



ATOC magazine

janvier-février 2014

Africa-Twin & Transalp Owners' Club

numéro°4

En route pour 2014 !

Par Jocelyn, alias Chichester

Bonne année à tous les Atociens et toutes les Atociennes !

Cette année va être riche en événements ATOC. Au niveau régional avec toujours plus de belles sorties. Au niveau national avec le **Meeting ATOC 2014** qui aura lieu dans les Hautes-Alpes fin mai 2014. En exclusivité sur ce mag, en voici la bande annonce : <http://youtu.be/r6XUMlqknxw>



Dans ce numéro 4 d'ATOC-mag, vous aller découvrir les repas ATOC de fin d'année, les sorties des Pères Noël, des compte-rendus de voyages à faire rêver, des portraits, etc. Nous suivrons aussi le Dakar 2014 d'Eric, notre Atocien belge, qui nous fait le plaisir de porter gracieusement les couleurs d'ATOC. Vive ATOC en 2014 !

jocelyn@atoc-moto.com

Carabalade de Noël

Par Nicolas, alias Niko-T@

A l'initiative d'Olivier, alias Le Jardinier, cela fait au moins quatre éditions que des Atociens d'IdF participent à cet événement : La Carabalade de Noël.

Alors comme l'annonçait le flyer, les conditions météo furent exceptionnellement douces.



La Carabalade de Noël approche...

L'année dernière fut un grand cru en terme de mobilisation et de générosité pour soutenir l'Ecole des Pupilles des Pompiers. Nous vous attendons encore plus nombreux cette année. Nous avons commandé le soleil et le sol sec.

Rendez-vous sur le parvis du Palais Omnisport de Paris Bercy (Paris 12e),
le Jeudi 19 Décembre à 20H30.

Venez, avec vos machines et déguisements, participer à cet événement symbolique et fédérateur, pour rendre hommage à ces pompiers qui nous assistent en premier sur les incidents routiers.



Effectif finalement réduit à 1 seul Atocien cette année ☺
Je me suis lancé une fois encore dans la décoration de mon Transalp.

Celle-ci s'est passée chez Marc, alias Guyot, qui habite non loin de mon travail. Au passage, merci à lui pour le bout de garage éclairé et le fil de pêche pour l'accroche des boules de Noël.

Puis arrivée sur les lieux au POPB de Bercy pour terminer la déco qui n'aurait pas supporté les voies rapides...





Le coup du sapin, je l'ai déjà fait il y a 2 ans...mais ce couple souriant valait bien un cliché.



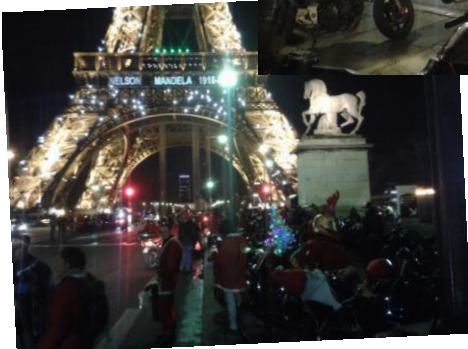
Certains bolides ont des éclairages led dans tous les sens.

On approche du départ du POPB ... La "voiture de tête" prend position.



On approche des Galeries Lafayette. Arrêt Place de la Concorde (on y était passé lors du meeting ATOC 2010 en IdF).

Suite de la balade et arrivée au pied de la tour Eiffel pour la collecte de cadeaux aux orphelins des Pompiers de Paris.



PS : J'ai fait mes photos depuis mon mobile...mais j'ai transmis mon vœux d'APN aux Papas Noël présents ! ☺

Pères Noël Toulousains

Par Joël, alias Joe82



Les motards du moto-club Montalbanais "Les Arsouilles 82" se sont réunis vendredi 6 décembre 2013 au soir sur le parking de Buffalo Grill, partenaire de leur action pour offrir aux enfants des familles bénéficiaires des Restos du Cœur des cadeaux qu'ils ont collecté par voie d'affichettes.

Pas de traîneau donc, mais ... des motos, moteurs pétaradants, guidons et chromes décorés de guirlandes lumineuses. Tous habillés en Père Noël, les Arsouilles ont ensuite rallié Toulouse et la place de l'Europe pour un rassemblement de tous les clubs régionaux. Une ambiance très motarde, généreuse et pleine de joie de vivre.



Les engins ont démarré vers 19h de Montauban, encadrés d'une stricte organisation, faisant de la moto tracteuse de la remorque remplie de cadeaux, un carrosse de conte de fée.

Une super ambiance qui s'est finie vers 1 heure du matin et où le brouillard s'est invité sur le chemin du retour....pas facile de conduire avec ce temps!



L'année prochaine, les Arsouilles 82 espèrent organiser cette manifestation sur Montauban et les villes alentours.

1323 motos participaient à l'événement à Toulouse.

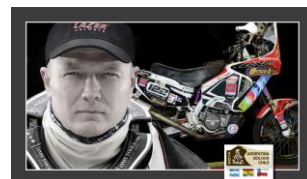
1620 jouets ont été offerts.





Eric au Dakar 2014 avec ATOC-Moto

Par Eric, alias eric122



Eric au Dakar 2013 : <http://youtu.be/RxQOxz8Njto>

Compte-rendus vocaux d'Eric chaque jour du Dakar 2014 :

<http://blog.phone2blog.net/Dakar/index.php?category/Dakar-2014/Moto/Eric-Palante>



La chasse au dahut

Par "anonyme du 05" ☺

Que dire d'Hervé, alias Bastide, Dahut 05, etc...

