



ATOC magazine

mars-avril 2014

Africa-Twin & Transalp Owners' Club

numéro 5

Boutique ATOC

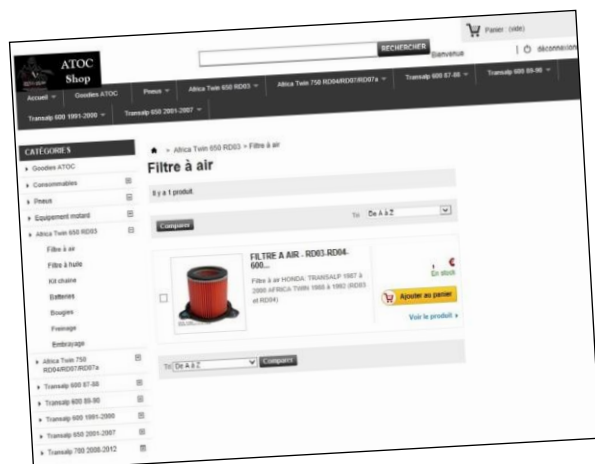
Par Denis, alias Dode38

Courant Mars 2014, nous allons mettre en ligne la nouvelle mouture du Shopping ATOC.

Après de longs mois de création de l'interface (un grand merci à Mika), et la remise en place de tous les articles (description, photos, prix, etc.) ainsi que les modalités d'accès, de paiement et de livraison, le Shopping va pouvoir être opérationnel.

Le shopping sera accessible aux adhérents, ainsi qu'aux non-adhérents. Les non-adhérents auront seulement accès à la boutique des produits dérivés ATOC (tshirts, autocollants, porte-clés, etc.).

Le nouveau Shopping sera plus ergonomique que l'ancienne version, et offrira de nouvelles fonctionnalités, comme le choix du paiement, l'adresse de livraison ou la sélection des consommables pour un type de moto.



Un email vous sera envoyé automatiquement à chaque étape de votre commande.

Bien entendu, il y aura certainement quelques "couac" au démarrage, mais je compte sur votre indulgence et vos remarques pour faire évoluer l'outil.

Merci à tous pour votre patience.

NDLR : Par nos statuts associatifs, ATOC ne tire aucun bénéfice du Shopping. Sauf les dérivés ATOC, tous les produits du Shopping sont disponibles à prix coûtants négociés. Ce service est entièrement bénévole.

Noël au Nord

Par Guillaume, alias Guiohm

Le repas de fin d'année de la région Nord, a eu lieu, une fois n'est pas coutume, en début d'année. C'est en effet le 3 janvier 2014 qu'une bonne partie des membres actifs de la région se sont retrouvés autour d'une table. L'endroit choisi avait été proposé par Macadam, un nouvel adhérent, et le repas fut à la hauteur de nos espérances.

Le rendez vous était prévu à partir de 19h30 et, fidèle à lui-même, Le Flandrien fut le premier à arriver sur les lieux. Les autres convives ne tardèrent pas et, vers 20h15, nous étions tous présents. Tous, non, il manquait l'un des fondateurs et un ancien nordiste. Mais, après quelques SMS





échangés entre notre webmaster et Zegor 59, nous accueillons vers 21h30, notre Mika national.

Le repas s'enchaîne et les discussions et les éclats de rire nous accompagnent toute la soirée.



Vivement la prochaine rencontre. Je cite le menu de notre ami Alain qui résume bien ce mémorable repas :

Notre menu hier était le suivant : un menu Gastronomique

- Cocktail de l'amitié
- Suprême de bonne santé
- Gratinée de prospérité
- Plateau d'excellentes nouvelles
- Salade de réussite
- Bûche du bonheur

Le tout accompagné de bulles d'éclats de rires!

Noël à l'Ouest

Par Nicolas, alias Nicoo

A l'Ouest, on a toujours un peu de retard à l'allumage et c'est toujours au mois de Janvier que l'on fait notre traditionnel repas de fin d'année... Nous nous donnons donc rendez vous le 18 Janvier 2014 pour une petite boucle autour de Nantes suivie d'un sympathique repas bien au chaud où nous prenons pour une fois un peu le temps de traîner à table (voir beaucoup traîner pour certains...).

Le rendez-vous est donné à 9h30 pour permettre à ceux qui ont un peu de liaison de nous rejoindre dans la capitale Bretonne (bon... au moins pour ATOC !). J'ai la banane dès que j'ouvre un oeil car miraculeusement, après des semaines



de mouillasse (pour ceux qui contestent l'appartenance de Nantes à la Bretagne, c'est bien une preuve, non ?), la route est

parfaitement sèche ☺ Exit donc les sorties boueuses de notre Sanglier national et c'est, cette fois-ci, sur un circuit

parfaitement "propre" que la petite troupe ATOC Ouest s'en va taquiner du virolo.



