

CATALOGUE PRODUITS APRÈS-VENTE

▶▶ ÉDITION N° 18

FR





Chapitre 1 Valves et capteurs de pression tourisme



Chapitre 2 Valves, embases et rallonges poids lourd



Chapitre 3 Valves agricoles et génie civil



Chapitre 4 Mécanismes et bouchons



Chapitre 5 Produits pour l'équilibrage



Chapitre 6 Gonflage et matériels air-comprimé



Chapitre 7 Pièces et produits de réparation des pneus et chambres à air



Chapitre 8 Outillages de réparation et Matériels de vulcanisation



Chapitre 9 Équipements de garage et outillages



Chapitre 10 Machines de montage et d'équilibrage



Chapitre 11 Matériel génie civil

Chapitre 12 Index des références : alphabétique et numérique
Index ETRTO

COMMENT PASSER VOTRE COMMANDE :

Pour éviter toute confusion lors du passage de votre commande, nous vous conseillons de mentionner **POUR CHAQUE PRODUIT :**

- la référence Schrader complète

exemple : **39000-00**

- la désignation

exemple : "manogfleur MASTAIR en bar "

- la quantité commandée

Les conditionnements indiqués sur nos tarifs ne peuvent être fractionnés. Nous nous réservons donc le droit d'arrondir la quantité demandée à la quantité multiple du standard immédiatement supérieure.

SYMBOLES UTILISÉS DANS LE CATALOGUE :

39000-00

Référence complète Schrader



Plans

Les valves, mécanismes et bouchons sont représentés dans le catalogue à

**L'ÉCHELLE 1
TAILLE RÉELLE**



Informations techniques sur le produit

Normes produits

Site internet pour avoir plus d'informations

Formation intra-Schrader ou sur site

Stokage des pièces :
Stocker les pièces, produits et dissolutions dans un endroit à l'abri de la lumière, sec, propre, et respecter les températures de stockage

Produit de Haute Qualité

Pièces de rechange

Service Après Vente (SAV) Schrader

Destruction conformément à la Directive 2002/96/EC

Produit vendu uniquement à l'export

Identification des différents types de masses

Fiche de sécurité disponible sur demande

Équipements de Protection Individuelle adéquats

Compatible avec EZ-Sensor

Produit léger

Meilleur rapport qualité/prix

NOTRE ORGANISATION AU SERVICE DU CLIENT

CLIENTS FRANCE



Centre d'appel : 03 81 38 56 60

(Répondeur en dehors des heures de présence et si toutes les lignes sont occupées).

Spécialistes du pneu et distributeurs automobiles.

En France et à la demande du client, toute commande de produits en stock enregistrée avant 15 h peut être livrée sous 24 h.

SERVICE CLIENTÈLE

Fax direct : +33 (0)3 81 38 56 81

E-mail : resale.info@schrader.fr

Web : www.SchraderInternational.com

CLIENTS EXPORT

+33 (0) 381 38 56 27

(Répondeur en dehors des heures de présence)

Réseau de distributeurs en Europe, Afrique, Moyen-Orient, Extrême-Orient, Asie.



ASSISTANCE TECHNIQUE ET FORMATION



Notre CENTRE DE FORMATION a été mis en place pour apporter à nos clients les compétences requises pour l'utilisation des produits Schrader.

- Capteurs de pression TPMS (réparation, montage, programmation)
- Étalonnage des manomètres
- Réparation des pneus à froid et à chaud
- Montage et démontage des pneus jusqu'au GC 1 ou 3 ou 5 pièces
- Centre de formation agréé au titre de la formation professionnelle
- N° d'agrément 43 25 0192825

Coller ici
la carte commerciale de
votre Responsable Région



ASSISTANCE TECHNIQUE & S.A.V.

Schrader SAS : service SAV
Quai n° 3 - Rue Jean Mermoz
25300 Pontarlier - France
Tél. : +33 (0) 381 38 56 17
Fax direct : +33 (0)3 4641 42

SCHRADER ÉQUIPEMENTIER AUTOMOBILE

GROUPE

SCHRADER fait partie du groupe Madison Dearborn Partners («MDP»), société d'investissement en fonds propres basée à Chicago dans l'Illinois (USA). Depuis sa création en 1992, MDP a investi dans environ 120 sociétés dans les domaines de l'industrie, des services aux administrations, de la distribution, de la finance, de la santé, de la télécommunication et des nouvelles technologies.

ENTREPRISE

A Pontarlier, SCHRADER conçoit, développe et fabrique des produits liés au contrôle de la pression et des fluides pour les roues, la climatisation et l'équipement moteur. Avec 450 collaborateurs et un chiffre d'affaires de plus de 70 millions d'euros, Schrader fournit les constructeurs, les équipementiers, les professionnels du pneu et de la rechange, dans le domaine de l'automobile, du génie civil et de l'industrie.

PRODUITS 1^{er} ÉQUIPEMENT

SCHRADER, spécialiste du management des fluides, développe et produit pour les principaux constructeurs automobiles et équipementiers des valves permettant le remplissage, la purge, la mesure de pression et la régulation des différents circuits sous pression présents sur chaque véhicule.

SCHRADER, participe et pilote la standardisation des valves pour pneumatiques (ETRTO, ISO), et autres produits (AFNOR, CEN, SAE, ISO), développe des produits de plus en plus techniques et simples d'utilisation.



PRODUITS REVENTE ET SOLUTIONS MÉTIERS

SCHRADER dispose d'une équipe de 35 personnes à l'écoute des professionnels du pneu, des distributeurs automobiles et fournit tous les matériels et consommables utiles au négoce et à l'entretien du pneumatique.



INNOVATION

Pour répondre aux besoins de ses clients, Schrader :

- Innove dans de nouveaux produits avec enrichissement de fonctions.
- Adapte ses produits aux nouvelles technologies automobiles.
- Prend en compte l'environnement dans la conception et la fabrication des produits.
- Utilise les outils qualité et les méthodes de conception et de qualification issus de démarches d'amélioration continue de l'automobile et de l'aéronautique.

Vous souhaitez développer une idée, résoudre une problématique ? Schrader est prêt à innover, concevoir, développer pour faire aboutir votre projet.

L'innovation SCHRADER c'est aussi une présence internationale auprès de ses clients tant au niveau logistique qu'au niveau des plate-formes projets.



ÉQUIPEMENTS POUR LA MAINTENANCE DES PNEUMATIQUES

Valves, masses, produits de réparation, vulcanisateurs, appareils de gonflage, outillages et produits génie-civil, machines à monter et équilibrer les pneus.