C'est un gars passionné d'@t qu'il a découverte il n'y a pas si longtemps, et c'est devenu un mode de vie pour lui. Toujours disponible, il fait partie de ceux qui n'ont qu'une devise : dépanner les motards en panne ou leur rendre service. Impliqué à 200% sur ATOC, il s'occupe souvent des transferts de pièces du shopping ou des commandes groupées de par son boulot. Toujours accueillant, il vient de fonder une nouvelle petite famille avec Isa sa compagne qu'il a amenée rouler en @t depuis qu'ils se connaissent. Toujours souriant, il a découvert le TT et la conduite sur neige (ce qu'il aime le plus). Il passe des heures avec Calimero à repérer des pistes praticables autour de chez lui, à Gap.



C'est grâce à lui que l'on fera les deux superbes ballades routes et TT du Meeting ATOC 2014. Sans parler de la structure trouvée à Chorges. Et du temps qu'il passe à préparer l'intendance (mairie, restos, et toute l'orga qui va avec !).



Maintenant, il possède deux @t qu'il a lui-même équipées, une pour le TT et l'autre pour la route. Il s'est mis à la réparation des carénages (avec une grande dextérité) et bricole lui-même ses bécanes.

Il est impliqué comme Relais Local 05. Je pense que le Staff ne s'est pas trompé et a trouvé en lui un superbe élément dynamique pour ATOC !!!

Après avoir parcouru des milliers de kms seul ou accompagné d'Isa, il commence à parler de voyage à

l'étranger en TT bien sûr et rêve de longues piste au Maroc. Bien sûr, il tire en avant les Atociens du 05 pour essayer de caler un voyage là-bas !

Que dire de plus sinon sa gentillesse et son sourire toujours porté sur son visage, sa chaleur humaine, son rire toujours présent quand tu n'es pas loin de lui, et puis cette façon de dédramatiser certaines situations, sans jamais porter de jugement et avec beaucoup de tact ! Bref un gars qui vaut la peine d'être connu, que l'on a plaisir, et que l'on est fier de côtoyer !

Un dromadaire à cheval

Par Alain, alias Dromadaire

Les randonnées à califourchon dans les grands espaces sur un véhicule tout terrain en totale communion avec la nature, nous le faisons souvent avec les amis d'ATOC.

Il y a un autre moyen un peu moins rapide et beaucoup plus silencieux, c'est le cheval.

Par contre, alors que le motard



doit se concentrer sur sa roue avant pour éviter ornières et cailloux, c'est le cheval qui regarde où il met les sabots, laissant tout

loisir au cavalier d'admirer tous les détails de la nature.





Départ du Verdon près du Lac de Ste Croix pour arriver, après cinq jours à sillonner les merveilleux paysages des Alpes de Haute Provence, à la montagne de Lure près de Forcalquier.



Merci à Mogouai qui m'a supporté tout au long de ce périple.

C'est un autre rythme qu'à moto, mais que c'est bon...

Les femmes et le jardinage 2

SILENCE, ÇA POUSSE !

Par Nicole, alias Misty

Peut-être penserez-vous, Mesdames, que la pratique (antérieure) du repassage, ménage et récurage de casseroles a musclé vos petits bras. Qu'ainsi donc, vous serez capables de relever votre moto au sol ! Après tout, elle ne pèse "que" 130 kg ! Pour tout dire... même pas en rêve ! Ces messieurs auront beau vous la déposer délicatement à terre pour mieux vous en convaincre, la changer de position ("comme ça, ça ira mieux"), votre belle restera immanquablement plantée là. Et c'est avec le sourire que vous les verrez relever sans aucun effort apparent l'objet du délire commun ! Ben quoi, vous aussi avez des possibilités insoupçonnées, comme... ah non, désolée la couture n'est pas votre passe-temps favori ! "Tu es une catastrophe!",



vous l'adorerez cette phrase-là, elle sort du cœur !

Alors ils s'habitueront, quand ils ne vous voient pas arriver, à faire demi-tour. A vous sortir de l'ornière où vous aurez, évidemment, plongé la roue avant ! Ah si, tout de même vous ne resterez pas inoccupées. Après le contact, vous pourrez couper l'arrivée d'essence, éventuellement ramasser un morceau de levier qui traîne çà et là, n'hésitez pas c'est à votre portée !

Rassurez-vous, ce n'est pas de la mécanique ! Et la collection de leviers cassés s'arrêtera à un moment (plus ou moins long aussi, certes).

Vous prendrez, en attendant, l'habitude de partir avec un levier droit et gauche de rechange (vous n'aurez pas de côté privilégié pour les gamelles), vous deviendrez: prévoyante !



Même si vous ne savez pas mécaniquer (quel ennui), vous emmènerez votre petit matériel dans vos sorties régulières. Mazette, ça pèse un âne mort tous ces bidules ! Leviers donc, câble d'embrayage qui se fera un malin plaisir de lâcher près de chez un ami : "allo ?". Pompe, chambres à air, scotch américain, rislans, sangles et tire-bouchon ! Vous voyez bien : vous vous y connaissez en mécanique. Les outils de la moto aussi, même s'ils ne vous servent à rien. Le moindre boulon étant, de toute façon, serré à fond !

