

Bonjour à tous

Ayant eu quelques soucis de coupures intempestive de contact sur ma RD07, je vous propose ce petit tuto qui pourra vous aider si la cause de votre panne est identique à la mienne.

Au début, lorsque je tournais la clé dans le « Neiman » pour mettre le contact, les voyants s'allumaient puis s'éteignaient de temps en temps. Il me suffisait de bouger un peu la clé pour que le contact se fasse à nouveau et que les voyants s'allument. J'ai roulé comme cela un bon petit moment, puisque cela n'apparaissait qu'au démarrage.

Puis, petit à petit, cela est survenu en roulant, très rarement, puis de plus en plus fréquemment, ce qui devenait dangereux, le moteur se coupant tout seul en roulant.

Démontage du Neiman pour voir ce qui se passe, avec l'objectif de le changer, j'en avais acheté un d'occase à Phifi.

Finalement je n'ai pas eu besoin de le changer, je suis tombé par hasard sur une astuce pour qu'il reprenne une deuxième vie.

Voilà comment j'ai fait :

- Démontage du flanc droit de la RD07 pour accéder plus facilement au Neiman.
- Desserrage des deux vis de fixation du Neiman, pas facile, il doit y avoir du frein filet fort.
- On dégage le Neiman de son support, pas besoin de tomber le réservoir pour le débrancher et le sortir complètement.

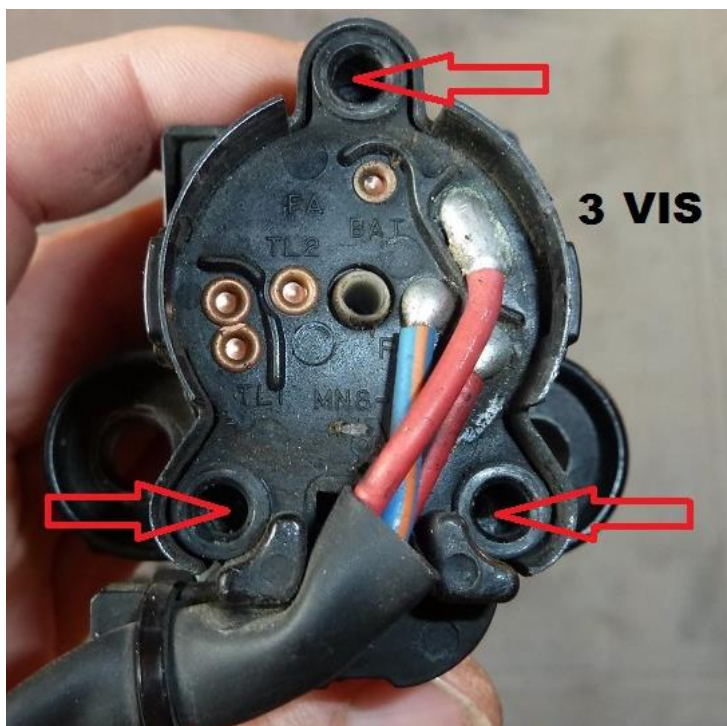
Remarque : Pour les photos j'ai utilisé un Neiman démonté, mais cela se fait sur la machine sans problème.



On enlève le cache qui peut gêner un peu le dévissage du dessous  
Il est clipsé et se retire facilement en tirant un peu dessus.



Ensuite il faut trouver le bon embout Torx percé (du 10 de mémoire) et on enlève les trois vis.



On retire le contacteur emboîté dans le barillet.



On a donc (photo de gauche), le contacteur avec une fente pour y emboîter l'extrémité du barillet (photo de droite).



Comme j'avais laissé mon contacteur branché, je l'ai tourné pour voir ce qui se passait. Effectivement il y avait bien des faux contacts à répétition lorsque je le tournais. Comme il est serti, je ne l'ai pas ouvert, mais sans doute des lamelles ou ressorts doivent être un peu fatigués.

Puis en bidouillant un peu plus je me suis aperçu (par hasard) que lorsque je faisais tourner le contacteur d'un demi-tour, j'avais exactement les mêmes contacts qu'en position normale.

Mais cette fois plus de faux contact...