Leader dans le domaine des accessoires, SCHRADER doit son succès à une stratégie de distribution mondiale résolument tournée vers le client. Une gamme adaptée, qualité et compétitivité, une culture d'innovation, une organisation d'assistance technique, des programmes de formation, des supports marketing performants complètent la stratégie de SCHRADER.

TPMS

Leader mondial du marché du TPMS, SCHRADER est fournisseur en 1^{er} rang des constructeurs automobiles et a développé une offre spécifique pour les spécialistes de l'entretien du pneumatique incluant capteurs, outillage, consommables et aide à la vente.

GÉNIE CIVIL

Une équipe dédiée au marché mondial du Génie Civil assure l'assistance client et la distribution de tous les équipements nécessaires à la maintenance des matériels mais également d'une gamme TPMS dédiée.



DÉMARCHE QHSE :

La politique Qualité, Hygiène, Sécurité et Environnement (QHSE) de Schrader est fondée sur le respect de la personne et de son environnement pour garantir un niveau d'exigences conforme à celles de ses Clients.

Elle contribue à l'amélioration des performances globales de Schrader et a comme objectif d'atteindre zéro défaut, zéro incident qualité, zéro accident et minimiser les impacts environnementaux de nos différentes activités, produits et services, cela dès leur conception. SCHRADER respecte la réglementation en vigueur, assure la conformité catégorielle aux examens types et la conformité des instruments aux exigences réglementaires applicables aux manomètres, les exigences des clients et autres exigences applicables ainsi que les standards HSE.

Pour cela, SCHRADER développe et met en oeuvre un plan d'actions spécifique avec des objectifs d'amélioration continue.



Chapitre 1

QUALITÉ ET SÉCURITÉ

Fort de son expérience en première monte avec les constructeurs automobiles et les manufacturiers de pneus, Schrader propose en revente une gamme complète de valves tubeless conformes aux normes ETRTO, ISO...

REMPACEMENT ET MAINTENANCE DES VALVES

Les valves sont très sollicitées :

- Flexions dues à la force centrifuge
- Variations importantes de température dues à la proximité des tambours ou disques de freins
- Conditions météorologiques, air salin, sel de déneigement...
- Vieillesse naturelle du caoutchouc
- Corrosion des valves en aluminium
- Hydrocarbures

**Valve tubeless caoutchoutée type snap-in
ORIGINALE Schrader,
50 ans d'expérience = Qualité & sécurité.**

TESTS EN FABRICATION ET EN LABORATOIRE

Valves caoutchoutées :

- Contrôles automatiques d'étanchéité à 100% lors de la production
- Résistance à l'ozone, à la flexion, aux chocs
- Étanchéité à la température de -40 à +100°C
- Essai d'éclatement, de mise en place et d'arrachement
- Tests de surpression effectués à 13 bar pendant 2 mn

Valves métalliques :

- Tenue aux contraintes mécaniques
- Tenue aux brouillards salins

BOITIERS ÉLECTRONIQUES

- Schrader, leader sur le marché des TPMS en 1^{er} Équipement avec 53% de part de marché dans le monde
- Usine de fabrication en Irlande du nord
- Recherche et Développement en France et en Irlande du Nord



VALVES ET CAPTEURS DE PRESSION TOURISME



VALVES TOURISME TRADITIONNELLES

• Valves tubeless caoutchoutées (snap-in)	10
TR412 - TR413 - TR414 - 414L - TR418	
• Valves tubeless caoutchoutées haute pression (snap-in)	11
TR600HP - TR801HP	
Tubeless HP base laiton nickelé	
• Valves tubeless caoutchoutées pour chambre à air	12
TR13 - TR15 et bague	
• Rallonge rigide plastique.....	12
• Valves tubeless métalliques en laiton brut ou nickelé (clamp-in)	13
1533 - TR430 - TR416S - Spéciales camping car	
• Valves tubeless métalliques en laiton nickelé (clamp-in).....	14
TR416S	
• Valves tubeless en alliage léger (clamp-in).....	14

CAPTEURS DE PRESSION TPMS

• Schrader, pionnier du TPMS	16
• Descriptif des différents capteurs.....	17
• Assistance et formation	18
• Consignes et outils pour la maintenance	19
• Outil TPMS ActivAir.....	22
• Outil TPMS ExpAir.....	23
• Outil TPMS -PAD.....	23
• EZ-Sensor™.....	24
• Kit TPMS après vente	26
• Capteurs de pression : liste alphabétique (marque/modèle/année).....	27
• Capteurs de pression : liste numérique.....	39
• Accessoires de rechange pour capteurs de pression : liste numérique	44

VALVES TUBELESS CAOUTCHOUTÉES

11,5
MAXI
A FROID
4,5 bar



- Outil de montage réf. S-4032-1 ou 65027-67 : voir page 181.
- Vérifier l'état du bord de jante : bord sans bavure, surface plate sans rayure, pas d'oxydation.
- Attention : les valves caoutchoutées doivent être montées sur tous types de jantes (alu ou tôle) ayant une épaisseur de 1,8 mm minimum à 3,5 mm maximum.
 - Tests de surpression effectués à 13 bar.
 - Tenue au froid et au chaud -40° à +100°C.

(C) Valves origine constructeurs livrées complètes montées avec mécanisme et bouchon constructeur.

(L) Valves standard revente livrées complètes montées avec mécanisme et bouchon à lèvres.

(A) Valves standard revente livrées appairées (mécanisme et bouchon non montés).



TR 412 (V2.03.6)		Pièces par boîte	Sachets de 100 par carton
(L)	S-4040-2	10	
(L)	S-4040-3	100	
(L)	S-4040-5		10
(L)	S-4040-6		5
(A)	65884-69		10



TR 413 (V2.03.1)		Pièces par boîte	Sachets de 100 par carton
(C)	R-1496-2	10	
(C)	R-1496-3	100	
(L)	S-4636-5		10
(L)	S-4152-6		5
(A)	42999-69		10



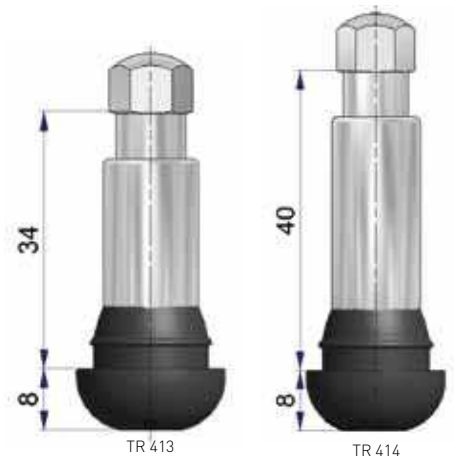
TR 414 (V2.03.2)		Pièces par boîte	Sachets de 100 par carton
(C)	R-0756-2	10	
(C)	R-0756-3	100	
(L)	S-4638-5		10
(L)	S-4153-6		5
(A)	65840-69		10



414 L (V2.03.8)		Pièces par boîte	Sachets de 100 par carton
(C)	R-1878-2	10	
(C)	R-1878-3	100	
(L)	S-4640-5		10
(L)	S-4154-6		5
(A)	35167-69		10



TR 418 (V2.03.4)		Pièces par boîte	Sachets de 100 par carton
(C)	R-1799-2	10	
(C)	R-1799-3	100	
(L)	S-4642-5		10
(L)	S-4157-6		5
(A)	65839-69		10



TR 413 Chromée		Pièces par boîte	Sachets de 100 par carton
	33651-68	10	
	33651-69	100	
	33651-80		10

TR 414 Chromée		Pièces par boîte	Sachets de 100 par carton
	65788-69	100	
	65788-80		10



VALVES TUBELESS CAOUTCHOUTÉES HAUTE PRESSION

Valves standard revente livrées complètes montées avec mécanisme et bouchon.