Le taube-case, sur votre trapanelle n°1 (traduction : DTR 125), servira aussi de garde-manger... lors des chutes (eh ben oui, encore), vous pourrez constater que la bouteille de vin reste intacte... "è un miracolo !" Un racle entier même ! La fumée bleue du deux-temps pourra, éventuellement, lui donner un petit goût bizarre (mais pas désagréable), venu d'ailleurs !





Surtout, pour éviter d'enfumer régulièrement vos compagnons, vous roulez derrière eux (de toute façon, vous êtes déjà derrière). Malgré cette précaution, il semblerait qu'il en reste quelques traces !

Ce deux-temps que vous adoriez, vous ne le garderez pas. Même si, avec lui, vous allez apprendre à apprendre. Patience, Mesdames, patience. Vous aurez besoin de temps et vos petits camarades vous donneront tout leur temps. En vous attendant, ils vous diront qu'ils peuvent fumer, prendre des photos... Plus tard (en fait, des années plus tard), ce sera "on n'a même plus le temps de fumer que tu es déjà là !".

Cette simple phrase (c'est bon, hein !) vous amènera à repenser à vos débuts !

A suivre...



Un chaTTeau en Espagne

Par Denis, alias Dode38

1ER JOUR : 31 OCTOBRE 2013

Arrivés hier soir avec Maxou, après 8h00 de route et une première nuit dans un gîte. Nous retrouvons nos compagnons toulousains arrivés dans la matinée. Les bretons sont déjà sur le pont... normal pour des bretons, et chacun se prépare.



Nous voilà partis, direction la frontière espagnole, via Saint Jean Pied de Port.

Passés côté pays basque espagnol, nous rencontrons la

première difficulté. Après avoir passé une rubalise annonçant que le chemin était coupé, nous tombons sur une partie de piste fraîchement coffrée et bétonnée. Tâtagage du bout de la botte pour s'assurer qu'il est bien sec et nous continuons notre progression.

La suite.... Nous tombons sur un plus gros chantier. La route est complètement coupée et un pont est en construction, mais inutilisable, et descendre dans le ruisseau pour remonter de l'autre côté n'est pas envisageable. Mais notre bucheron national Maxou nous trouve un passage en amont et il ouvre la route, suivi de Franck. Je les rejoins et nous tombons sur 3 retraités bretons



en quad et mini-buggy qui arrivent dans l'autre sens et vont donc devoir suivre notre chemin en sens inverse. Le reste de la troupe finit de passer, et le premier quad traverse le ruisseau... Et c'est là qu'arrivent Starsky et Hutch, la Guardia Civil, à fond de ballon. Ils ont dû être avertis par des locaux (ou plutôt locos) de notre passage. Nous ne faisons pas de vieux os et leur laissons ceux des retraités. Arrivés en haut du chemin, nous passons sous les rubalises et taillons la route. Le rythme est cool. Enfin, quelques fois, un petit coup de speed, histoire de nettoyer les crampons, ce que la moto de PooF n'apprécie pas trop. Le support de valise "maison" ne supporte pas trop la piste. C'est vrai qu'il ne la ménage pas.

Nous lui confectionnons donc un renfort afin qu'il puisse tenir la journée.





Après quelques péripéties où notre Maxou nous fera une fugue (qui ne sera pas la dernière), nous arrivons à notre premier hébergement, aux portes du désert des Bardenas. Nous rentrons les motos et sommes accueillis par Maria... Ah Maria !!! N'est-ce pas Py ??? Tout un programme : accueil super sympa et bouffe pantagruélique... après quelques tournées de cerveza.

Nous en profitons pour renforcer le montage de PooF. Et dodo !



J2 DE FIGAROL A GOTOR

Ce qu'il y a de bien à Figarol, c'est, outre l'accueil de Maria dans son auberge, la proximité immédiate avec l'une des portes d'entrée aux Bardenas. A peine plus qu'un jet de pierre. Bon, une photo du groupe, avec Jean-Michel alias Begdu, notre bienveillant GO. Merci encore de nous avoir emmené dans un si bel endroit



Nous passons l'après-midi à grimper sur un flanc de colline et redescendre de l'autre côté jusqu'à Gotor. Où, après avoir refait le plein, nous trouvons un camping et des mobilhomes pour notre hébergement du soir (accueil pas très sympa). Là, une bonne douche s'impose et un nettoyage des filtres à air (dans l'ordre que vous voudrez). Et le soir venu, on redescend sur l'unique bar ouvert dans le petit village, pour s'installer en terrasse et déguster quelles bières avant d'attaquer le plat de résistance : Patatas bravas ! De toute évidence un plat Kiravi notre ami Julien.





J3 DE GOTOR A SAN JUAN DEL PINAR Y CORDOBAS Y GONZALEZ (ASSIS DANS L'EGLISE) Y SANCHEZ (DEBOUT DANS L'EGLISE)



J4 : REGION DE MOLINAS



Aujourd'hui le groupe va devoir se séparer. Trois de nos compères vont nous accompagner sur la matinée, avant de prendre le chemin du retour : Poof par la route pour rentrer sur Bordeaux, Franck et Julien par la piste.

De piste en piste, on arrive sur les bords d'un barrage, pour casser la croûte.



On passe par là ville du coin pour "refueler" avant d'attaquer la 2e partie de l'étape du jour

Et la 2e partie de la journée s'avère contre la paroi de laquelle des moines ont inaccessible.