Si le road-book virolos Nantais est maintenant plus que rôdé, on ne s'en lasse pas et grâce à la météo, on a pu intégrer quelques parties optionnelles sympathiques. Nous sommes une petite dizaine pour la ballade qui nous emmène sur les bords de Loire par des petites routes envoûtantes. Un départ un peu timide car entaché par une glissouille de l'un d'entre-nous qui finit de rôder son pneu neuf sur le premier rond-point... Encore un d'attrapé par cette c\$#*¥ de paraffine sur les pneus... Puis, petit à petit, on s'échauffe et on se détend jusqu'à une 'tite pause au bord de l'eau, très

attendue des fumeurs qui eux commencent à être crispés ! Nanard trouve quand même un peu de terre à labourer ! Faut pas exagérer quand même ! Après la pause réglementaire

(30 minutes : il n'y a qu'une fille...) nous ne pouvons hélas pas continuer vers l'Est sur les bords de Loire où il y a encore pourtant pleins de petits endroits sympathiques à découvrir : petites îles de Loire, circuit de course de côte, etc. On sera obligé d'y retourner ! Demi-tour donc pour rejoindre les copains au resto. Plus question de timidité pour le retour. Les marques sont prises. Le temps passe et on ouvre franchement et on prends de l'angle ☺. Nickel, tout le monde suit sans prendre de risque. On reste donc en mode propre et efficace ! Un groupe très sympa à emmener. On finit même par oublier qu'on roule en paquet. Il y a des jours où tout s'enchaîne au top : On arrive quasi à l'heure au resto, on gare les belles et 10 minutes après... il pleut !



On retrouve les copains venus pour le repas uniquement, dont Mika qui nous a fait le plaisir d'une 'tite visite. On s'en tape de la flotte, la journée est sauvée (enfin presque... certains doivent reprendre la brêle pour rentrer). On prend le temps de manger, boire et discuter. Un bon repas où naissent de nouveaux projets, de nouvelles envies. La vie quoi ! Une petite virée planifiée avec les cousins de Transalpage début Mars. Un projet Mille Vache 2014. Des ballades en projet dans les cartons. Par les miracles du



réseau d'ATOC, la serveuse nous offre même un rab' de levure liquide. Merci à Lolo59 !

C'est toujours sympa de prendre un peu de temps pour retrouver les anciens et accueillir les nouveaux, échanger quelques tuyaux



et concrétiser des liens faits bien souvent uniquement sur le Forum. Encore un bon cru donc qui nous lance la saison 2014 à l'Ouest.

Sorties d'hiver en IdF

Par Nicolas, alias Niko-T@

Voici le récit des 2 sorties de ce début d'année en 77 avec Julien + la dernière dans le 78.



Sortie TT 77 Niko et Julien (5 & 11 janvier), deux sorties très boueuses au Nord de mon beau département.

Bon avec Julien on a remis ça sur la partie Nord de la trace désormais célèbre que Bernard (Cobra) avait constituée pour le meeting ATOC en IdF.



Dimanche 5/1 parcours depuis Morcerf et réduit à 15kms tellement le terrain était boueux...

et mes pneus usés... (des Mitas Eog)

Alors après commande et monte des Mitas C2 et C17 on a remis ça ce samedi pour terminer à Nanteuil les Meaux.

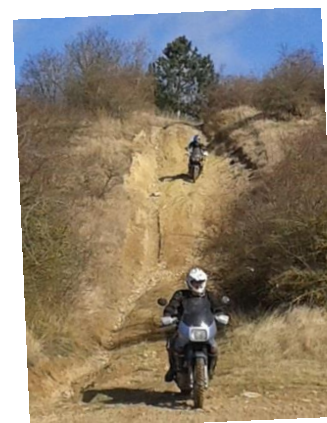
Au passage merci à Julien et au Jardinier pour leur retour positif sur ces pneus Mitas typés cross...



Sortie TT "sur les traces de l'aqueduc" le 16 février

Ce dimanche nous nous sommes retrouvés, le Jardinier, Julien, love (un second Julien) et moi à Saint Cyr l'Ecole, près du Château de Versailles.

Nous avons suivi le Jardinier sur la trace de l'aqueduc de l'Avre.



http://fr.wikipedia.org/wiki/Aqueduc_de_l%27Avre



Je cite le Jardinier: "On s'est bien marré, grand ciel bleu, du bon niveau, de la boue à gogo c'était excellent".

Je confirme qu'il régnait une très bonne ambiance pleine de simplicité,



d'humour et d'entraide...et il en a fallu avec les nombreuses chutes (sans gravité je précise).

Sortie à refaire de toute urgence en version grand public, pneus mixtes conseillés cependant...

