

Autopsie d'un contacteur Neiman

Suite à une panne sur mon Africatwin RD07A

Aucuns voyants ne s'allumaient, la batterie et les fusibles étaient OK.

Le connecteur du Neiman était lui aussi propre le 12 volts arrivé.

J'ai décidé de l'ouvrir.

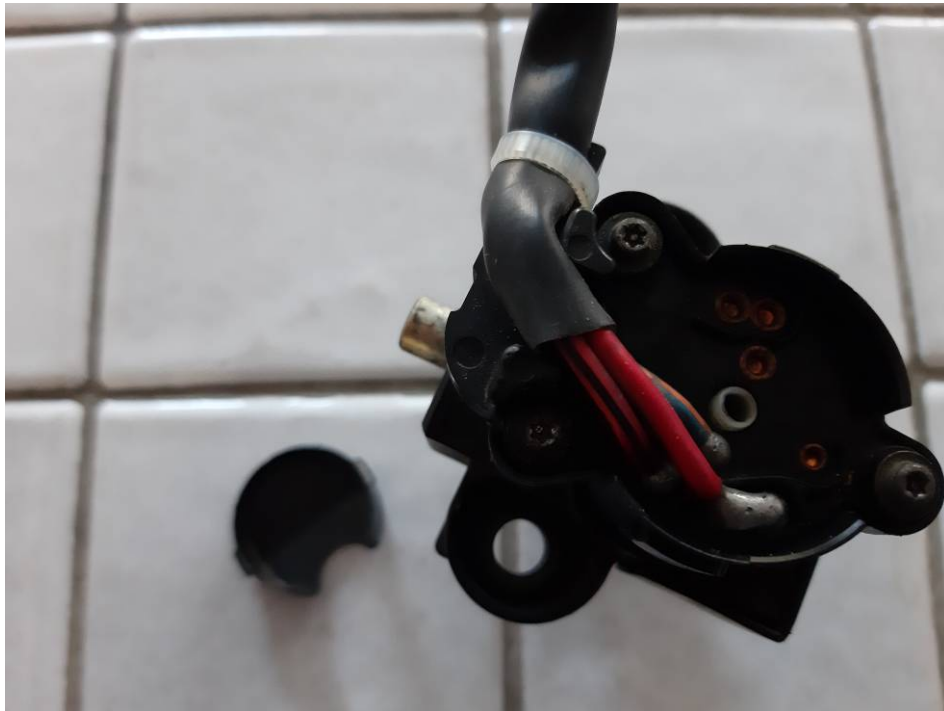
Voici la bestiole une fois démontée de son emplacement



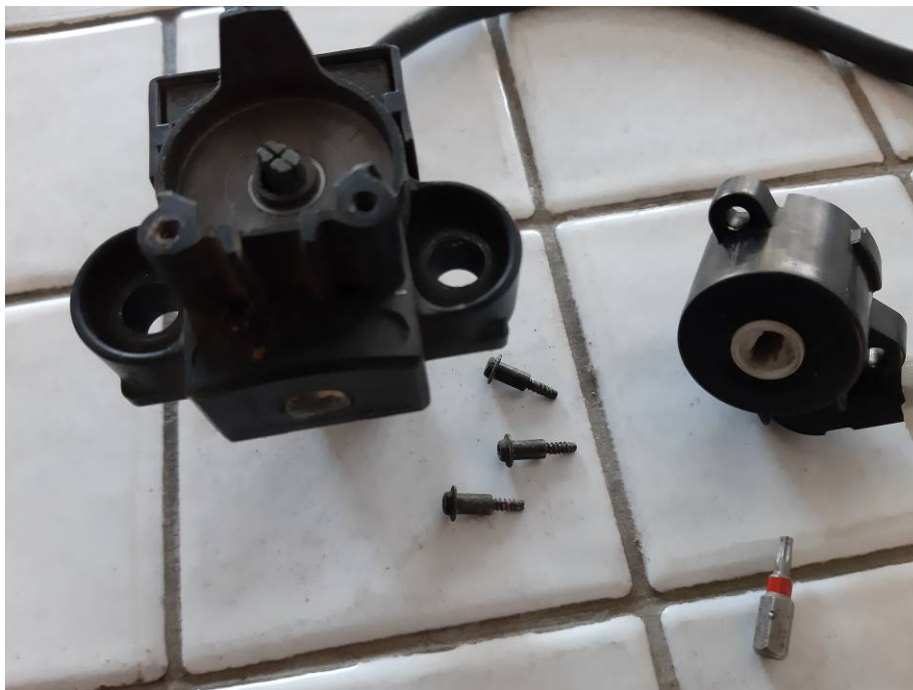
Le téton qui sort c'est le bloque direction.