Et de là, on accède au plateau supérieur, grand moment ! Le tout pour arriver dans vainement tenté de dénicher un hôtel dehors en ville), on reprend la piste pour se bien aménagé en pleine forêt.



somptueuse. Cela débute par une gorge, jadis bâti leur monastère sur un perchoir

par une piste taillée dans la falaise; un une petite bourgade où après avoir répondant à nos exigences (pas de motos poser en bivouac dans un coin désert et

J5 TERUEL

Le lendemain, on replie le camp. Et nous n'avons que quelques centaines de mètres à parcourir pour arriver à un point de vue remarquable ! La suite, ce sont de magnifiques pistes très roulantes qui s'enchaînent. Pour arriver au-dessus de Albarracin, un des plus beaux villages d'Espagne.



De là, on gagne Teruel en traversant une zone qui n'est pas sans rappeler Brice Canyon.

Sur la grande place de Terruel, exit les tenues de pluie qui finalement n'ont pas servi. Une bière sur le pouce

et on sort de la ville pour trouver une petite auberge sympa.

A Bezaz, nous prenons pension dans un petit hôtel très sympa avec, aux commandes, un couple de retraité et la mamie aux fourneaux va nous sortir un petit dîner bien sympa.



J6 DE BEZAS EN DIRECTION DE CUENCA, PUIS FINALEMENT CANALES DE MOLINAS, NON MEME PAS...

A ce stade du périple, le road-book est bouclé. On décide de poursuivre plein Ouest en direction de la ville de Cuenca, avec uniquement quelques way-points glanés par Jean-Michel. On "refuel" à Albarracin et en avant. Pistes boueuses (ça nous change un peu) et déjeuner dans une petite auberge, repaire de forestier et chasseurs où nous avons droit à un repas typique.



J7 DE PINAR DEL ??? A FIGAROL EN PASSANT PAR CANALES DE MOLINAS

Au lever, mauvaise nouvelle, la station essence n'a toujours pas été ravitaillée. Et du coup, nous non plu. Il faut donc rebrousser chemin par la RN pour trouver une pompe à essence. Ce matin, c'est Pierre Yves qui ouvre la piste. Et quand PY ouvre le défilé, ça dépote ! On prend à sens inverse un très beau morceau de piste sur une ligne de crête, morceau qu'on avait raté lors de notre descente. Quand on s'arrête au bout de 30 min, on a bien mouillé le maillot.

On repasse dans des endroits toujours aussi merveilleux.

Un peu plus loin, on perd la trace ! Aller demi-tour.



Retour chez Maria par les Bardenas, après avoir fait un petit tour gratuit pour profiter de la totalité des pistes et final en apothéose avec Nanard pour un "décalaminage" en règle avant d'arriver sur le goudron.

Dernière soirée chez Maria où nous mangeons une paella. Sauf que, pour Maria, une paella, c'est une entrée ! Et que nous ne l'avions pas prévu ! Donc, après une 2ème portion, elle nous sert une montagne de steaks avec des frites...

Le lendemain, retour à St Jean Pied de Port par la route avec un peu de pluie. Arrivés en début d'après-midi, nous décidons de décoller immédiatement pour nos pénates.

Nous étions 8 au départ de St Jean Pied de Port (Begdu, PY, Nanard, Maxou, Poof, Julien, Franck et moi-même) et 5 au retour (Begdu, PY, Nanard, Maxou et moi-même).

Super balade hispanique.





Repas de Noël ATOC Rhône-Alpes



Par Nathalie,
alias Natha a ri

L'extraordinaire équipe Atociennes de Rhône-Alpes a choisi le week End des 7 et 8 décembre pour célébrer notre

traditionnel repas de fin d'année.

Nous nous sommes retrouvés dans un havre de paix, un petit hameau dans les montagnes Ardéchoise. Il nous fallait bien cela pour nous ressourcer ... le gîte s'appelant La Sourcière.



Nous y avons accueilli entre autre trois nouvelles têtes charmante Alban et Sylvie et Rémi. Trois personnages qui se sont magnifiquement mêlés à l'esprit d'ATOC . A noter que notre Yétios a eu le courage de venir nous rejoindre avec son Side-Car après avoir fait le repas avec nos amis du Sud. Le diner fut succulent. Nous



avons scrupuleusement décortiqué chaque plat afin de surveiller la présence de châtaigne puisque notre ami VieuxMotard y est allergique et nous ne souhaitons pas qu'il

lui arrive une mésaventure, lui qui, souvent finit ses sorties ATOC au CHU.



Après une bonne nuit bien méritée, nous avons chacun été réveillé par Yétios et son délicieux café. Lui qui a passé la nuit à la belle étoile avec -5 degrés.

Rien d'étonnant en relation avec son pseudo. Le petit déjeuner n'en fut pas moins gouleyant.



Puis la tête remplit de bon souvenir, nous nous sommes séparés avec la petite larme à l'œil en nous souhaitant de nous retrouver très vite.

Repas de Noël ATOC Sud-Ouest

Par Joël, alias joe82

Le Sud-Ouest est une grande région, de Biarritz à Clermont et de Bordeaux à Perpignan. Ça fait une sacrée distance. On a ratissé large pour essayer de rameuter du monde....

Ben c'est dommage, on s'est retrouvé à 4 Atociens : Mika de Bordeaux, Nemesis de Toulouse, Ted47000 notre GO du jour, et moi-même accompagné de ma moitié et de mon fils.