Trip Espagnol hivernal

Par Dominique, alias Blessdom

"Une petite sortie cet hiver ? Où ? Vers l'Espagne ?"
"OK. On y va !"

Ca commence presque toujours comme ça sur le forum... Cette fois, c'est moi qui lance l'idée et je suis très rapidement rejoint par Gepetto et midi134. Gepetto viens de Marseille, midi134 du Gard et moi de Toulouse. On se retrouve donc naturellement du côté de Narbonne le lundi soir. On fait vite connaissance sur le parking du Casino local. Et avant la nuit, nous partons à travers les chemins vers Lezignan guidés par Bouste qui, en sortant du boulot, fait un bout de chemin avec nous. C'est les premiers tours de roue dans les chemins pour Gepetto et sa RDo7. Et il s'en sort très bien. On passe une soirée tranquille tous



ensemble
autour d'un petit repas et du GPS...

Le courant est bien passé. Y'a de la bonne humeur ce matin. Prêts à partir, les pleins, un peu de bricolage sur la colonne de direction de midi134, et en route ! Ben non, le GPS est HS... Un coup de tél plus tard, c'est arrangé : Bouste me prêtera le sien demain. C'est bien beau, mais on fait quoi du coup ? "Je connais quelques chemins et petites routes pour aller vers la



mer si vous voulez." Gepetto et midi134 sont d'accord. Du coup, on s'occupe l'après-midi. Chemins et plage au programme et nous passons de bon moments.

Le mercredi, nous rejoignons le début de la trace du deuxième jours par les petites routes pour être en Espagne le soir même. 45 kms de routes et on attaque les chemins. Je connais la trace et il n'y a pas de difficultés majeures. Mais à la première montée, c'est

gras. Très gras ! Midi134 avec son anaké3 se bourre en plein milieu de la montée. On l'aide à atteindre le sommet. Gepetto passe pas trop mal. La suite est pire ! Des ornières très creuses et pleines de pierres et de la boue. Le tout en montées et descentes. Bref on fait 25 bornes en 4 h 30 ! Ils sont rincés ! Gepetto est dégoûté : il a plié le sabot et son pare carter. Midi134 qui s'est mis au tas avec de belles cabrioles lui n'a rien cassé. Il faut du repos... On coupe un peu la trace par la route pour rejoindre Saint-Paul de Fenouillet par les Gorges de Galamus. Midi134 ne prend même pas le temps de s'arrêter et file au premier troquet qu'il trouve. On l'y rejoint et on casse la croûte. Il est déjà tard et vu l'énergie laissée le matin, nous décidons de faire par la route les kms jusqu'à la montée par la piste vers le refuge où nous devons passer la nuit. En route, midi134 décide de nous quitter et de rentrer. On a perdu pas mal de temps avec





cette histoire et on arrive en bas de la piste qui mène au refuge avec la nuit. Heureusement, la piste est en bon état. Quelques plaques de neige, un peu de gras et nous arrivons au refuge. On a une chance incroyable : c'est un ancien couvent et il y a un petit bar, fermé d'habitude à cette époque. Mais la famille qui le tient est venue faire la réappro. On boit une bière et ils nous proposent de manger. La maman nous fait une fideva au feu de bois. Cervesa, ensalada, fideva, café, moscatel, on a même droit à un peu de chauffage dans le refuge !

Le lendemain matin, les motos sont toutes blanches. Mais il fait un soleil radieux. On descend tranquillement sur la piste à travers les mimosas en fleurs !!! Magique !!! On se regale sur de très belles pistes toute la journée. Gepetto est de



plus en plus à l'aise et prend vraiment du plaisir. Pique-nique sur la plage au soleil. Quelques pistes entre montagne et mer du côté de Roses l'après midi. Il est tard. Il commence à faire nuit. On trace par l'autoroute vers Lezignan parce que, le lendemain, on va rendre une petite visite avec Bouste à Merzouga du côté du haut Hérault.

Super soirée chez Bouste en famille

Super rencontre avec Gepetto

Super moment entre passionnés avec Merzouga

Super semaine. Merci à tous pour ces bons moments partagés.



Premier 'DREDI en PACA

Par Jean-Baptiste, alias Jeanba13

Ce 10 janvier 2014, c'est sur le coup des 18H30 pétantes qu'à l'initiative de Mpapeur (Benoît), nous nous sommes retrouvés à deux pas du Vieux Port, au Café Simon (Cours Estiennes d'Orves, Marseille) pour lancer le tout premier DREDI en PACA. L'idée est simple : Le virtuel c'est bien, la vraie vie et boire un coup avec des copains, c'est mieux !