Valves homologuées en 1^{er} équipement.

11,5 **MAXI A FROID**
5,5 bar

16 **MAXI A FROID**
7 bar



TR 600 HP (V3.23.1)	Pièces par boîte
43025-68	10
43025-69	100



TR 801HP	Pièces par boîte
65664-68	10

• Valves standard revente livrées complètes montées avec mécanisme et bouchon.
• Valves avec base en laiton nickelé homologuées en 1^{er} équipement.

11,5 **MAXI A FROID**
14 bar



	Pièces par boîte
65752-68	10
65752-69	100



	Pièces par boîte
65753-68	10
65753-69	100



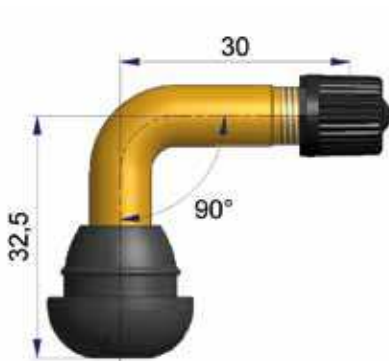
	Pièces par boîte
65754-68	10
65754-69	100

VALVES TUBELESS OU VALVES POUR CHAMBRES À AIR ET RALLONGE



(C) Valves origine constructeurs, livrées complètes montées avec mécanisme et bouchon constructeur.
 (L) Valves standard revente livrées complètes montées avec mécanisme et bouchon à lèvres.

11,5



TYPE	Pièces par boîte
Scooter	10
41558-68	10

16

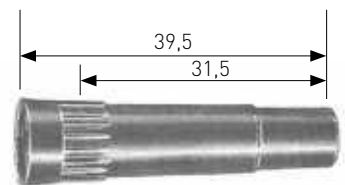


TR 415 (V2.03.3)	Pièces par boîte	Sachets de 100
(L) S-4156-2	10	
(L) S-4156-3	100	
(L) S-4156-5		10

16



TR 425	Pièces par boîte
(C) S-4003-2	10



S-4694-2 Rallonge plastique rigide

► Valves pour chambres à air

Valves pour vulcanisation à froid à pied butyl livrées non râpées.



S-4008-1	TR 13 (V2.01.1)	11,5
S-4010-1	TR 15 (V2.01.2)	16



R-0990-2 Bague intermédiaire pour le montage des valves
R-0990-3 TR 13 dans un trou de jante de 16 mm

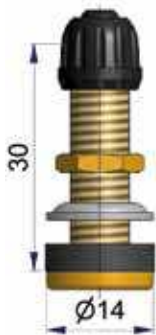
VALVES TUBELESS EN LAITON



- Vitesses élevées (véhicules haut de gamme) : les vitesses élevées imposent aux valves des contraintes dues en grande partie à la force centrifuge.
- Les valves tubeless métalliques à fixation mécanique rigide sont préconisées dans ces cas d'utilisation intensive.
 - Changer le joint à chaque démontage du pneu.

8,5

Couple de serrage de l'écrou : 3 à 5 N.m.



TR 430 (V1.11.1) Type moto	Joint de rechange
S-4043-2	2 joints 35127-68

9,7

Couple de serrage de l'écrou : 12 à 15 N.m.



Nickelée	Joint de rechange
R-1533-2	R-1419-2

11,5

Couple de serrage de l'écrou : 3,5 à 4,6 N.m.



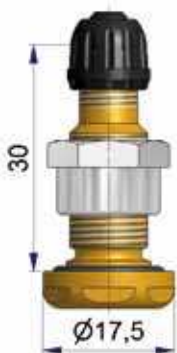
TR 416-S	Joint de rechange
R-2103-2	R-2105-2

► Pour utilitaires et camping cars

11,5

Couple de serrage de l'écrou : 12 à 15 N.m.

PRESSIONS
>4,5 bar
POSSIBLES



(V2.04.1)	Joint de rechange
R-1510-2	R-1524-2



	Joint de rechange
R-1914-2	R-1524-2



65765-68	Nickelée
-----------------	----------

VALVES TUBELESS MÉTALLIQUES



► En laiton nickelé

11,5

Couple de serrage de l'écrou : 3 à 6 N.m.

Convient également pour roues P.L. alu Michelin.



TR 416-S (V2.05.1) Joint de recharge

S-4042-2 35440-68



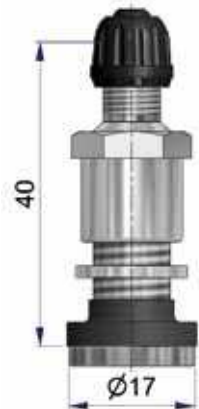
TR 416-S (V2.05.1) Joint de recharge

S-4042-G 35440-68



TR 416-S Joint de recharge

42039-68
42039-69 35440-68



TR 416-S (V2.05.1) Joint de recharge

S-4298-2 35440-68

► En alliage léger (pour jantes alliage léger)

Couple de serrage de l'écrou : 10 à 12 N.m.

Couple de serrage de l'écrou : 7 à 10 N.m.