Nous nous sommes retrouvés à côté d'Agen, sur la commune de Castelculier, dans une brasserie tranquille "Le Quinze".

Pour une première, c'était une rencontre très conviviale et très instructive, où nous avons parlé moto bien sûr : Hardalpitour, balades, Meeting ATOC 2014...et j'en oublie.

Je remercie donc les valeureux Atociens qui ont fait le déplacement et je propose dès aujourd'hui de réserver début décembre 2014 pour une balade et le repas de fin d'année prochaine. Je suis sûr qu'il y aura plus de monde. (en même temps, ce ne sera pas difficile.....)



Repas de Noël ATOC Méditerranée

BALADE AU REPATOCMED

Par Philippe, alias PleePee

Ainsi donc, rendez-vous est pris en ce 7 décembre 2013 pour se faire une bouffe entre membres ATOC habitants la région PACA ainsi que de membres d'autres forums, et puis tant qu'à se retrouver, pourquoi ne pas s'organiser une petite balade pour se rendre au repas ?

A l'initiative de Mpapeur, les volontaires se fixent donc rendez-vous dans une zone commerciale Marseillaise à ghoo en ce frais samedi matin. Frais, parce qu'il fait à peine trois degrés, et pourtant la pollution tient chaud ! Nous nous retrouvons donc, Mpapeur, Africa 13 et Alexandra, jeanba13, Forumpatrick, Gépétto13, sans sa marionnette en bois mais avec ses vertèbres en carton, ainsi que moi, FleePee.

L'air picote un peu le bout des doigts, mais la petite troupe de ces membres se met en branle à l'heure, ce qui n'a rien à voir avec une séance de masturbation collective, mais fait du bien !

Le soleil est de la partie, les couleurs de cette fin d'automne sont éclatantes, et les petites routes qui traversent et serpentent à travers et le long des



collines de Pagnol jusqu'à Aix sont un vrai régal... Pourquoi Aix ? Parce qu'on a rendez-vous avec Charlybravo et Chichester au "Bar des 3 Sautets", d'abord pour s'y réchauffer à l'aide d'un caoua, puis pour reprendre la route et rejoindre nos camarades au bord de l'étang de Berre. Il fait encore plus froid vers Aix, mais c'est normal ; pour les marseillais que nous sommes, Aix c'est déjà le nord !



On se perd un peu, mais on roule groupés et on ne perd personne, si on excepte Mpapeur, qui d'une franche accélération décide de passer devant pile au moment où on doit quitter la route

principale pour atteindre notre destination finale...

Joli spectacle à notre arrivée que cet alignement de Transalp et d'Africa au bord de l'eau et sous le soleil, avec en prime l'@T attelée du Yeti, et en intrus, le 800GS de Djemol...

On est tous content d'être là, de se retrouver, de mettre enfin un visage sur un pseudo de forum pour ceux qui ne se sont jamais rencontrés, d'échanger des pièces détachées et des discussions sans que cela ne se fasse par transporteur ou clavier interposés !



On découvre une immense table en U, on a le resto pour nous seuls, c'est convivial, ça tchatte, ça rigole, le menu est moyen mais le principal n'est pas là...

Renouvellement d'adhésion pour les anciens, adhésions pour les nouveaux membres ATOC, tout est bien huilé, et puis, et puis...



Et puis, toutes les bonnes choses ayant aussi une fin et certains venant de loin, petit à petit, on se sépare pour reprendre la route.



Petite balade finale en bord de Méditerranée pour le groupe de départ des marseillais/aixoïis, avec le soleil couchant

qui rougeoie en prime et que c'est bÔ !

Une bonne journée, que du plaisir, mais qui oblige à se poser une question :

C'est quand qu'on se retrouve où ?!!

LE REPATOCMED 2013 !

Par Thierry, alias Chatothierry

Bien partie sur sa lancée (voir ATOC-magazine n°3), la zone méditerranée ne pouvait se permettre de passer outre le traditionnel repas de fin d'année, qui, pour autant que cela soit possible, permet de réunir pilotes, compagnes, voire même, enfants !



C'est donc, non sans fierté, que nous avons décidé d'organiser notre premier repas de fin d'année, baptisé pour l'occasion : Le REPATOCMED 2013.

Après avoir déniché un petit bar qui fissse resto/pizzeria (si si, qui fissse !) dans un cadre idéal, et un parking digne de se nom, nous nous sommes donné rendez-vous vers midi, le 07 décembre, sur les bords de l'étang de Berre.

Les plus courageux, ou les lèves tôt, ou les roule toujours... enfin, vous les appelez comme vous voulez... ont profité d'une belle matinée, au départ de Marseille, pour faire une petite balade, en passant notamment par Aix-en-Provence, pour récupérer notre secrétaire national.

D'autres, ne voulant pas être en reste, sont même descendus aux aurores de leur montagnes enneigées !

Et c'est ainsi, qu'à l'heure prévue, tout le monde est arrivé sans encombre, sur le lieu de rendez-vous... Ne restait plus qu'à faire stationner cette horde de motos.



Le dynamisme animant notre belle région ne s'étant pas démenti, nous nous sommes retrouvés pas moins de 25 participants pour notre premier repas : autant dire, un VRAI SUCCES !

Un grand merci à toutes et tous, et continuez à faire vivre ATOC, car vous le valez bien !