Petit lot de félicitations quand à la ponctualité de nos participants quand il d'agit de lever le coude ☺ Le temps de réaliser un alignement sans faille de nos montures et de poser pour la postérité, on s'est retrouvé à 10 valeureux soiffards :

- Benoit, alias Mpapeur
- Charles, alias Charlybravo
- Alex, alias alexlebaroudeur
- Jean-Baptsite, alias jeanba13
- Jean-Pierre, alias Gépétto13, et Anthony
- Christian, alias Dudu 13
- Philippe, alias FleePee
- Thierry, alias Chatothierry
- Hervé, alias RVcoincoin

Une belle occasion de mettre un visage sur certains pseudos, et profiter de la sympathique présence du fondateur de MTP (Moto Trail Provence) en la personne d'Hervé. Au passage, rien qu'à voir la transalp chaussée de ses pneus à tétines, toute la philosophie de MTP était résumée.



Une première tournée a permis de faire un point sur ceux qui seront présents au meeting ATOC. La deuxième tournée visait à s'organiser pour la journée balade + soirée par Dudu 13 le 25/01 suivant. Petite idée lancée au passage : faire une petite reco préalable le 19/01. L'envie de quitter un peu le bitume semble être générale, mais ce sera du soft compte-tenu du manque cruel d'expérience de bon nombre d'entre nous.



L'ambiance plus que sympa nous a poussé à manger un morceau ensemble et je ne pense pas m'avancer beaucoup en disant que cette première édition a été un franc succès!!

Chez Dudu du Sud

Par Jocelyn, alias Chichester

Ces 25 & 26 janvier 2014, la crème de la crème des sections ATOC Rhône-Alpes et Méditerranée-Provence sont invités chez Christian, alias Dudu.13, et Line, à Ensues-La-Redonne à une vingtaine de kilomètres à l'Ouest de la capitale phocéenne.

LA BALADE DES 'CHAI-PAS'

Pendant que les Rhône-Alpins descendent directement chez Dudu, les marseillais profitent du trajet pour organiser une balade. A force de tergiversations, l'instigateur Mpapeur (Benoît) la renomme en "Balade des 'chais pas". Sur l'itinéraire d'Africa13 (Eric), le go est donné ce samedi matin à Marseille avec JeanBa13 (Jean-Baptiste) et Gepetto13 (Jean-Pierre). 13, un amour de numéro ! Première étape à Calas, près d'Aix, où je retrouve la



troupe. Le temps est clair mais piquant à cause du mistral. On enroule les petites départementales pour faire le tour de l'étang de Berre en 100 kilomètres environ. C'est



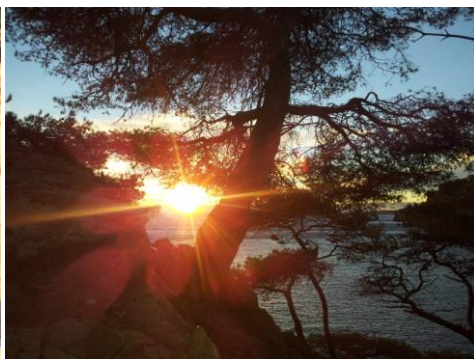
toujours aussi beau. Après une pause déjeuner à Martigues, nous prenons le chemin de la maison à Dudu et Line.

Sur place, nous retrouvons donc nos hôtes, ainsi que Natha a ri (Nathalie), Alain (Dromadaire) et Thierry (Titi).





Un petit café après, Christian nous emmène en promenade auto-moto vers la Calanque de Méjean. A pied, nous assistons au coucher de soleil depuis le Cap Méjean. Superbe ! C'est beau à couper le souffle ! Jean-Baptiste et Jean-Pierre se livrent d'ailleurs à une bataille de photos de coucher de soleil !



LA NOCTURNE

A la pénombre, nous reprenons le chemin du retour. Les motos sont guidées par Christian par une piste bien roulante. A fond dans le noir sur quelques kilomètres. Trop bon ! Jean-Pierre, qui n'avait jamais posé son Africa dans la poussière est ravi ! Allez, on la fait dans l'autre sens ! Avec les flaques et la poussière, les motos sont joliment décorées au retour ☺

LE COCHON

On rentre à la maison pour l'apéritif au coin de la cheminée. RVcoincoin (Hervé), Nath et leur pitchoun sont là.

Dudu nous fait visiter son garage-atelier. Là, Benoît et Jean-Pierre veulent récupérer le vieux Ciao de Line dissimulé dans un coin. Mais Line ne cède pas !

Ces dames nous préparent un rôti de porc façon Orloff, parfait pour l'hiver ! Nos hôtes ont mis la grande table. Super moment de convivialité. Après la galette, je dois rentrer sur Aix. Mais je sais que le week-end se prolongera dans la bonne humeur de Christian et Line ☺ Merci de votre accueil.



