous arrivons à point. Je suis d'ailleurs l'avant-dernier pilote top sport à retirer sa plaque numéro. C'est sous un soleil de plomb que les contrôles techniques se passent sans encombre et les machines sont mises en parc fermé.



Le réveil se fait tranquillement le samedi matin, avec un très bon et copieux petit déjeuner proposé par l'organisation. Comme on ne sait pas trop si le départ se fait à un ou deux par minutes, nous arrivons juste à temps au parc fermé pour démarrer les motos, rejoindre le podium de départ et se placer derrière les deux pilotes sur le point de partir. C'est ce qu'on appelle du timing !



11h13, c'est parti pour Sarah. 11h14, à mon tour de m'élancer sous un ciel gris et une route humide mais sans pluie. Je passe la haie de spectateurs, tourne à droite au céder le passage du bout de la rue, m'engage dans le rond-point et part en direction de Chapdes-Beaufort. Je regarde mon rétro et ne vois plus l'autre motard, je me dis qu'il jardine déjà et je souris ... Mais en fait non, je me rappelle soudain qu'on part chacun sur une boucle (nord et sud). Je me reconcentre ! Rapidement, en traversant Chapdes-Beaufort, le R6 n°35 me rejoint et je continue ma



poursuite de Sarah qu'on finit par rattraper sur une route typique du rallye routier : serrée et tortueuse, mais sympathique ☺ Je roule avec Sarah, qui ouvre, et on laisse partir le R6. Tout se passe pour le mieux, mais c'est très tendue pour que Sarah arrive sur le départ de la première spéciale, moi, je contemple le paysage.



Premier départ de la spéciale de la journée. La route est mouillée. On y va à la découverte. Cette première spéciale est roulante et bien chouette à serpenter sur le flanc du volcan. Mention spéciale au virage très serré à gauche qui débouche sur un pont entièrement dégagé ! Mon dérouleur de roadbook s'est coincé, un petit défaut de fabrication fait que le papier s'enroule à l'envers sur l'axe commandé par le moteur lorsque la route est trop cahoteuse... Arrivé à

des 10 minutes d'assistance roadbook avant de prendre CH de pré-spéciale, la route couche au sol alors que Sarah en essayant d'en descendre. frein tordu. Il en faudra plus



Saint-Ours-Les-Roches, je profite pour dérouler et re-rouler le la route de la boucle sud. Arrivé au étant très en pente, le Transalp se s'était pris le pied dans le cale- pied Pas de bobos, juste le levier de pour entacher notre journée.

Sarah s'élance tranquillement minute plus tard, c'est mon rythme et dans un virage à mais qui se referme, c'est le quand je comprends que je n'ai tard. Pour éviter les barbelés, le freinage mais l'herbe

violemment sur sa droite et tombe sur ma cheville droite. Les commissaires accourent vers moi alors que j'essaie de relever le trail, à trois ça va mieux. On vérifie que je vais bien et les commissaires me demandent si je veux continuer. A aucun moment je ne pense abandonner. Tant que la moto et que mon corps peuvent continuer, je continue. Le guidon est vrillé vers la gauche, un des commissaires essaie de le redresser mais sans succès. On me confirme que je peux terminer la spéciale, la route est libre, je repars, tranquillement... La cheville droite est douloureuse mais je peux continuer ! Mon roadbook s'est de nouveau coincer et je dois naviguer grâce au souvenirs de la préparation du roadbook tout en maintenant un rythme soutenu pour rattraper Sarah. C'est les dents serrées que je finis par la rejoindre et je me cale dans sa roue pour la laisser naviguer. Arrivés à la fin de la première boucle, je réussis enfin à lui faire comprendre que je suis tombé. Dix minutes d'assistance pour réparer à nouveau mon roadbook et on repart pour une nouvelle boucle nord + sud ! Sarah nous fait un magnifique wheeling au départ de la spéciale de la boucle nord, nous les yeux ahuris des spectateurs et bénévoles qui ne pensaient pas qu'un Transalp ça pouvait lever ! C'est qu'elle est ultra motivée Sarah !!