Salon, Raclette et Tout-Terrain

Par Olivier, alias Le Jardinier

SALON DU 2 ROUES

C'est au Salon du 2 roues qu'avait été fixé le RDV du Dredi de décembre. L'occasion de voir les nouveaux modèles et aussi les motos de légende.



J'ai particulièrement apprécié la KTM, la Honda et la Yamaha qui participeront au Dakar. La bagarre s'annonce passionnante !

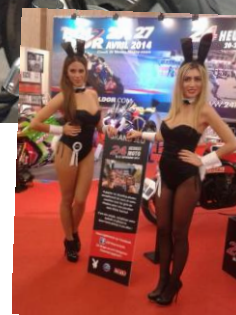
Il y avait également exposé les vieilles Yamaha de Jean Claude Olivier (Dakar 1985) et Stéphane Peterhansel (Dakar 1991), ainsi que la BMW d'Hubert Auriol (Dakar 1983).



Un petit arrêt sur les motos électriques dont la plus impressionnante Voxan, laisse présager de l'avenir qui se dessine.



Et bien sûr toujours les pin-up du Salon pour la plaisir des yeux :))





REPAS DE NOËL PARIS IDF

Pour notre repas de fin d'année nous nous sommes réunis chez Aimé. En effet contrairement à ce que j'annonçais un peu vite dans le dernier numéro, Chez Aimé n'a finalement pas fermé pour notre plus grand bonheur.



C'est donc autour d'une bonne raclette que nous avait préparé Drin Drin et Oliv que nous avons passé cette soirée.



En guest Star, Mika nous a fait le plaisir de nous rejoindre, avant de continuer sa route vers le nord.

SORTIES TT

Enfin nous continuons toujours nos sorties TT. Cette fois c'est dans le sud de la Seine et Marne que nous faisons rouler nos crampons.

Il y a eu quelques casses à déplorer, il faut dire que nous ne ménages pas les montures.

Mais quel plaisir de rouler dans la boue en Africa, vous pourrez retrouver des vidéos étonnantes sur le forum !!



Région Nord

Par Alain, alias Le Flandrien

LA THIERACHVESNOISE - 3 NOVEMBRE 2013

Merci à tous les acteurs de la réussite de cette sortie automnale, qui contrairement aux prévisions météo alarmistes a connu de très très belles et longues éclaircies et quelques averses épisodiques. Une mention spéciale à Guiohm, notre grand argentier, qui nous a honoré de sa présence alors que son état de santé lui aurait recommandé de la prudence.

Cette sortie a été proposée aussi sur deux autres forums que nous connaissons bien et c'est ainsi que nous l'avons faite avec 10 participants. Merci à eux pour m'avoir, une fois de plus, fait confiance, tant pour la météo (les bourrasques de 100 km/h et de la pluie sans intermittence ne furent en fait pas au rendez-vous mais la convivialité et le plaisir de rouler si). Les routes pittoresques plurent à tout le monde.



La journée fut belle et appréciée de toutes et de tous.

Cette sortie en boucle au départ de la région lilloise d'environ 320 kms nous a permis de découvrir la Thiérache et de redécouvrir l'Avesnois.



Nous avons donc parcouru la Vallée de l'Oise, celle du Ton, les villages pittoresques de Marly Gaumont, d'Origny en Thiérache et bien d'autres... pour nous rendre à la superbe cascade de Blangy à Hirson et revenir par les

Fagnes, les Monts de Baives (point culminant du département du Nord) avant de traverser l'une des plus belles forêts de France, celle de Mormal.

Le repas du midi fut pris dans un restaurant niché dans un écrin de verdure, en altitude (260 m quand même) et





qui fut lieu de tournage du film de Dany Boon "Rien à déclarer". Nous nous sommes attardés un peu à table car nous avions encore une fois énormément de choses à nous dire, à tel point que nous avons pris du retard sur le cadencement de la balade... mais le temps ne fut pas perdu, bien au contraire.

SALON DE LA MOTO 2013

PARIS PORTE DE VERSAILLES 4 DECEMBRE 2013

L'invitation a été une fois de plus lancée sur plusieurs forums et que dire si ce n'est que notre descente à Paris, pour nous nordistes, nous a permis de rencontrer quelques membres IdF et d'arpenter ensemble quelques allées de ce grand showroom à qui je reprocherai de ne plus laisser la plus belle part à l'équipement.



Il est vrai que cette sortie s'est déroulée en pleine semaine et que beaucoup de membres n'ont pu de ce fait, se rendre disponibles.

Nous avons fini ensuite l'après-midi à la Brasserie Dupont rue de Vaugirard où, à la vue du prix du café crème, on se serait cru un court instant à une terrasse de bistrot à Pecquencourt un jour de fête de la moto.



PROJET DE LA SORTIE NORD/IDF AU PRINTEMPS

Je vais revenir sur un projet qui me tient à cœur : celui de réunir les membres d'Ile de France avec ceux du Nord-Pas-de-Calais le temps d'une balade sur 1 ou 2 jours (voire plus...), et ce au Printemps 2014.

Les repas et hébergement seraient donc communs à tous.

Le terrain choisi serait celui de la Picardie-Aisne et Oise) pour que personne n'ait à parcourir plus de 150 kms pour s'y rendre...

Les autres régions sont bien évidemment conviées, car ça reste un événement inter-forums.