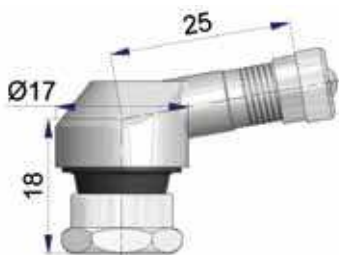
11,5

MAXI 210 km/h

11,5

9,7

8,5



65252-68 Type moto coude



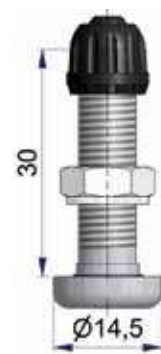
(V2.04.1) Joint de recharge

R-1446-2 R-1524-2



Joint de recharge

R-1578-2 R-1419-2



(V1.10.1) Type moto Joint de recharge

R-1674-2 R-1709-2

CAPTEURS DE PRESSION



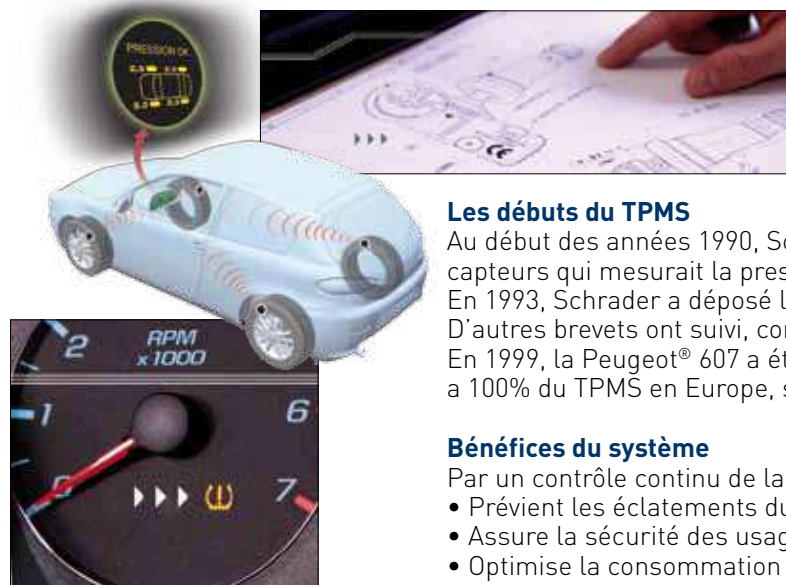
SCHRADER®, PIONNIER DU TPMS

Généralisation du TPMS

Au niveau mondial, les projets de loi sur le TPMS sont en pleine évolution. Dans le cadre de l'amélioration de la sécurité, la législation américaine impose déjà le système de contrôle de la pression des pneus sur tous les véhicules depuis 2007.

En Europe, encouragée par la volonté de réduire les émissions de CO₂, la loi qui impose le contrôle de la pression sur les véhicules a été votée.

- Le 13 juillet 2009 : le Parlement Européen à Strasbourg, a officiellement adopté le règlement N° 661/2009 qui fixe des exigences par rapport à la présence obligatoire du TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).
- Date d'application : 1^{er} novembre 2012.
- Véhicules concernés : catégorie M1 (voitures tourisme, 9 places maxi, moins de 3,5 t).
- Toute nouvelle voiture homologuée après le 1^{er} novembre 2012 doit être équipée du TPMS.
- Toute voiture immatriculée après le 1^{er} novembre 2014 doit être équipée du TPMS.



Les débuts du TPMS

Au début des années 1990, Schrader a développé la première génération de capteurs qui mesurait la pression et la température des pneus.

En 1993, Schrader a déposé le premier brevet concernant le TPMS.

D'autres brevets ont suivi, comme celui de la valve de type «snap-in».

En 1999, la Peugeot® 607 a été la 1^{ère} voiture produite en série équipée à 100% du TPMS en Europe, suivie de la Renault® Laguna.

Bénéfices du système

Par un contrôle continu de la pression, le système :

- Prévient les éclatements dus au sous-gonflage.
- Assure la sécurité des usagers en réduisant le risque d'accident.
- Optimise la consommation de carburant et la durée de vie des pneumatiques.
- Prévient des crevaisons lentes.

Économie d'énergie = réduction des émissions de CO₂ = Économie financière.

Schrader®, leader du TPMS

La technologie directe TPMS de Schrader est présente sur plus de la moitié des plateformes des constructeurs automobiles dans le monde.

En 2012, le cap des 200 millions de capteurs fabriqués par Schrader a été franchi.

La dernière innovation de Schrader est le capteur EZ-Sensor™ : premier vrai capteur TPMS de contrôle de la pression des pneus programmable et breveté, conçu dans le but de remplacer 90% des capteurs TPMS intégrés dans les voitures américaines, européennes et asiatiques. «EZ-Sensor®» simplifie le processus de remplacement des TPMS sur le marché de la rechange en réduisant considérablement le niveau des stocks et en diminuant les coûts de maintenance des véhicules équipés du TPMS.

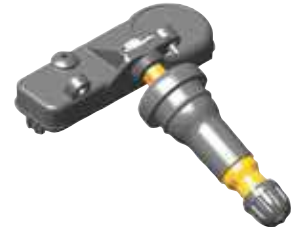
EZ-sensor®
Innovation by Schrader®



CAPTEURS DE PRESSION



DESCRIPTIF DES DIFFÉRENTS CAPTEURS EN EUROPE



(1)	(2)	(3)	(4)
Schrader SEL Gen2/Gen3	SEL Gen J	Schrader SEL Gen Alpha	Schrader SEL snap-in REV4 et REV5



(5)	(6)	(7)	(8)
VDO TG1B	VDO TG1C	VDO MB	Beru



(9)	(10)
EZ-Sensor™ snap-in	EZ-Sensor™ clamp-in

• **Valve tubeless métallique complète aluminium type «clamp-in» :**

- SCHRADER, angle fixe avec joint cornière ou joint étanchéité radiale (1) et (2).
- SCHRADER ou VDO, angle variable avec valve non interchangeable (5)
- SCHRADER ou VDO, angle variable avec valve interchangeable (3), (6) et (7)
- SCHRADER EZ-Sensor® (10)

• **Valve tubeless caoutchoutée complète type «snap-in» :**

SCHRADER (4) et (9)

• **Valve complète aluminium avec capteur séparé :**

BERU, valve disponible en différentes longueurs. Le capteur électronique et les valves doivent être commandés séparément (8)

TROIS MODES DE REPROGRAMMATION

- **A l'aide d'un outil de reprogrammation :** Si un capteur est changé et remplacé par un neuf, un apprentissage avec outil de reprogrammation (ou outil de diagnostic + activateur de capteur TPMS) est indispensable. Voitures françaises (PSA, Renault), Opel Antara, Nissan, Fiat Ulysse, Lancia Phedra...
- **Reprogrammation automatique en roulage (WAL : Wireless Auto Location Technology) :** cette technologie permet d'identifier et d'enregistrer automatiquement l'identifiant du capteur (Il est nécessaire de rouler à 70 km/h pendant 20 minutes ou jusqu'à extinction des témoins d'alerte). Opel, Chrysler, Ford, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Mazda, Mercedes, Saab, VW, Volvo.
- **Reprogrammation via le menu du véhicule :** procédure manuelle selon notice constructeur.

