

Graisseur automatique à déclenchement manuel
(Version Dom94 / Prototype testé sur RD07A de Tartosucre)

Schéma de principe :

On appuie sur le bouton et cela pousse de l'huile vers la chaîne.

Quand on relâche, le bouton se regonfle et aspire de l'huile depuis le flacon.

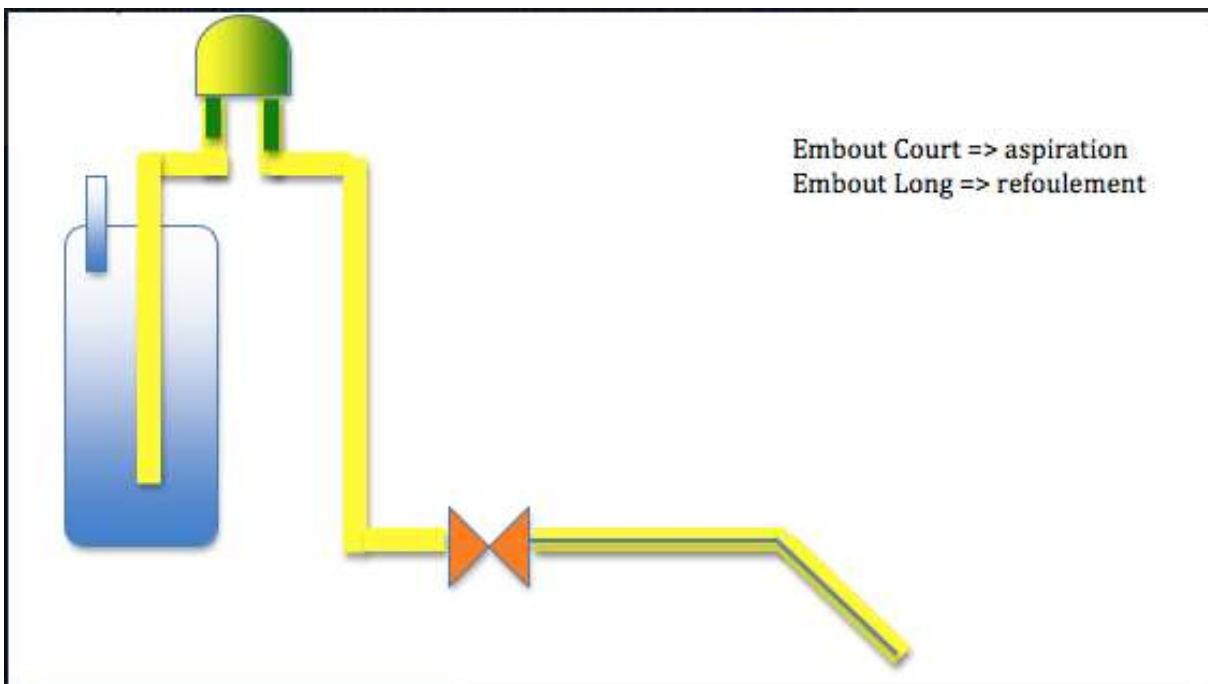
La vanne permet de débrancher la pompe ou de ralentir le débit en freinant la poussée de la pompe.

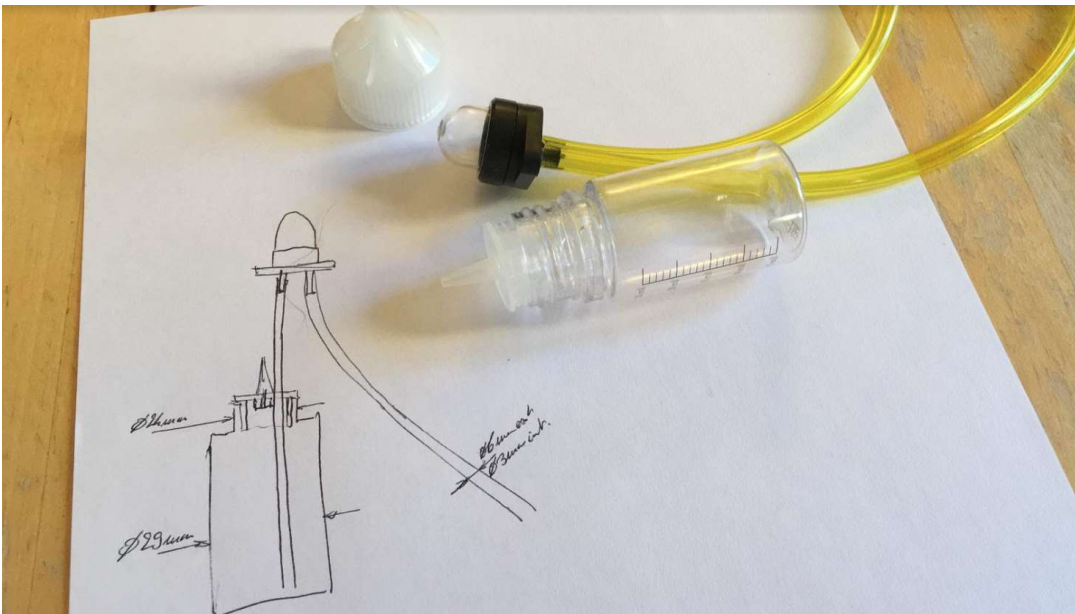
L'évent permet l'équilibrage des pressions et le remplissage par l'entrée du tuyau d'aspiration.