Le départ du Nord et les circuits seraient à ma charge, mais le rassemblement au départ d'IdF devra être pris en charge par un membre de cette délégation.

Les dates, non encore fixées, ne viendront en aucune manière concurrencer celles déjà inscrites au tableau des forums (Meeting ATOC et Grok Transalpage).

Trip en Turc

Par Frédéric, alias Sting

Bonjour à tous. Voici un petit compte-rendu de mon premier grand voyage à moto avec un couple d'amis qui a l'habitude de voyager.



Au premier plan à gauche, Dom (lui) avec sa 1200 GS et à droite, Dom (elle) avec sa 650 GS (et oui ils s'appellent tous les deux Dominique !). En arrière-plan, Fred (moi) avec mon AT de 1997 avec, au départ, 92000 kms. Et en tout premier



plan, l'ombre d'Isabelle ma femme qui a, pour sa part, commencé le voyage en avion et que l'on a récupéré 3 jours et demi plus tard à Istanbul.

DEPART ET MODALITES

Départ de Pommiers dans le Beaujolais, où nous habitons tous les quatre.

Les Doms font un voyage par an et, comme nous sommes bien potes, on en parle souvent. Mais après avoir vu la destination, je me suis dit que ce serait bien sympatoche de ne pas faire qu'en parler mais plutôt de partir avec eux.

Après avoir réglé quelque soucis, notamment sur les dates du voyage, ma femme et moi nous sommes joints au projet tout en respectant le planning superbement bien établi par Monsieur Dom.

Les Dominique sont originaires d'Alsace et habitent à Pommiers depuis une dizaine d'années. Quant à nous, on vit



à Pommiers également et étant au cœur du Beaujolais et ben, je fais du beaujolais ! Normal !

Le voyage est prévu sur 19 jours, avec une première partie jusqu'en Italie (Ancone) puis la traversée en ferry jusqu'en Grèce (Igounemista) avant de remonter de la Grèce jusqu'à Istanbul où l'on doit récupérer Isabelle à l'aéroport. Ensuite, visite de la Turquie, retour par le bas de la Turquie en ferry jusqu'en Grèce à Athènes où Isabelle reprendra l'avion pour rentrer à Pommiers. Puis, avec nos trois motos, on remontera à Igounemista pour prendre le bateau jusqu'en Italie et rentrer à Pommiers.

PREPARATION DE LA MOTO

- Pièces prises sur le shopping ATOC
- Vidanges filtres ..., Roulements de roue, Embrayages, Plaquettes de frein
- Un boîtier cdi et un régulateur de tension en secours.
- Trousse à outil complète avec bombe anti crevaisons ...
- J'ai, depuis 10000 kms, un amortisseur de chez EMC dont je suis super content.
- Protection de la moto : crash-bar adventure et une béquille centrale de Roumanie via ATOC Africalain . En plus, bagagerie complète plus sac polochon 56 litres et protège main de chez Touratruc pris directement sur place au magasin d'Orange (au passage, pas très sympa le propriétaire de ce magasin... ou alors peut être uniquement avec les proprios de BM à 20.000 euros).
- Une sacoche de réservoir classique plus 2 petites sacoche sur les pare-carter
- Un GPS TOM TOM RIDER avec le parcours dans son intégralité (les 6.300 kms de route ainsi que toutes les étapes du soir et toutes les visites. Des heures de travail. BRAVO DOM !!!)
- Un train de pneus d'occasion (500 kms) Michelin annakee 2 de chez TITI, bien connu des Atociens. Soit dit au passage, des super pneus qui ont très bien supporté le voyage et qui, sur 6.300 kms, se sont très peu usés.



LE VOYAGE

Après 2 jours de voyage et 900 kms, arrivée à Ancone en Italie pour prendre le ferry qui nous fera traverser jusqu'en Grèce.

L'AT est chargée comme une mule ce qui ne l'empêche pas d'avoir un comportement routier digne de nos plus grosses routières.



Arrivée en Grèce avec le drapeau du ferry et le paysage en toile de fond.

Les trois motos devant les panneaux qui nous annoncent

que nous sommes bien en TurquieQue du bonheur !!!



Une longue ligne droite nous attend après la frontière avec des panneaux très bien faits qui nous détaillent toute la réglementation routière du pays.

Premier arrêt en Turquie, dans un petit village, jour de marché alors premier objectif : retirer de l'argent (pour info, les "dom" avait une Gold : pas de souci pour retirer ni pour payer). Les "fred" avaient une Visa classique pas de problème pour payer mais la grosse misère pour retirer (bon, il aurait juste fallu que je prévienne ma banque avant de partir...). 1€ = 2.40 livre turque.

L'essence est à 4,80 livre turque le litre. Ce qui fait, vous l'avez compris, 2€. Mise à part l'essence, la vie n'est vraiment pas chère.



J3, récupération de Madame à l'aéroport d'Istanbul. Sur 3 jours et demi de voyage, seulement trois heures de retard ! Il est fort le dom !

Nous sommes restés trois jours à Istanbul, un très bon timing



pour visiter cette ville merveilleuse et pour nous reposer de ce début de voyage.

Le déplacement en moto dans cette ville gigantesque est un véritable combat. Mais lorsque l'on a compris qu'il faut rouler



comme eux, alors ça va mieux. Faut juste oublier toutes les bonnes manières de chez nous en termes de conduite !



Ville extraordinaire !!! Ca sent bon l'Orient !