Et voici l'assistance de fin des boucles de jour. Le moment de remettre de l'essence et de vérifier l'état de l'Africa Twin. Le repas proposé par l'organisation est très sympa et nous permet d'échanger avec des bénévoles présents aux CH. Puis nous voilà à l'entrée du parc fermé pour le contrôle technique de



nuit. Mais le sol est chaotique et il y a beaucoup de monde. Sarah perd l'équilibre et le Transalp finit encore couché. Heureusement que c'est solide ! On en rit et on aligne les motos dans le parc fermé.

Ni Sarah ni moi n'avons d'éclairage additionnel. Le contrôleur de FFM a du mal à croire que Sarah s'élance pour la nuit... Et nous voilà repartis pour 280 kms de nuit. Sarah part de bon rythme et il me faut plus de temps que de jour pour la rattraper. Je crois qu'elle veut vite en finir de la nuit, surtout que l'éclairage du Transalp n'est vraiment pas génial comparé aux motos plus récentes. Pour ma part, l'Africa n'éclaire plus vraiment droit depuis ma chute... Je vois à merveille sur la droite — pratique pour les virages à droite — mais rien sur ma gauche... On fait notre petit bout de chemin et les chronos dans les spéciales sont plus sages. Mais les liaisons sont aussi plus dures à maintenir dans les temps. Sarah prend d'ailleurs une pénalité pour arriver à la 59ème seconde et ne pas pointer elle-même. On commence à rôder notre navigation. J'ouvre sur la boucle nord et Sarah sur la boucle sud (dont j'ai plus de mal à me souvenir, étant déconcentré par ma chute, ma cheville et mon trip bloqué). Finalement on parcourt la dernière boucle à un rythme d'enfer, Sarah se sent super bien. Moi aussi. On se paie même le luxe d'arriver en avance pour le dernier pointage !



Organisateur du Rallye des Volcans : <http://www.auvergnemotosport.fr/>

HardAlpiTour 2013 L'équipe ATOC y était !



**Par Mickaël,
alias Mika Nari**

L'aventure, nos trails sont prévus pour ça. Étudiés d'origine à tailler la route et les chemins. Mais quid du pilote ?

Tout le monde n'a pas le temps et les finances pour participer aux rallye-raids amateurs ou pro. Partir des weekends entre potes comme la Stella Alpina où on se fait 100-150km de tout-terrain par jour sur 5 jours, c'est déjà vraiment bien. Et pour ceux qui en veulent plus ?

Pour tester ses limites, finir quoi qu'il arrive, sur tout type de terrain, de jour comme de nuit ?

C'est ça le HardAlpiTour !

Le programme :

- Avoir un trail multi-cylindre (ou mono de plus de 150kg)
- Former une équipe de 3 personnes
- Et parcourir 550km dans les Alpes Italiennes en 24h !

Ce rassemblement n'est pas un rallye. Pas une compétition. C'est l'esprit trail et une "grosse balade" pour en baver un peu.

L'idée de former une équipe est venue de Joe, Le Jardinier et TRS (ATOC-Mag n°2). Par dérogation, j'ai pu me joindre au Team ATOC. Nous nous connaissons tous. Avec des niveaux similaires au vu de nos antécédents en tout-terrain. Juste moi qui n'est jamais fait l'Afrique...

Début septembre, nous sommes en finalisation de nos motos : éclairage additionnel, entretien, etc. L'organisation nous envoie les traces GPS. Royal. Sur place, il y aura même des équipes de Garmin pour transférer les modifications du parcours suite à des refus de passage en France à la dernière minute.

Le départ est prévu le samedi 7 septembre à 14h.

Dès le jeudi, notre équipe prend la route. On arrive de toute la France : j'arrive de l'Ouest pour prendre TRS au passage dans le Sud, pendant que Le Jardinier et Joe quittent Paris pour rejoindre les Alpes à l'Est. On se retrouve dans un petit village montagnard avec un bonhomme hyper





accueillant pour stocker nos véhicules, remorques et motos. Lui-même est propriétaire de plusieurs Africa Twin, dont une machine unique : l'Africa-Side ! Oui, c'est notre Lolo05 !

Lolo que l'on ne remerciera pas assez pour son accueil avant notre départ pour la HAT et à notre retour !!!

Donc, après s'être rempli le ventre, avoir réparti le matériel et fait les niveaux, nous prenons la route pour passer la nuit dans un hôtel à quelques kms au Sud de la ligne de départ.



Lever aux cris du (chien) coq. Petit déj. On s'équipe. Et en route pour le départ.