Meeting moins 2 mois

Par Staff ATOC

Les inscriptions au Meeting ATOC du 29 mai au 1er juin 2014 vont bon train ! A tel point que nous sommes près de 80 participants. Bien au-delà de nos prévisions initiales, ce qui fait terriblement plaisir à l'organisation sur place. D'ailleurs, tous les parcours Route et TT viennent d'être validés par les services préfectoraux. Et deux sponsors nous ont rejoints.

Le Meeting, c'est l'événement ATOC à ne pas manquer, tant pour la découverte que pour la convivialité !

Inscriptions : <http://www.atoc-moto.com/forumm/viewtopic.php?f=13&t=381>

Bande-annonce : <http://youtu.be/r6XUmlqknxw>





LOLO 05, LAPINO 05, YETI 05

3 PSEUDOS QUI LUI VONT BIEN...

Par "anonyme du 05", en réponse à l'autre "anonyme du 05" d'ATOC-mag #4

LOLO 05

C'est sous ce pseudo que je l'ai connu.

Un passionné d'Africa Twin. Lolo, c'est le premier qui m'a vu chuter ! J'avais juste 1 mois de permis et c'était ma première AT. Une chute en plein centre de Briançon alors que je voulais monter un trottoir. L'avant est passé, mais pas l'arrière ! Il est accouru à mon secours alors que j'étais au sol, et que l'on ne se connaissait pas encore. Ses premiers mots ont été : "Salut, moi c'est LOLO 05, et ne t'inquiète pas, moi ça m'arrive encore, malgré toutes mes années de moto !"

C'est l'Atocien le plus haut perché de France (Briançon, 1326 m). Sa sympathie et sa gentillesse sont à la même hauteur. C'est un baroudeur. Avec avec son ami Seb, parlez-lui de voyages, de pistes, de km à faire, et le voilà parti, et le mieux : Il est capable de vous parler



pendant des heures de sa formidable Africa Twin side. Il vous embarque dans son monde de voyages, de rêves, fait de rencontres humaines, de pistes et de petites routes. Son plus grand plaisir est de partager sa passion avec tous. Il est toujours dispo, pour les autres, et pour faire plaisir.

Pour le Meeting 2014, le sujet était à peine évoqué qu'il avait commencé à le préparer. Les parcours TT et chemins sont repérés grâce à lui. Et le top, c'est que, pour lui, rien n'est compliqué, tout se gère au feeling, à la sympathie et surtout à la passion.

LAPINO 05

Pseudo sorti d'une franche partie de rigolade. Mais un pseudo qui lui va bien.



Lapinou 05, c'est le bon copain, le frère, le père, le tendre qui se cache sous le montagnard : posé, réfléchi, calme mais sauvage. Celui qui aime dépanner les autres motards sur la route. Celui qui aime rendre service. Celui qui aime apprendre aux autres. Celui qui a peur de déranger.

Pour l'inviter chez vous, ne lui parlez pas de bon repas et de lit douillet. Dîtes-lui simplement que vous êtes en panne, et que vous avez besoin de lui. Pensez à préciser que vous avez un coin de gazon pour sa tente. Et là, bingo ! Il

débarquera un matin, droit comme un I au guidon de son Africa.

YETI 05

De tous les pseudos, je pense que c'est celui qui lui va le mieux.

L'homme des neiges et du froid ! Ne cherchez pas à le croiser en juillet/août sur les routes, vous perdriez votre temps. Il préfère le frais. Son plaisir, c'est rouler en hiver sur la neige. Et si, comme moi, vous vous laissez embarquer, il aura vite fait de vous convertir au roulage hivernal. Mais quel plaisir de rouler par -15° ou -20°. Lorsqu'on est un minimum équipé, rouler alors qu'il n'y a personne, que les guêpes et les mouches ont disparu, rouler à basse vitesse, avec la brise dans le visage, c'est fantastique.

Chez Laurent, point de porte. Si vous passez par Briançon, sa demeure est comme ces bras : grande ouverte pour vous accueillir. Rien n'est plus important pour notre Yéti que les bons moments passés entre amis et atociens. Et, à un moment, il sortira sa phrase fatidique, mais pleine de vérité : "On n'est pas bien là ?!!!" Et oui, Lolo, à ton contact, on est bien !





Ses montagnes, il vous les fera découvrir par la route et les chemins, et là encore, il vous embarquera dans son monde. Juste, ne lui demandez pas les traces GPS, ou les cartes informatiques. Il est fâché avec les ordi !!!

Lolo, c'est des gars comme lui qui font qu'ATOC est ATOC !

Ndlr : Le Meeting ATOC 2014 est organisé par nos "anonymes du 05" ☺



Sponsors Meeting 2014

Par Staff ATOC

Deux nouveaux partenaires rejoignent Neotys, HP Intel et Arc-en-ciel Karellis pour contribuer au meeting ATOC 2014. Nous les en remercions.