*Les capteurs Schrader ont un fonctionnement par «Système direct».
C'est le système le plus fiable et le plus précis du marché.
IMPORTANT : La présence de capteurs de pression sur un véhicule ne dispense pas de contrôler la pression et l'état des pneus régulièrement.*

CAPTEURS DE PRESSION



ASSISTANCE & FORMATION



Sites internet dédiés	
www.tpmsmadesimple.com	Informations pour les consommateurs
www.tpmsmadeeasy.com	Informations pour les professionnels
www.SchraderInternational.com	<ul style="list-style-type: none"> - Section «support outils TPMS», site de mise à jour des outils de diagnostics professionnels - Catalogue TPMS, dernière mise à jour des capteurs disponibles

Schrader vous ouvre le marché du TPMS

En tant que premier fabricant TPMS du secteur, Schrader conforte sa position de leader des technologies de sécurité dans le monde en contribuant à instruire et informer les législateurs, les consommateurs, les constructeurs automobiles et les réseaux de service et de réparation de l'après-vente.

L'augmentation continue du nombre de véhicules équipés du TPMS dans l'après-vente a entraîné une demande accrue sur les installations de service et de réparation.



Formation TPMS & EZ-Sensor® avec outils mécaniques et électroniques dédiés :

Notre CENTRE DE FORMATION a été mis en place pour apporter à nos clients les compétences requises pour l'utilisation des produits Schrader.

- Agrément n° 43 25 01928 25.

L'offre Schrader est la plus complète du marché :

- Composants pour la maintenance de tous types et marques de capteurs,
- Capteurs d'origine pour le remplacement,
- Outils spéciaux,
- Armoire de rangement,
- Outils de diagnostic et de test,
- Information en atelier.
- Hotline technique.



Label "Centre Expert TPMS"

Schrader innove en permanence et dispose des informations du premier équipement. Notre gamme vous apporte la solution au quotidien pour la majorité des besoins.



PRÉCAUTIONS :

La présence d'un capteur de pression dans les roues impose de prendre des précautions lors de la dépose/repose des pneumatiques.

Le non respect de ces préconisations peut entraîner la détérioration de la valve et par conséquent un défaut de fonctionnement du système.



Affiche technique ateliers sur demande :

- Pour identifier les différents types de valves électroniques
- Procédures de démontage/montage des capteurs de pression



CAPTEURS DE PRESSION

CONSIGNES POUR LA MAINTENANCE

Tous les capteurs et kits d'accessoires sont répertoriés dans les tableaux d'affectations par véhicule, disponibles pages 27 à 38 ou sur notre site internet (www.SchraderInternational.com).

ATTENTION : Les capteurs et leurs accessoires sont différents selon le véhicule et le constructeur.

Les pièces doivent être adaptées au type de jante et au véhicule conformément à l'origine.

Un entretien régulier par un professionnel est impératif pour éviter la corrosion, une détérioration prématurée des valves et assurer une étanchéité parfaite.

Nous vous recommandons de changer les accessoires de valves à chaque changement de pneu en utilisant les outils appropriés

<p>Mécanisme 37992-69 en laiton nickelé uniquement. Respecter le couple de serrage recommandé (0.23 à 0.56 Nm)</p>	<p>Ecrou en aluminium anodisé hex de 11 ou 12 mm, avec ou sans rainure pour bague d'identification. Respecter le couple de serrage : indiqué dans les tableaux</p>	<p>Joint cornière (1) ou joint étanchéité radiale (2)</p>	
<p>Dévisse mécanisme pré-réglé à 0,40 N.m. Attention, un serrage du mécanisme trop important peut entraîner la cassure de la valve [disponible page 21]</p>	<p>Clé dynamométrique pour le serrage des écrous (disponible page 20)</p>	<p>Outil ôte joint cornière (disponible page 21)</p>	<p>Utiliser une pince coupante pour ôter un joint étanchéité radiale</p>
<p>Bouchon plastique uniquement</p>	<p>Rondelle d'appui du joint d'étanchéité de valve en acier zingué (pour capteur VDO)</p>	<p>Vis TORX®10 Respecter le couple de serrage : 1.4 N.m</p>	
<p>Bagues de 4 couleurs pour les véhicules avec identification de la position des roues (Renault). Les valves concernées sont livrées avec une bague de chaque couleur non montée.</p>	<p>Tournevis TORX®10 pré-réglé à 1,4 N.m (disponible page 21)</p>		



OUTILS POUR LA MAINTENANCE

► Kit complet outils TPMS



66691-67		
	Composition du coffret	Rechange
(1)	1 tournevis dynamométrique 4 à 8.8 N.m	66692-67
(1b)	1 clé de réglage pour couple	66698-67
(2)	1 douille 1/4, 11 mm	66693-67
(3)	1 douille 1/4, 12 mm	66694-67
(4)	1 embout TORX® 20	65981-67
(5)	1 adaptateur douille 11 et 12	66695-67
(6)	1 tournevis TORX® 10 pré-réglé à 1.4 N.m	66696-67
(7)	1 devisse mécanisme pré-réglé à 0.4 N.m	66697-67
(8)	1 outil ôte joint	65784-68

► Outils dynamométriques TPMS



65062-67	65599-67	65600-67	65981-67
Outil dynamométrique Spécialement étudié pour le serrage des écrous de capteurs de pression	Embouts et douille Pour le serrage des vis TORX® 10 et TORX® 20 des capteurs		
Clé 0 à 10 N.m avec repères de serrage Composition du coffret : 1 clé dynamométrique 1 douille 1/4, 11 mm 1 douille 1/4, 12 mm 1 porte douille à manche pour démontage	Douille porte embout 1/4 pour outil dynamométrique 65062-67	Embout 1/4 pour douille 65599-67 pour le serrage des vis TORX®10	Embout 1/4 pour douille 65599-67 pour le serrage des vis TORX®20 des valves BERU



CAPTEURS DE PRESSION

OUTILS POUR LA MAINTENANCE (suite)



65785-67	65784-68	66690-67 66690-68
Tournevis TORX® 10	Outil ôte joint	Dévisse mécanisme avec couple de serrage
Pré-réglé pour le serrage des vis d'assemblage des capteurs Couple de serrage : 1,4 N.m	Pour enlever les joints cornières	Pour le serrage des mécanismes des capteurs. Couple de serrage pré-réglé : 0,40 N.m

► Dégrissant



65721-67
65721-12

«ACTION 7» Aérosol 400 ml.
Nettoie, lubrifie les écrous de capteurs pour faciliter le démontage

► Armoire TPMS

Permet de stocker tous les capteurs, outils et accessoires TPMS dans un endroit propre et sécurisé.