Sur place, formalités administratives, parc moto fermé et surveillé, séances de briefing, équipe de Garmin présente. C'est du sérieux !



Le parc fermé est plein, 300 trails en tout genre. Et comme on est en Italie, oublions les motos "stock" ! Certains ne sont pas là pour rigoler ! Oui, oui, nous francesi. Si, si, V52. Equipement ? Crashbar, longues portées et basta !



14h15. C'est notre tour. Ligne de départ. Plus possible d'hésiter. En fait, on est tous impatient. Petit speech de l'organisateur sur chaque équipe. Une équipe d'Africa Twin françaises. C'est nous ! La classe !

C'est parti ! On a choisi la stratégie d'y aller en mode balade. Car on a 550km prévus et surtout 24h dont une grande partie



de nuit quand la fatigue arrivera. Dès le début, on oscille entre chemins faciles avec des petits cailloux qui nous font flotter. Certains abandonnent rapidement. Pas nous ! Vers 17h, première vraie pause. On retrouve les autres frenchies de Terre-et-bitume avec Bouste, pourtant partis 45 minutes après nous ! On n'a pas le même rythme mais on a tous le même plaisir : C'est grandiose ! Et ce n'est que le début.

Plus les heures passent, plus le soleil est rasant. C'est superbe entre les arbres. Mais le roadbook nous ramène sur la route pour le 1er ravitaillement. Il est 19h-20h. Beaucoup sont déjà là. En étant la 35e équipe, on est dans les temps. Le ravitaillement est accueillant : assiettes de pâtes bolo, gateaux, boissons, sacoche avec sandwich. Rien n'est laissé au hasard.

Le moment de se remettre en route arrive. Oh, mais il fait nuit ! Là commence le vrai HardAlpiTour ! Allumage de tous les feux additionnels. Le roadbook nous emmène en moins de temps qu'il faut pour le dire dans les sentiers qui grimpent, sous-bois, cailloux, racines, etc. L'éclairage additionnel prend toute son importance et ceux avec des LED s'en rendent bien compte.

Les kilomètres de piste défilent. Et les heures aussi. On navigue de montagne en montagne, croisant nos check-points. Quelques nuages. Et le froid de plus en plus présent. Mais pas de pluie. La conduite de nuit, en offroad, ça n'a rien à voir avec le jour : les nuages sont plus bas, nos éclairages changent la perception du relief, et la fatigue s'installe peu à peu.

Le 2e ravitaillement approche. Il est 1h-2h du matin. Dans un petit chalet, tout est encore prévu : boissons, sandwichs et même des salles de repos. On y retrouve Bouste et ses compères avec les visages marqués autant que les nôtres. A

chaque arrêt, on profite de discuter et recueillir les sensations des autres équipes pour savoir si tout va bien. Là, on hésite à prendre quelques minutes de sommeil, mais l'excitation et l'effet de groupe nous font repartir. Erreur de débutants...



Les kilomètres suivants sont vraiment difficiles, des pierriers, en descente, virages, boue... Et n'arrangeant rien, en altitude le froid toujours plus présent nous entoure d'une brume épaisse limitant la visibilité à quelques mètres. Mais encore une fois les décors sont grandioses ! On est à flanc de montagne. En suivant la poussière et en observant très loin, on aperçoit d'autres participants. Derrière idem. On se pose, on récupère un peu, et on admire.

Un peu de pluie nous accompagne vers 4h du matin et c'est à ce moment-là que la fatigue arrive dangereusement. Les erreurs de pilotage aussi. Heureusement pas de drame. L'équipe est forte et on se serre les coudes. Les heures passent. Quand le jour se lève, on retrouve le bitume et on choisit de piquer vers le dernier ravitaillement pour dormir et éviter l'accident.

On dort un peu avant de se remettre en route pour les 60 derniers kilomètres. A ce moment-là, je préfère couper par la route. Mes 3 équipiers font le reste du roadbook par un temps magnifique. Sur des cols que nous faisons durant la Stella Alpina. Des pistes roulantes à flanc de montagne. Un régal. Ils s'en donnent à cœur-joie.



On se retrouve tous à l'arrivée vers 11h. Toutes les équipes françaises sont là. Et autour de quelques bières, lasagnes, frites, on savoure la satisfaction de l'avoir fait. Oui !!! On l'a fait !!!