STATION TOTAL "RELAIS DU HAUT JACQUES"

Le gérant de la station Total fait un don à l'association. Quelle que soit sa monture, nous l'attendons de pied ferme au Meeting 2014.



GARGO!

L'entreprise de location de véhicule, par le truchement d'une de ses employés, membre ATOC sur Transalp 700, nous offre des articles promotionnels.



Nous avons contacté d'autres sponsors potentiels. En dernière page, le Communiqué de Presse du Meeting ATOC 2014 permet à chacun de démarcher son entreprise, son concessionnaire, etc. Nous recherchons des cadeaux promotionnels, des consommables moto, etc.

Contact : jocelyn@atoc-moto.com

La 1ère fois... 6 ans de bonheur, déjà !

Par Nicole, alias Misty

CHAUD !

La 1ère fois, elle va vous marquer, très positivement ! Ils s'en souviendront ! Vous partirez deux jours avec eux, ah voyager ! Ils vont tout vous donner, tout vous montrer. Ils ont une patience, que vous saurez apprécier à sa juste valeur ! Sur la route qui vous mène en montagne (énorme, magique, envoûtante, magnifique), vous rencontrerez des choses inconnues, nommées virages. Ou murs, pour vous qui venez d'une région plate. Ne vous battez pas avec, vous ne savez pas les passer, ça viendra... beaucoup plus tard.

LE 1ER VIRAGE

En attendant, un virage deviendra carré, votre pneu s'usera au carré, pourtant ça passera même si rien chez vous n'est carré. La première épingle à cheveux, ne la passez pas comme vous essayez de franchir un mur (virage), vous resterez bloquées dedans (vécu). La 1ère piste: souriez !

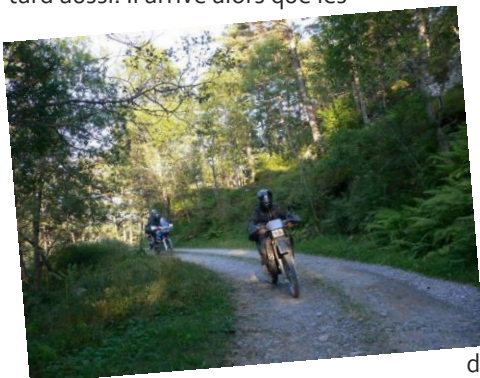




LA 1ERE EPINGLE A CHEVEUX

La première épingle à cheveux sur piste caillouteuse arrive. Ben nan... pas tant de gaz dans l'épingle. Trop tard ? Oui, un DTR sait escalader une paroi à la verticale. Relevez-vous vite après l'éjection, sinon vous allez prendre la brêle sur le coin du casque. Trop tard aussi. Il arrive alors que les

rétros deviennent des objets accessoires qui ballottent au gré des soubresauts de la piste. Vous saurez vous en passer. Vos compagnons pourront, lors d'une prochaine halte rafraîchissante (ah, bistrot en vue !), réviser leurs cours de mécanique !



LA 1ERE PISTE

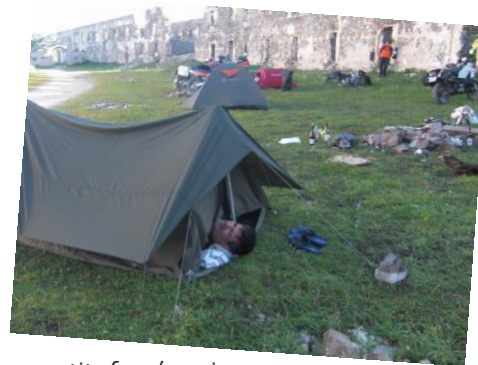
Piste suivante roulante à petites caillasses. C'est grisant ! Cependant, rappelez-vous que si vous n'entendez pas le klaxon persistant derrière vous, c'est que vous allez voler. Evidemment, vous ne pouvez voir le mouvement étrange adopté par la roue arrière du DTR qui va... trop vite. Ouiiiii !! Vous volez ! Sachez prendre des bottes assez hautes, se retrouver couchée sous une moto peut faire enfler le mollet (pas les chevilles). Vous saurez, alors, vous adapter et adopter votre vitesse à vos possibilités... Vous deviendrez.... très lente !

LA 1ERE DESCENTE

Après les virages, les épingles, les caillasses, vous découvrirez..... ah, les descentes ! Votre futur moniteur (il ne sait pas ce qui l'attend) aura beau vous expliquer qu'une descente, c'est une montée à l'envers, vous préféreriez tout de même rouler sur une montée à l'endroit !