(vendue vide)

	Description	Dimensions (mm)	Poids vide (kg)
65770-67	Armoire murale métallique TPMS grise 3 tablettes, fermeture à clé	l. 670 x h. 780 x prof. 260	27

OUTIL DE DIAGNOSTIC



OUTIL TPMS ACTIV'AIR®

- Forceur de valve.
- Décode et affiche les informations du capteur.
- Permet de télécharger et d'imprimer les données du véhicule.



Placer l'outil sur le pneu pour permettre la communication entre le capteur et l'outil.

- S'assurer que le capteur TPMS fonctionne correctement avant et après le montage du pneu.
- Vérifier la pression en scannant la valve.
- Choisir une solution rapide et facile pour réveiller le capteur, obtenir son identifiant et son statut.
- Enregistrer et/ou imprimer le rapport des opérations effectuées.

65997-67

Kit comprenant :
1 outil ActivAir avec mini carte SD
1 câble USB
1 housse de protection L. 200 x l.120 x ép. 45 mm
1 notice



Mise à jour gratuite la 1^{ère} année.



Identification multimarque des capteurs d'origine

- Recherche par marque, modèle, année.
- Décode et affiche les informations des capteurs : identifiant du capteur, pression, température et état de la batterie.
- Indique la référence Schrader du capteur de remplacement et du kit d'accessoires d'entretien.
- Mode audit via câble USB - Téléchargement facile des informations des capteurs sur un PC ou un ordinateur portable pour impression.
- Fourni avec une housse de rangement incluant le câble USB.
- La mise à jour des logiciels et des bases de données est disponible sur www.SchraderInternational.com, section «supports outils TPMS» pour les outils enregistrés.
Seul un outil à jour garantit la conformité avec les capteurs du marché.



OUTIL DE DIAGNOSTIC

OUTIL TPMS EXP' AIR®

Lecture, activation, décodage et programmation des capteurs d'origine et

EZ-sensor®
Innovation by Schrader



Caratéristiques :

- Sélection par marque, modèle, année.
- Permet de diagnostiquer le capteur défectueux à l'arrivée du véhicule.
- Programme ou copie le capteur d'origine.
- Enregistre les nouveaux capteurs via prise OBD.
- Permet de récupérer les informations des capteurs sur un PC via port USB.
- La mise à jour des logiciels et des bases de données est disponible sur www.SchraderInternational.com, section «**supports outils TPMS**» pour les outils enregistrés. Seul un outil à jour garantit la conformité avec les capteurs du marché.

Avantages :

- Outil tout en un pour assurer la maintenance complète des TPMS.
- La copie exacte d'un capteur évite la reprogrammation du véhicule.
- S'utilise sans ordinateur ni connexion internet.
- Technologie EZ-Sensor® Schrader brevetée.



66032-67

Kit comprenant :
1 outil ExpAir avec mini carte SD
1 câble USB
1 câble OBD 2
1 adaptateur PSA
1 protecteur caoutchouc

1 notice
1 valise de rangement
L. 340 x l. 260 x ép. 85 mm
Batterie rechargeable
1 CD



Mise à jour gratuite la 1^{ère} année.

OUTIL TPMS -PAD pour **EZ-sensor®** Innovation by Schrader



- Programme le capteur EZ-Sensor®, leader sur le marché.
- Pour utilisation dans un bureau ou à la réception.

Caratéristiques :

- Sélection par marque, modèle, année.
- Permet de lire, tester tous les capteurs d'origine.
- Permet de copier ou créer tout capteur d'origine sur un EZ-Sensor®.
- Se branche sur port USB du PC.
- La mise à jour des logiciels et des bases de données est disponible sur www.SchraderInternational.com, section «**supports outils TPMS**» pour les outils enregistrés. Seul un outil à jour garantit la conformité avec les capteurs du marché.

Avantages :

- Pas besoin d'internet pour le faire fonctionner.
- Pas besoin de rentrer le numéro VIN.
- Pas besoin de pile.
- Utilisation indépendante de tout outil de diagnostic.
- La copie exacte d'un capteur évite la reprogrammation du véhicule.
- Pas de risque de monter un mauvais capteur de rechange.

66731-67

Kit comprenant :
1 TPMS Pad
1 câble USB
1 notice de démarrage
1 CD (logiciel et notice complète)
1 valise de rangement
L. 102 x l. 102 x ép. 2,5 mm



Mise à jour gratuite la 1^{ère} année.

CAPTEURS DE PRESSION UNIVERSELS



EZ-sensor[®]
Innovation by Schrader[®]

Pour les capteurs EZ-sensor équipant des véhicules importés des USA, nous consulter.



CAPTEUR PROGRAMMABLE POUR SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES PNEUS (TPMS)

Développé et fabriqué par Schrader[®], leader sur le marché du TPMS, EZ-Sensor[®] est le premier vrai capteur de contrôle de la pression des pneus (TPMS) programmable et breveté, conçu dans le but de remplacer 90% des capteurs TPMS intégrés dans les voitures américaines, européennes et asiatiques.

► Programmable - Fiable - Facile

Caractéristiques :

- La technologie Schrader[®] brevetée offre une vraie solution programmable pour l'après-vente disponible en 2 versions «haute vitesse» : valve type snap-in caoutchoutée et valve type clamp-in métallique.
- Un seul type de capteur va remplacer plus de 90 % des capteurs d'origine disponibles sur le marché.
- EZ-Sensor[®] garantit des performances identiques au capteur d'origine.
- EZ-Sensor[®] est vierge au départ et se programme à l'infini pour chaque véhicule.
- Développé et testé pour :
 - s'adapter à la plupart des jantes aluminium et tôle en premier équipement et après-vente.
 - pour les véhicules haute vitesse.

Avantages :

- Optimise les opportunités de ventes pour le remplacement et le service après-vente.
- Optimise les niveaux de stocks.
- Réduit le risque d'installer la mauvaise pièce.
- Garantit un service TPMS plus rapide et donc moins cher sur les véhicules équipés.
- Permet de créer un deuxième jeu de roues adapté au véhicule (roues hiver).
- Fonctionne avec les outils Schrader[®].



Voir conditions de montage page 25.



► Programmation des capteurs EZ-Sensor[®]



Utiliser l'outil EXPAIR réf. 66032-67 page 23 ou l'outil TPMS-PAD réf. 66731-67 page 23.