Chacun repart. Nous rentrons chez Lolo05 qui nous accueille encore comme des rois. On l'en remercie encore. On aligne

les motos pour lui faire hommage.



La HardAlpiTour, c'est une sacrée expérience. A faire en forme physiquement

et moralement. Avec une équipe où la solidarité et la confiance sont fortes.

En 2014, ATOC y sera sûrement encore. Et plus nombreux, OK ?



© motomag.com - D. Bouard



Mon Dakar 2014

par Eric, alias Eric122

J'ai beau être accro à ma bonne vieille Africa Twin RDo3 ("Miss Africa") qui aura 25 ans l'an prochain, mais pour le Dakar 2014 — mon 11^e Dakar et mon 13^e rallye —, j'utilise une CRF450 Rally ("Mamba")

améliorée chaque année depuis 2006 pour la rendre up-to-date.



cela cumulé à la vie de famille, le boulot et la vie sociale...

Au fait, pourquoi "Mamba" ? Parce que la première fois que nous nous sommes rencontrés, elle avait encore une partie de sa robe couleur carbone et elle me faisait penser à ce grand serpent africain qui a très mauvais caractère.

Pour 2014, je serai dans les 20 pilotes maximum engagés en malle-motos, c'est-à-dire sans assistance. J'ai vécu un extraordinaire Dakar en 2012 avec une KTM 450RR et une équipe d'assistance terrible. Mais je trouve que c'était trop aseptisé, ça manquait de peps, d'Aventure, de débrouillardise... Je serai donc sans équipe de soutien, dans l'esprit du Dakar d'origine qui me sied mieux !

C'est un projet qui me prend chaque année pas mal de temps entre la recherche de sponsors et les événements à gérer pour eux, la préparation physique et la préparation de "Mamba", ma moto. Tout



Ce Dakar 2014 va être particulièrement intéressant avec le nombre de pilotes affûtés qui peuvent faire le top 3, avec Honda, KTM et Yamaha qui joueront la gagne, avec les spéciales allongées par rapport aux liaisons et avec, au minimum, un bivouac sans assistance (en Bolivie). David Castera, directeur sportif du Dakar, en remet une couche chaque année pour rendre le parcours plus dur techniquement.

J'utilise une CRF450X ("Electra") pour l'entraînement dans nos contrées. Ce qui n'est pas des plus faciles face aux camarades de jeux qui se servent de KTM 350 automatiques (Rekluse) ou autres Gas-gas 300. Mais ce type d'entraînement "à la dure" paie sur le rallye quand ça devient très technique. J'envisage d'ailleurs de préparer "Miss Africa" avec une fourche de CRF et un amortisseur allongé pour l'entraînement en Afrique du Nord l'année prochaine.

Vous trouverez photos et commentaires journaliers sur :

- facebook : page "Eric Palante Dakar 2014",
- www.palante-dakar.be : le site avec le système "phone2Blog" qui me permet de communiquer et de raconter ma journée en "live".

Ah oui ! Et il y aura un autocollant ATOC sur "Mamba" cette année !

Ndlr : Le Dakar 2014 a lieu du 5 au 18 janvier 2014, sur 10.000 kms à travers l'Argentine, la Bolivie et le Chili.





En route pour le meeting ATOC 2014 !

par Staff ATOC

Fin mai 2014, au traditionnel week-end de l'Ascension, ATOC fait son meeting national. Dans les montagnes ensoleillées des Alpes du Sud.



Les organisateurs en chef, Hervé alias Bastide et Laurent alias Loloos, nous concoctent des parcours route et TT sublimes pour profiter de nos

trails. Ils mettent aussi en œuvre toute la logistique (hébergement, repas, animations) pour passer ensemble un fabuleux moment et profiter de la convivialité ATOC. Le budget a été contrôlé sévèrement pour que la participation financière permettent au plus grand nombre de venir.

Cette édition du mag contient, en dernière page, le Communiqué de Presse du meeting ATOC 2014. Ce support est destiné, non seulement à faire connaître ATOC et le meeting 2014, mais aussi à démarcher des partenaires potentiels pour des cadeaux promotionnels, des consommables, etc. Le Communiqué de Presse est à imprimer et à diffuser largement auprès de votre entreprise, de votre concessionnaire préféré, des amis, etc.