Le tuyau final est rigidifié par un fil électrique assez rigide jusqu'à la vanne pour pouvoir le positionner comme on veut le long du bras oscillant pour arriver juste au-dessus de la chaîne qui va rentrer sur le plateau.

Chaque impulsion sur la pompe « pousse » de 0,2 à 0,5ml d'huile vers la sortie selon l'intensité de pressage.

Le but, faire couler 1ml/100km, pas plus (donc une pression tous les 50 kms).





Récapitulatif :

Item	€/u	Utilisé	Total
Réservoir 25ml gradué	2,20	1	2,20
Tuyau transparent 3mm Essence - 1m	3,83	2	7,66
Durite 4mm/6mm – 1m	2	0,50m	1,00
Pompe amorçage Walbro	2,40	1	2,40
Vanne Gardena 4,6mm	2,70	1	2,70
FIL 1,5MM ² H07VU – 10m	3,50	0,50m	0,18
Frais de port (pour 4 durites et 4 pompes)	5,95	0,375	2,23
TOTAL			18,37

Shopping :

Pompe d'amorçage WALBRO 188-513

2,4€ => <https://www.motoculture-distri-piece.fr/pompe-amorçage-carburateur-walbro-188-513/188513,fr,4,58.cfm>

3,8€ durite transparente 3mm – 1m => <https://www.motoculture-distri-piece.fr/tuyau-essence-dia-3mm-,fr,4,2.cfm>

2,4€ - Flacon à mélange 60ml Harryvapeur

2,2€ - Flacon à mélange 30ml Harryvapeur

2,7€ Robinet d'isolation Gardena Microdrip – 5,4€ les 2

<https://www.leroymerlin.fr/v3/p/produits/robinet-d-arret-microdrip-gardena-8357-29-e144600>

La durite 4mm/6mm, chez le mécano moto du coin.

Montage du prototype : (en mode provisoire... qui va probablement durer 😊)

Test avec le petit contenant pour le moment
(environ 2000-2500 kms (conso estimée))



Le réservoir repose sur la plaque plastique derrière le cache de gauche.
Fixé avec un rislan pas trop serré pour pouvoir le sortir pour le remplissage.

S'assurer que le bout de la durite qui est dans le réservoir soit orienté vers le bas.



La pompe d'amorçage est placée sous la poignée passager de gauche (fixée avec un petit rislan). Cela permet de la trouver sans regarder en posant la main sur la poignée et passer le pouce à l'intérieur pour appuyer dessus en roulant.

En rouge, le chemin de la durite qui passe derrière la platine du repose-pied passager et longe le bras oscillant.



Conseils après utilisation sur 1 000 kms :

- 1) Scotcher les 2 durites ensemble un peu avant la pompe d'amorçage pour éviter que l'une des durites ne se déboîte avec la pression lorsqu'on appuie (vécu 😊).
- 2) J'ai réglé le robinet Gardena pour laisser couler environ 20-25 gouttes par pression pour le moment. (Réglage à faire à l'arrêt sur la béquille centrale en faisant tourner la roue en même temps). Cela correspond à environ 2-3 minutes de diffusion.
- 3) Idéalement, appuyer sur la pompe un peu avant une zone 50 (village ou autre) pour que l'huile se diffuse bien sur la chaîne.
- 4) Quand je rentre chez moi, moto sur la béquille centrale, je fais une dernière pression en faisant tourner la chaîne afin qu'elle soit bien lubrifiée.
- 5) Une fois que le prototype sera validé sur plusieurs mois, si le graissage n'est pas assez uniforme ou trop de perte d'huile avec ce diffuseur fil de fer, je mettrai probablement un embout Scottolier double injecteurs (+ 35-40 €).