LE 1ER BIVOUAC

Le bivouac à la sauvage si vous n'avez jamais tenté, vous allez voir: vous aimerez ça ! Vous aimerez tout. Avez-vous dégusté des spaghettis all'arrabbiata au feu de bois ? Un pur délice (ben oui, ce n'est pas vous qui les avez cuisinés). Les discussions autour du feu (si, si, les motos peuvent transporter du bois, bon pour la vôtre d'accord c'est un peu optionnel). La nuit là-haut, les bruits généreux de la montagne — matelas percés que l'on tente vainement de regonfler, petits ronflements légers (non, ce n'est pas un ours) — vont inmanquablement déclencher des fous rires contagieux. Et si vous ne dormez pas beaucoup, au moins vous vous marrerez ! Et au petit matin, quelle vue ! Bref, au retour, à la fin du deuxième jour vous lorgnerez avec envie ces petits fossés qui bordent la route. Ah ! pouvoir y déposer discrètement la moto, vous enrouler dans votre duvet et dormir !

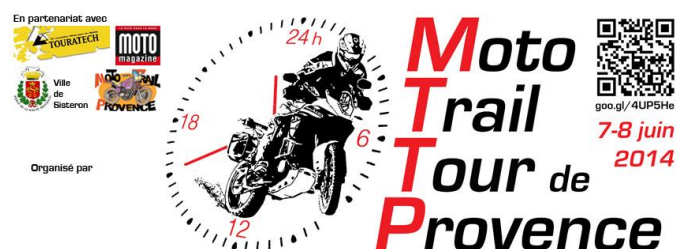


A suivre....

HAT française 7 & 8 juin 2014

Par Vincent, alias Vince

JE CHERCHE DES CO-EQUIPIERS ATOC SYMPA ET
PARES POUR L'ATTAQUE !!!



Voilà la description du 1er MTTP donnée par Didier Bouard, membre de l'organisation, journaliste à Moto Mag et auteur de la photo de l'équipage ATOC à la HAT 2013.

"Bon, déjà, il est important de rappeler que ce n'est en aucun cas une compétition : juste une randonnée rendue un peu sportive par son format. Pour autant, il est inutile (et même déconseillé !) de rouler vite pour arriver au bout : c'est tout au plus une question d'endurance, comme dans la fable du lièvre et de la tortue. Sachant que, sauf progression vraiment très lente ou ennui mécanique, les participants auront normalement le temps de dormir un minimum.



Les départs se feront d'Orange le samedi 07 juin à partir de 13 h, échelonnées toutes les 3 ou 4 mn. Les participants



rouleront par groupe de 3 motos, incluant obligatoirement et au minimum un multicylindre. Aucune moto d'enduro n'est acceptée : à minima un monocylindre de plus de 150 kg ! Maximum 30 équipages.

Le roulage se fera au GPS. La trace de 500 à 600 km de chemins et de petites routes sera injectée dans les appareils lors du contrôle administratif du samedi matin. Histoire de faire un peu durer le suspense quant à l'itinéraire. Le moment fort, c'est évidemment le roulage de nuit où tous les repères sont bouleversés. Magique ! L'arrivée se fera dans un beau site, mais je n'en dirai pas plus sinon que c'est une quasi boucle afin de faciliter le retour de ceux qui seront venus avec une remorque."

<http://www.provence-moto-rando.org/>

Merci Eric

Par Jocelyn, alias Chichester

Il y a quelques années, tu t'inscris sur notre forum ATOC sous le pseudo d'Eric122. Tu nous rejoins pour faire vivre ton AT 650 "Miss Africa" et pour partager tes aventures de raids moto :

"Bonjour à tous, Un p'tit belge de Liège (vous savez, Marseille-sur-Meuse) vous présente ses respects. Heureux propriétaire d'une fabuleuse Africa Twin de 89 (RD03) pour les ballades, d'une Honda CRFX450 Enduro et d'une CRFX450 Rallye que j'appelle Mamba, je m'intéresse depuis peu aux forums. Avidé de grands espaces, j'ai eu et j'ai l'occasion de faire quelques magnifiques raids et rallye-raids dans mon début de vie. Je n'ai que 46 ans, soit encore 40 bonnes années de moto devant moi ☺ A bientôt, Eric"

L'an dernier, tu adhères à ATOC. Quand tu reçois ta carte ATOC, tu m'écris, à l'instar de Joe, et avec beaucoup d'humour :

"Je m'insurge contre l'impression en filigrane qui indique "Africa Twin 750" ! Tout le monde sait que la meilleure (et la seule vraie) est la RD03 650 !!! ☺ A très bientôt, Eric"

A charge de revanche, on te demande de contribuer au numéro 3 d'ATOC-magazine de fin 2013. Tu rédiges bien volontiers un petit article pour présenter ton Dakar 2014. Tu n'imagines pas comme on est fier d'avoir un pote qui fait le Dakar ! Plus encore, tu fais imprimer notre logo ATOC sur ta veste. Là, c'est clair, tu nous emmènes avec toi ! On publie le

visuel de ta veste en pleine page du mag de janvier-février 2014. Tous les membres ATOC vont suivre ton aventure.