Au dos de l'orifice pour la clé, je dépose le cache fils en le déclinant.





Ensuite je desserre les 3 vis avec un embout « T10HP », je coupe le collier qui maintient le câblage, afin de libérer la partie électrique de la partie mécanique.



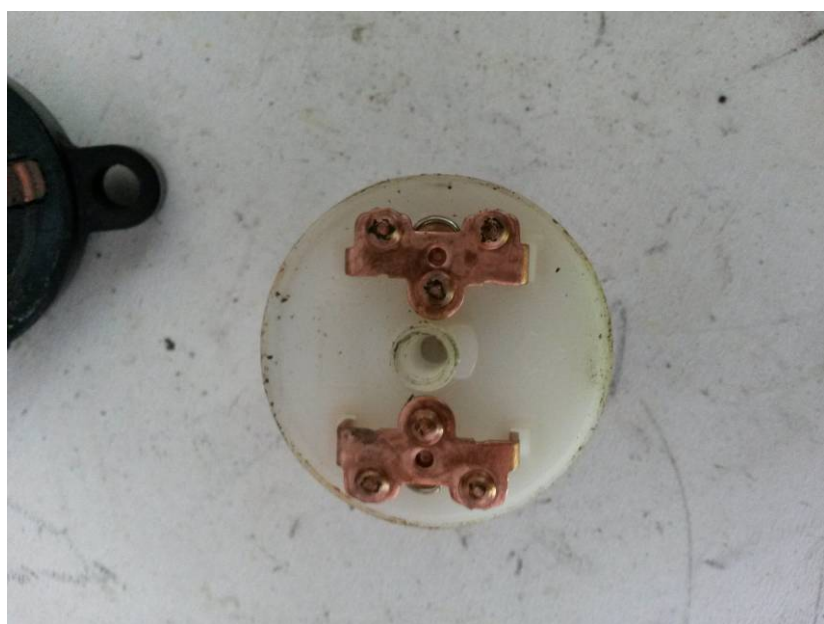
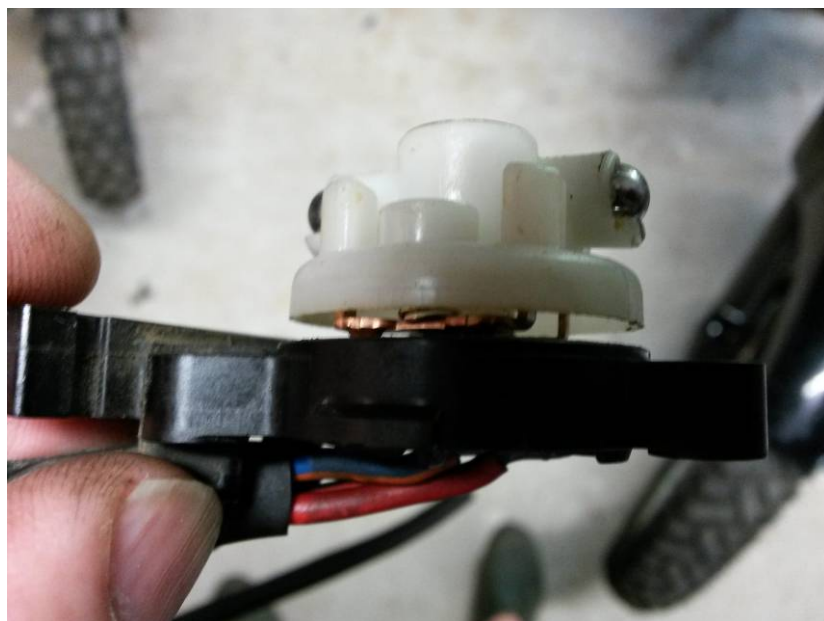
Je retire la protection plastique en la déclipant.