EZ-Sensor[®] : marque et modèle déposés issus de la technologie Schrader[®]

CAPTEURS DE PRESSION UNIVERSELS



EZ-sensor® Innovation by Schrader®



► Starter kit

66745-67

STARTER KIT EZ-Sensor®
comprenant :

- 1 TPMS PAD (66731-67)
- 4 capteurs EZ-Sensor® type clamp-in (66741)
- 1 CD (logiciel et notice)



► Capteurs et Accessoires

Anneau circulaire d'identification valve spéciale «haute vitesse (*)»



66730-67
66730-20
66730-69
66730-72

Capteur
EZ-Sensor®
type snap-in



Dans les applications avec TPMS sur les valves, les contraintes sur le caoutchouc augmentent avec le poids du système, un angle de flexion de 25° maximum ou un support de valve est recommandé pour des raisons de sécurité. Afin de garantir la qualité de la valve en utilisation, nous avons une classe de vitesse :
Classe 1: vitesse < 210 Km/h.

(*) selon le profil de la jante (respecter les instructions de montage)



Pour les vitesses au-delà de 210 Km/h, seules les valves métalliques type clamp-in ou les valves approuvées par le fabricant de valves et du véhicule sont autorisées.

66741-67
66741-20
66741-69
66741-72

Capteur
EZ-Sensor®
type clamp-in



Détrompeur pour éviter les erreurs de montage sur le capteur



66742-68

Boite de 10 valves complètes caoutchoutées type **snap-in** avec vis

66743-68

Boite de 10 valves complètes métalliques type **clamp-in** avec vis

66744-KD

Boite de 10 kits d'accessoires pour valves type **clamp-in**

EZ-Sensor®: marque et modèle déposés issus de la technologie Schrader®

Suffixe des références : -67 = à l'unité -KD = boîte de 10 kits sous sachets plastiques -68 = par 10 -20 = par 20
-69 = par 100 -72 = par 960

KIT TPMS APRES-VENTE UNIVERSEL ET ADAPTABLE



SYSTÈME COMPLET DE CONTRÔLE, D’AFFICHAGE ET D’ALERTE DE LA PRESSION ET DE LA TEMPÉRATURE DES PNEUMATIQUES

- Prévient les éclatements dus au sous gonflage.
- Réduit le risque d'accident.
- Optimise la consommation de carburant. et la durée de vie des pneumatiques.
- Prévient les crevaisons lentes.



SANS FIL



65594-67



Le kit comprend :
 1 récepteur/afficheur au tableau de bord
 4 capteurs à installer dans chaque roue
 1 notice d'installation
 Le système est livré complet prêt à poser par un professionnel



- La vitesse des capteurs avec valves tubeless caoutchoutées type snap-in est limitée à 180 km/h.
- Sur circuits, en compétition et au-delà, leur utilisation est prohibée. Dans ce cas précis, commander les valves métalliques type clamp-in réf. 66086-67 ou 66086-68.
- Kit d'accessoires pour l'entretien : réf. 66087-KD.



	65649-67	66118-68	66086-67 66086-68	66087-KD	65598-68 65598-69
Description	Capteur complet de rechange	Valve de rechange type snap-in REV4 avec vis TORX®10	Option valve de rechange alu type clamp-in avec vis TORX®10	Kit d'accessoires de rechange pour 66086	Vis TORX®10 de rechange
Couple de serrage (N.m)		vis : 1,4	vis : 1,4 / écrou : 7	-	1,4



CAPTEURS DE PRESSION

Liste ALPHABETIQUE

Tous les capteurs sont vendus complets. Capteurs BERU® : Commander la valve à la longueur adaptée séparément.

Les capteurs présentés dans ce catalogue concernent uniquement les véhicules vendus en Europe (433,92 MHz).

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou (N.m)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram.
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	----------------------------	--------------------------	------------

ALFA ROMEO

Alfa 8C (920)	2007 --> 2009	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	(D)
---------------	---------------	--------------------	--------	-----------------	------	----	---	---	-----

AUDI

A4 (8E) / S4 / Avant / Quattro	2004 --> 2007	Beru 0 532 207 007	RDE007	65739-67	Beru	--	4	4	D
A4 Cabrio	2004 --> 2008	Beru 0 532 207 007	RDE007	65739-67	Beru	--	4	4	D
A6 Allroad (4B)	2000 --> 2005	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
A6 Allroad (4F)	2006 --> 2009	Beru 0 532 207 007	RDE007 jusqu'au châssis N° 4F-9-043 000	65739-67	Beru	--	4	4	D
A6 Allroad (4F)	2009 -->	Beru 0 532 207 011	RDE011 à partir du châssis N° 4F-9-043 001	66080-67	Beru	--	4	4	D
A6 (4F) / S6 / Avant / Quattro	2004 --> 2009	Beru 0 532 207 007	RDE007 jusqu'au châssis N° 4F-9N043 000 4F-9Y000 220	65739-67	Beru	--	4	4	D
A6 (4F) / S6 / Avant / Quattro	2009 -->	Beru 0 532 207 011	RDE011 à partir du châssis N° 4F-9N043 001 4F-9Y000 221	66080-67	Beru	--	4	4	D
A8 / S8 (4D), (D2)	1999 --> 2002	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
A8 / S8 (4E), (D3)	2002 -->	Beru 0 532 207 001	RDE007	65739-67	Beru	--	4	4	D
R8	2007 --> 2009	Beru 0 532 207 007	RDE007 jusqu'au châssis N° 42-9-003 540	65739-67	Beru	--	4	4	D
R8	2009 -->	Beru 0 532 207 011	RDE011 à partir du châssis N° 42-9-003 541	66080-67	Beru	--	4	4	D
RS6, RS6 plus	2000 -->	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
RS4 (8E) / Cabrio / Avant / Quattro	2006 -->	Beru 0 532 207 007	RDE007	65739-67	Beru	--	4	4	D
Q7 (4L)	2005 --> 2009	Beru 0 532 207 007	RDE007 jusqu'au châssis N° 4L-9-036 000	65739-67	Beru	--	4	4	D
Q7 (4L)	2009 -->	Beru 0 532 207 011	RDE011 à partir du châssis N° 4L-9-036 001	66080-67	Beru	--	4	4	D
Q7 3,0 TFSI (CJWC)	2010 -->	Beru 0 532 207 011	RDE011 à partir du châssis N° 4L-9-036-001	66080-67	Beru	--	4	4	D

BENTLEY

Continental GT (614)	2003 --> 2005	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
Continental GT (614)	2005 -->	Beru 0 532 207 007	RDE007	65739-67	Beru	--	4	4	D
Continental Flying Spur (611)	2005 -->	Beru 0 532 207 007	RDE007	65739-67	Beru	--	4	4	D

INFO : A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.

Suffixe des références : -1 ou -67 ou -KU = à l'unité -KD = boîte de 10 kits sous sachets plastiques -2 ou -68 = par 10
 -3 ou -69 = par 100

CAPTEURS DE PRESSION



Liste ALPHABETIQUE (SUITE)

Tous les capteurs sont vendus complets. Capteurs BERU® : Commander la valve à la longueur adaptée séparément.

