

En faisant une séance de nettoyage et de graissage de ma nouvelle @T, j'ai constaté que le retour de clignotant ne marchait pas correctement. Il était très dur à enclencher et lorsque j'appuyais sur le bouton d'arrêt, les clignotants s'arrêtaient de manière aléatoire... ou pas ! Donc démontage pour voir si je pouvais régler ça sans avoir besoin de changer la cocotte !



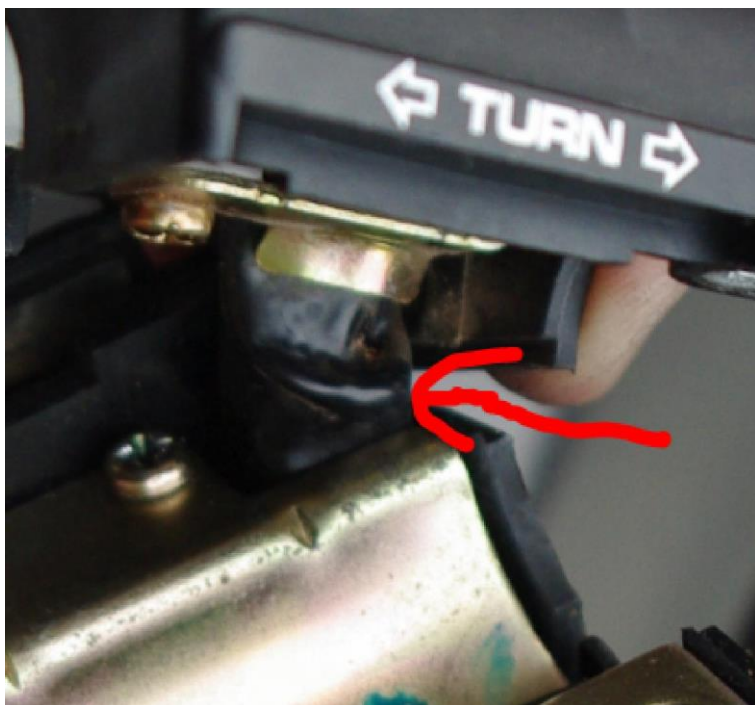
Dévisser les 2 vis qui maintiennent la cocotte au guidon.
Attention, l'une est plus longue que l'autre. Repérez là pour le remontage ;-)



Séparer les 2 parties pour la sortir du guidon.



Attention, elle ne se sépare pas complètement à cause des fils électriques



En profiter pour nettoyer la partie haute de la cocotte. J'ai pulvérisé du « F2 Contact » et essuyé la poussière.



Dévisser cette vis pour accéder à la partie du système de clignotant.



Poser la plaque avec sa petite vis pour ne pas l'égarer



Repérer le montage avant de démonter ;-)

Dévisser la vis pour libérer le système



Note : je n'avais pas pris la photo avec toute la poussière... mais on la voit dans les photos suivantes ;-)

3 pièces pour le mécanisme du bouton



Arghhh, la poussière !



Nettoyage au « F2 Contact » de la bille avec un coton tige et de toute la zone.



Une fois nettoyée, j'ai pulvérisé du lubrifiant silicone dans toutes les parties mobiles en insistant sur la bille et sur les rondelles.

Remontage du mécanisme.



Mise en place de la plaque



Important : bien repérer le petit trou sous le guidon qui sert de guide pour aligner la cocotte.

Je ne l'avais pas vu au début car il était caché par la poignée et par conséquent, je n'arrivais plus à remonter de manière hermétique les 2 parties.



Une fois la cocotte remise en place et après quelques essais, le mécanisme s'est débloqué et j'ai retrouvé l'usage de mes clignotants et de l'arrêt de ceux-ci en poussant sur le bouton ☺

V

Tartosucre

2017-04-27