J'ai maintenant accès aux contacts du Neiman.



Avec précaution, je retire la partie blanche avec les billes.
Attention aux petites pièces. Bien repérer leurs emplacements.

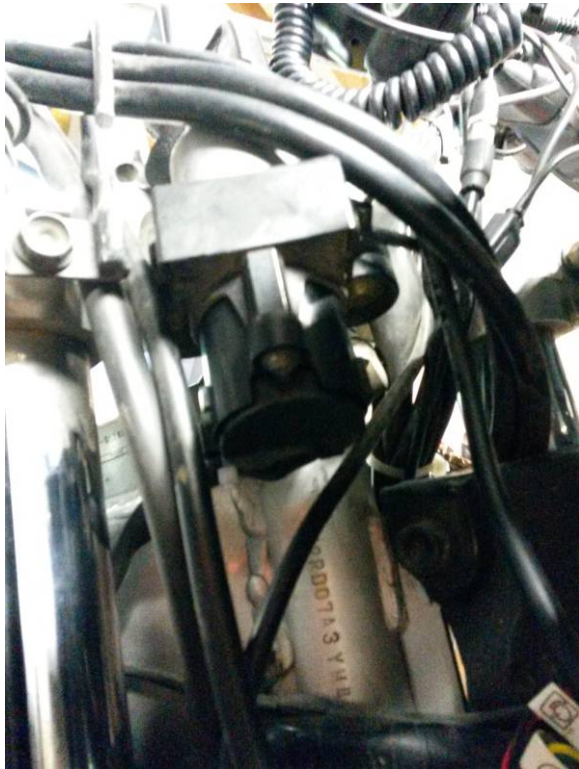


Cette pièce déposée, j'ai accès à la plage des différents contacts.
Ils sont bien marqués et oxydés !

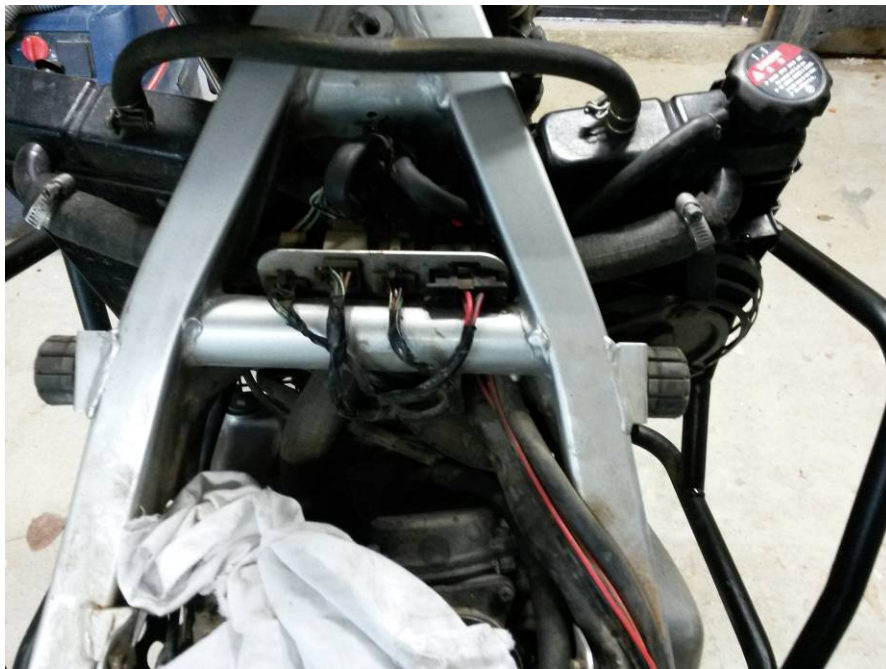


J'ai nettoyé le tout avec de la bombe contact et du papier de verre fin.

Je remonte le tout, replace le Neiman dans son emplacement.



Je rebranche le connecteur.



Et voilà.

Rien de compliquer. Juste de la patience.