Nous avons déjà plusieurs sponsors pour le Meeting 2014 : Neotys (goodies), HP (goodies), Arc-en-Ciel Karellis (médailles). Chaque nouveau partenaire aura son logo dans le Communiqué de Presse régulièrement mis à jour et un encart dans ce mag.

contact : jocelyn@atoc-moto.com

Sponsors Meeting 2014

par Staff ATOC

HP INTEL

Depuis plusieurs années, les meetings ATOC sont agrémentés de cadeaux promotionnels HP. Un adhérent ATOC travaille au HP Intel Solution Center de Grenoble.



Ce Solution Center est le centre de démonstration de matériels HP & Intel. HP Intel Solution Center sera partenaire du meeting ATOC 2014.

ARC-EN-CIEL KARELLIS

Le directeur du village vacances Arc-en-ciel aux Karellis est un adhérent



ATOC. Il contribuera au meeting 2014 avec des coupes, des médailles, etc. Au pied des pistes, au cœur de la station familiale des Karellis en Savoie, le centre de vacances Arc-en-ciel propose des séjours 100 % montagne.

Grand V

par Staff ATOC

Cyrille, alias Le Mouflon Vert, est parti le 25 septembre dernier, emporté par un accident de travail. Plusieurs d'entre nous le connaissaient de sorties dans l'Ouest, du meeting ATOC en 2009, des Grok de Transalpage, sur nos forums ou par son blog



<http://mouflonvert.over-blog.com/>

Cyrille repose à Quelaines-Saint-Gault, près de Laval dans le 53. ATOC pense à sa famille et à Mylène, sa compagne. Cyrille avait 38 ans.



ATOC magazine est une publication bimestrielle de l'association ATOC-moto.

© 2006-2013 ATOC-moto – Tous droits réservés

www.ATOC-moto.com

ATOC-moto
5, rue de la Marque
59710 ENNEVELIN

Informations générales : staff@atoc-moto.com
Communication : jocelyn@atoc-moto.com



RALLYE-MEETING 2014 ATOC-MOTO EN HAUTES-ALPES

ATOC-moto, le club des pilotes de motos Honda Africa Twin & Transalp en France, organise son prochain rallye-meeting national du 29 mai au 1^{er} juin 2014 dans les Hautes-Alpes.



Pour sa 8^e édition, le meeting ATOC pose ses pneus mixtes sur les chemins et pâturages des Hautes-Alpes dans les Alpes du Sud.



ATOC a choisi les Hautes-Alpes pour son cadre naturel exceptionnel et son ensoleillement généreux. C'est le département le plus élevé en France, mais aussi le 3^e moins peuplé. Le tourisme d'été et d'hiver y est une activité essentielle, avec 80% de recettes, pour son développement et le maintien des traditions pastorales.

Pendant trois journées, depuis le village de Chorges, les participants vont suivre des roadbooks qui les emmèneront par les petites routes, les pistes et les chemins, pour passer de paysages de haute montagne à des paysages de Provence. Entre autres découvertes :

- Les pistes de montagne, à la lisière du Parc des Ecrins
- Le tour du Lac de Serre-Ponçon, 2^e plus grand lac artificiel d'Europe
- Le Fort du Mont-Dauphin, œuvre militaire de Vauban
- Etc.



Ouvert à tous les membres inscrits sur www.ATOC-moto.com, le meeting ATOC regroupera plus d'une cinquantaine d'Africa Twin et de Transalp en provenance de toute la France. L'organisation est prise en charge par des adhérents ATOC bénévoles sur place, avec le soutien du bureau national du club. Le meeting ATOC est un événement sportif, convivial et responsable, déclaré auprès de la Préfecture de Gap.



A propos d'ATOC-moto

Avec 3.000 membres et 150 adhérents, ATOC-moto est l'association sportive française des pilotes de trails Honda Africa Twin & Transalp et autres motos de randonnée. Ces deux motos mythiques sont issues des rallyes raids moto, et notamment du Paris-Dakar. Créé en 2006 sur des valeurs collectives d'aventure, d'entraide et de liberté, elle rassemble sur son forum des personnes ouvertes à l'échange de connaissances sur son forum www.ATOC-moto.com. ATOC-moto est une association sportive Loi 1901.

Pour plus d'informations, contactez :

Association ATOC-moto
5 rue de la Marque
59710 ENNEVELIN

Informations générales : staff@atoc-moto.com
Communication : jocelyn@atoc-moto.com