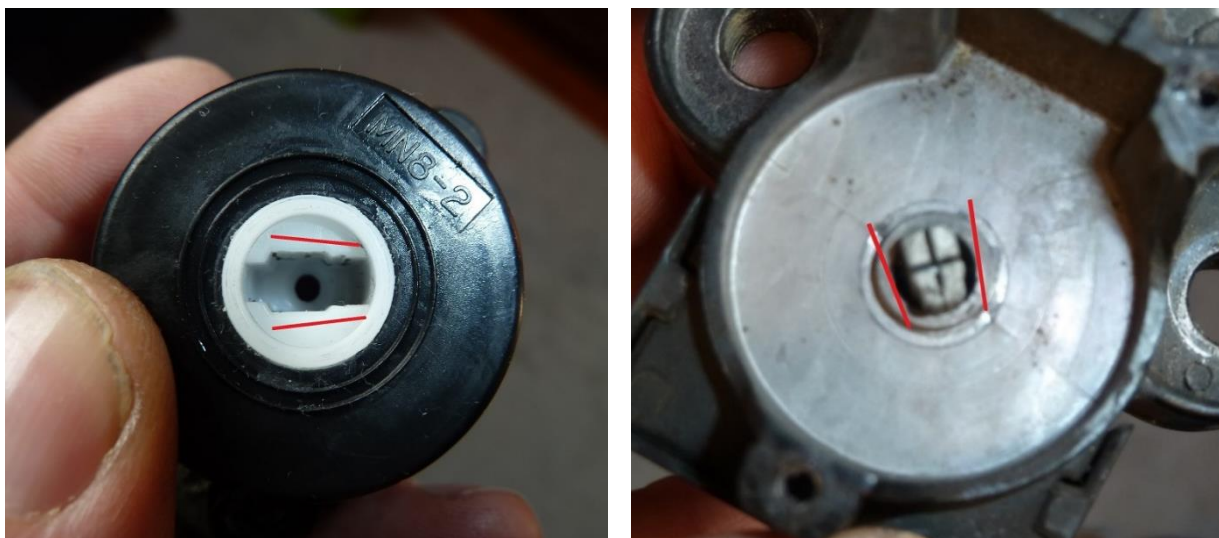


J'en déduis donc que le système de contact est symétrique et qu'il me suffit de le laisser avec un demi-tour en plus pour que cela fonctionne bien.

Nickel ! Je remonte, mais je sens que ça force un peu...

En regardant d'un peu plus près les pièces, on s'aperçoit, de manière pas très évidente, qu'il y a un petit biais qui fait qu'on ne peut rentrer le barillet dans le contacteur que d'une seule manière, évidemment celle qui ne marche plus.

Sur les photos, le biais est accentué par les traits, sur les deux pièces.

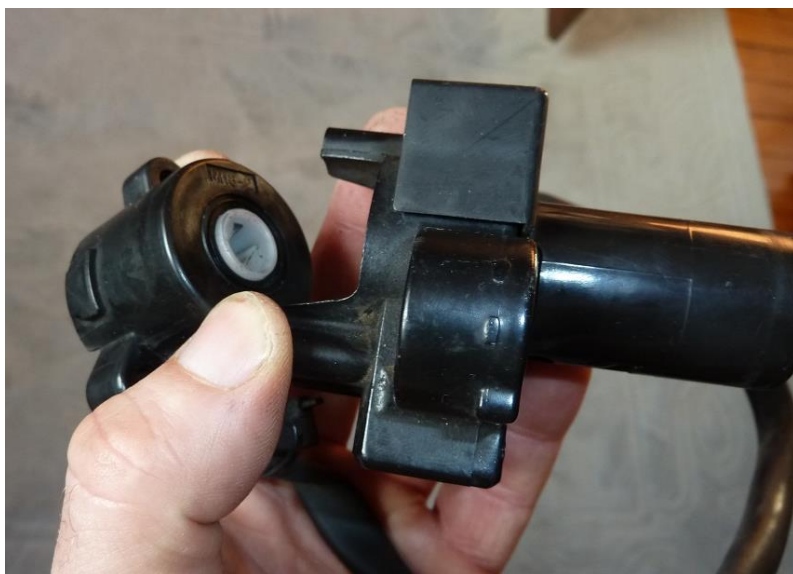


Pour résoudre ce petit problème, j'ai utilisé une petite lame de cutter, afin de retailler la gorge du contacteur pour que le barillet puisse s'emboîter dans l'autre sens.



Une fois le biais rectifié avec la lame de cutter, on peut introduire le barillet dans le contacteur qui a un demi-tour supplémentaire. Il faut s'assurer qu'il n'y ait pas trop de résistance et que lorsque l'on enfonce la clé en position antivol, le barillet rentre bien en profondeur dans le contacteur. Sinon on retouche à la lame de cutter jusqu'à ce que cela fonctionne bien.

On repositionne le contacteur, on revisse, on remet le cache et c'est reparti pour un tour.



Il ne reste plus qu'à remboîter le Neiman complet dans son support en resserrant les deux vis de fixation et ça roule...

Bonne bidouille !