Dès le départ, on surveille le numéro 122. Allez Eric, on est avec toi ! Sois bon et fais attention à toi.

On te voit à la télé. Sur internet, on suit tes départs, tes arrivées, tes chronos, ton classement en amateur malle-moto.

Et ce vendredi 10 janvier 2014, le monde s'écroule... Au lendemain matin de cette horrible étape en plein désert de Tucuma sous des températures extrêmes de plus de 50°, l'organisation du Dakar te retrouve, sans vie, à genou devant "Mamba" ta moto. Nous sommes tous choqués et tristes de perdre un pote d'ATOC, d'apprendre les conditions de ton départ, et de penser au chagrin de ta famille. Nous envoyons modestement un livret de messages à ta femme et tes enfants.

eric palante
à moi

28 janv. ☆ ↻

Bonjour,
je vous remercie pour tous les messages de soutien que vous m'avez envoyés. Toutes ces personnes ont bien cerné les qualités de mon mari, à la fois doux et fort, un "grand" homme humble, curieux de tout et tous et surtout passionné. Vivre à ses côtés a été pour moi une chance extraordinaire. Il me faut à présent apprendre à vivre sans lui, minute après minute, c'est mon Dakar à moi qui commence...
Bonne route à tous
Monique Palante

Eric, tes qualités humaines et sportives seront toujours une inspiration de vie pour nous tous. Nous ne t'oublierons pas. Merci Eric.



Par décision unanime du Staff ATOC, Eric Palante est Adhèrent d'Honneur ATOC-moto 2014.

ATOC magazine est une publication bimestrielle de l'association ATOC-moto.

© 2006-2014 ATOC-moto – Tous droits réservés

www.ATOC-moto.com

ATOC-moto
5, rue de la Marque
59710 ENNEVELIN

Informations générales : staff@atoc-moto.com
Communication : jocelyn@atoc-moto.com



RALLYE-MEETING 2014 ATOC-MOTO EN HAUTES-ALPES

ATOC-moto, le club des pilotes de motos Honda Africa Twin & Transalp en France, organise son prochain rallye-meeting national du 29 mai au 1^{er} juin 2014 dans les Hautes-Alpes.



Pour sa 8^e édition, le meeting ATOC pose ses pneus mixtes sur les chemins et pâturages des Hautes-Alpes dans les Alpes du Sud.



ATOC a choisi les Hautes-Alpes pour son cadre naturel exceptionnel et son ensoleillement généreux. C'est le département le plus élevé en France, mais aussi le 3^e moins peuplé. Le tourisme d'été et d'hiver y est une activité essentielle, avec 80% de recettes, pour son développement et le maintien des traditions pastorales.

Pendant trois journées, depuis le village de Chorges, les participants vont suivre des roadbooks qui les emmèneront par les petites routes, les pistes et les chemins, pour passer de paysages de haute montagne à des paysages de Provence. Entre autres découvertes :

- Les pistes de montagne, à la lisière du Parc des Ecrins
- Le tour du Lac de Serre-Ponçon, 2^e plus grand lac artificiel d'Europe
- Le Fort du Mont-Dauphin, œuvre militaire de Vauban
- Etc.



Ouvert à tous les membres inscrits sur www.ATOC-moto.com, le meeting ATOC regroupera plus d'une cinquantaine d'Africa Twin et de Transalp en provenance de toute la France. L'organisation est prise en charge par des adhérents ATOC bénévoles sur place, avec le soutien du bureau national du club. Le meeting ATOC est un événement sportif, convivial et responsable, déclaré auprès de la Préfecture de Gap.



A propos d'ATOC-moto

Avec 3.000 membres et 150 adhérents, ATOC-moto est l'association sportive française des pilotes de trails Honda Africa Twin & Transalp et autres motos de randonnée. Ces deux motos mythiques sont issues des rallyes raids moto, et notamment du Paris-Dakar. Créé en 2006 sur des valeurs collectives d'aventure, d'entraide et de liberté, elle rassemble sur son forum des personnes ouvertes à l'échange de connaissances sur son forum www.ATOC-moto.com. ATOC-moto est une association sportive Loi 1901.

Pour plus d'informations, contactez :

Association ATOC-moto
5 rue de la Marque
59710 ENNEVELIN

Informations générales : staff@atoc-moto.com
Communication : jocelyn@atoc-moto.com

Partenaires :  **NEOTYS**
Make sure it works!



ARCENIEL
Les Karellis