Puis est arrivé le véritable départ pour notre visite de la Turquie : Sofranbolu,

Amasya, Sivas, La Capadoce, Konya, Egirdiret et

son magnifique lac, Panukalee, Cesme, et ensuite retour en Europe occidentale par le ferry jusqu'à Athènes pour déposer Isabelle à l'aéroport.



Sur une des routes du nord de la Turquie.



Petit arrêt dans la ville de Sivas à la recherche de bouteilles d'eau.



Pamukkale une montagne de calcaire avec des bains d'eau chaudes.

Puis retour en Europe par la Grèce et visite de l'Acropole. Magnifique !

Isabelle s'est envolée pour Pommiers juste après avoir visité l'Acropole et nous avons repris le bateau jusqu'en Italie et retour à la maison !

QUELQUES CHIFFRES

- 2.400 photos brutes : il y a du tri à faire ! Se restreindre à 10 photos sur ATOC-mag est difficile !
- 6.221 kilomètres parcourus en 19 jours.
- 203 litres d'essence pour la GS 650 F, soit 3,3 litres au 100

- 265 litres d'essence pour la 1200 GS, soit 4,3 litres au 100
- 298 litres d'essence pour l'AT, soit 4,8 litres au 100 avec une grosse partie du voyage avec Madame (c'est la partie du voyage qui est grosse, pas Madame !!!)
- 1,90 €/l de super sans plomb, le plus cher en Turquie et 1,84 €/l le moins cher. L'Italie et la Grèce avec 1,77 €/l en moyenne ne sont pas mal non plus. Le budget était construit sur un prix moyen de 1,85 €/l. Et dire que l'on se plaint en France que l'essence est chère !
- o souci mécanique, tant sur l'Africa Twin qui affiche 92.000 km au compteur (98.000 au retour), que les 2 GS : un petit souci de batterie sur le 650 GS et une ampoule claquée sur la 1200 GS.
- Le prix du voyage : Cher quand on ne l'a pas fait et pas cher quand on l'a fait ! (pour info, j'ai un voisin qui a acheté pour le même prix, un canapé (électrique) et une table à manger !)

L'Africa Twin est une superbe machine qui est à la hauteur de sa réputation.



Que du plaisir de voyager tous les jours avec elle, même si c'est vrai qu'elle n'a pas un moteur surpuissant. Ayant fait 75% du voyage en-dessous des 100 kms/h, ça n'a pas d'importance dans ce genre de trip.

A très bientôt longue vie à ATOC.

ATOC magazine est une publication bimestrielle de l'association ATOC-moto.

© 2006-2014 ATOC-moto – Tous droits réservés

www.ATOC-moto.com

ATOC-moto
5, rue de la Marque
59710 ENNEVELIN

Informations générales : staff@atoc-moto.com
Communication : jocelyn@atoc-moto.com



RALLYE-MEETING 2014 ATOC-MOTO EN HAUTES-ALPES

ATOC-moto, le club des pilotes de motos Honda Africa Twin & Transalp en France, organise son prochain rallye-meeting national du 29 mai au 1^{er} juin 2014 dans les Hautes-Alpes.



Pour sa 8^e édition, le meeting ATOC pose ses pneus mixtes sur les chemins et pâturages des Hautes-Alpes dans les Alpes du Sud.



ATOC a choisi les Hautes-Alpes pour son cadre naturel exceptionnel et son ensoleillement généreux. C'est le département le plus élevé en France, mais aussi le 3^e moins peuplé. Le tourisme d'été et d'hiver y est une activité essentielle, avec 80% de recettes, pour son développement et le maintien des traditions pastorales.

Pendant trois journées, depuis le village de Chorges, les participants vont suivre des roadbooks qui les emmèneront par les petites routes, les pistes et les chemins, pour passer de paysages de haute montagne à des paysages de Provence. Entre autres découvertes :

- Les pistes de montagne, à la lisière du Parc des Ecrins
- Le tour du Lac de Serre-Ponçon, 2^e plus grand lac artificiel d'Europe
- Le Fort du Mont-Dauphin, œuvre militaire de Vauban
- Etc.



Ouvert à tous les membres inscrits sur www.ATOC-moto.com, le meeting ATOC regroupera plus d'une cinquantaine d'Africa Twin et de Transalp en provenance de toute la France. L'organisation est prise en charge par des adhérents ATOC bénévoles sur place, avec le soutien du bureau national du club. Le meeting ATOC est un événement sportif, convivial et responsable, déclaré auprès de la Préfecture de Gap.



A propos d'ATOC-moto

Avec 3.000 membres et 150 adhérents, ATOC-moto est l'association sportive française des pilotes de trails Honda Africa Twin & Transalp et autres motos de randonnée. Ces deux motos mythiques sont issues des rallyes raids moto, et notamment du Paris-Dakar. Créé en 2006 sur des valeurs collectives d'aventure, d'entraide et de liberté, elle rassemble sur son forum des personnes ouvertes à l'échange de connaissances sur son forum www.ATOC-moto.com. ATOC-moto est une association sportive Loi 1901.

Pour plus d'informations, contactez :

Association ATOC-moto
5 rue de la Marque
59710 ENNEVELIN

Informations générales : staff@atoc-moto.com
Communication : jocelyn@atoc-moto.com

Partenaires :  **NEOTYS**
Make sure it works!



ARCENCIEL
Les Karellis

VOTRE ESPACE PARTENAIRE