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou(Nm)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram.
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	--------------------------	--------------------------	------------

BMW

Tout modèle BMW depuis 2011	2011 -->	Beru 0 532 207 012	RDE012	66081-67	Beru	--	4	4	D
Série 5 (E39)	1998 --> 2003	Beru 0 532 207 002	RDE002	65736-67	Beru	--	4	4	D
Série 5 (F10) ECE-Limousine: 520d, 523i (N52N, N53), 525d, 528i (N52N, N53), 530d, 535d, 535i, 550i, 550iX	2010 -->	Beru 0 532 207 012	RDE012	66081-67	Beru	--	4	4	D
Série 5 (F11) ECE-Touring: 520d, 523i (N52N, N53), 525d, 528i (N52N, N53), 530d, 535d, 535i	2010 -->	Beru 0 532 207 012	RDE012	66081-67	Beru	--	4	4	D
"Série 5 GT (F07) ECE: 530d, 530dX, 535d, 535dX, 535i, 535iX, 550i, 550iX"	2010 -->	Beru 0 532 207 012	RDE012	66081-67	Beru	--	4	4	D
Série 6	2010 -->	Beru 0 532 207 012	RDE012	66081-67	Beru	--	4	4	D
Série 7 (E38)	1998 --> 2001	Beru 0 532 207 002	RDE002	65736-67	Beru	--	4	4	D
Série 7 (E65)	2001 --> 2006	Beru 0 532 207 002	RDE002	65736-67	Beru	--	4	4	D
Série 7 (F01)-Limousine ECE: 730d, 730i, 740d, 740dX, 740i, 750i, 750iX, 760i	2010 -->	Beru 0 532 207 012	RDE012	66081-67	Beru	--	4	4	D
Série 7 (F02)-Limousine ECE: 730Ld, 730Li, 740Li, 750Li, 750LiX, 760Li	2010 -->	Beru 0 532 207 012	RDE012	66081-67	Beru	--	4	4	D
Série 7 (F04)-Hybrid Limousine ECE: Hybrid 7, 7L	2010 -->	Beru 0 532 207 012	RDE012	66081-67	Beru	--	4	4	D
X5 (E53)	1999 --> 2006	Beru 0 532 207 003	RDE003	65737-67	Beru	--	4	4	D

CADILLAC

CTS	2006 --> 2007	SEL 90518110	25774007	66050-67	Gen J	66700-KD	8	--	A
CTS	2008 -->	SEL 90518390	20922901	66074-67	Snap-in rev4	Corps + vis 66118-68	--	1,4	A
SRX	2005 --> 2006	SEL 90518110	25774007	66050-67	Gen J	66700-KD	8	--	A
STS	2005 --> 2008	SEL 90518046	25758221	66116-67	Gen J	66700-KD	8	--	D
XLR	2004 --> 2009	SEL 90518046	25758221	66116-67	Gen J	66700-KD	8	--	D

CHEVROLET

Camaro	2012 -->	SEL 60518416	20925925	66543-67	Gen J	66700-KD	8	--	A
Corvette	2005 --> 2009	SEL 90518046	25758221	66116-67	Gen J	66700-KD	8	--	D
Corvette	2010 --> 2012	SEL 60518416	20925925	66543-67	Gen J	66700-KD	8	--	A
Trailblazer	2007 --> 2008	SEL 90518110	25774007	66050-67	Gen J	66700-KD	8	--	A

INFO :
 A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.



CAPTEURS DE PRESSION

Liste alphabétique (suite)

Tous les capteurs sont vendus complets.

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou(Nm)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	--------------------------	--------------------------	-----------

CHRYSLER

300 C	2006 -->	SEL 90518155 ou SEL 90518434	56029359AA-AB ou 56053031AC ou 56029481AA-AB	65722-67	Gen alpha	66699-KD et corps 43148-67	6	--	B
					ou Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	
300	2009 --> 2010	SEL 90518291	56029400AC-AD	66113-67	Gen alpha	66138-KD et corps 43148-67	6	--	B
300	2011 -->	SEL 90518358	56029398AA-AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Sebring	2006 -->	SEL 90518155 ou SEL 90518434	56029359AA-AB ou 56053031AC ou 56029481AA-AB	65722-67	Gen alpha	66699-KD et corps 43148-67	6	--	B
					ou Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Town & country van	2011 -->	SEL 90518358	56029398AA-AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Voyager	2007 -->	SEL 90518155 ou SEL 90518434	56029359AA-AB ou 56053031AC ou 56029481AA-AB	65722-67	Gen alpha	66699-KD et corps 43148-67	6	--	B
					ou Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B

CITROEN

Berlingo	2009 -->	SEL 90818333	9683420380	65597-67	Snap-in REV4	Corps + vis 66118-68	--	1,4	A
C4 & C4 coupé	2004 -->2008	VDO S180014805Z	S120123004	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
C4	2008 -->	SEL 90818333	9683420380	65597-67	Snap-in REV4	Corps + vis 66118-68	--	1,4	A
Picasso C4	2006 -->	SEL 90818333	9683420380	65597-67	Snap-in REV4	Corps + vis 66118-68	--	1,4	A
Picasso C4 restylé	2008 -->	SEL 90818333	9683420380	65597-67	Snap-in REV4	Corps + vis 66118-68	--	1,4	A
C5	2001 --> 2004	SEL 9634866180	--	60311-67	Gen2/Gen3	65656-KD	4,25	--	A
C5 II	2004 --> 2008	VDO S180014805Z	S120123004	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
C5 III	2008 -->	VDO S180014805Z	S120123004	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
C6	2005 -->	VDO S180014805Z	S120123004	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
C8	2002 --> 2005	Schrader	9634866180	60311-67	Gen2/Gen3	65656-KD	4,25	--	A
C8	2005 -->	VDO S180014805Z	S120123004	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
DS4	2010 -->	SEL 90818333	9683420380	65597-67	Snap-in REV4	Corps + vis 66118-68	--	1,4	A
DS5	2011 -->	SEL 90818333	9683420380	65597-67	Snap in REV4	Corps + vis 66118-68	--	1,4	A

INFO : A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.

Suffixe des références : -1 ou -67 ou -KU = à l'unité -KD = boîte de 10 kits sous sachets plastiques -2 ou -68 = par 10
 -3 ou -69 = par 100

CAPTEURS DE PRESSION



Liste alphabétique (suite)

Tous les capteurs sont vendus complets. Capteurs BERU® : Commander la valve à la longueur adaptée séparément.

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou (Nm)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram.
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	---------------------------	--------------------------	------------

DODGE

Caliber	2007 -->	SEL 90518155 ou SEL 90518434	56029359AA-AB ou 56053031AC ou 56029481AA-AB	65722-67	Gen alpha	66699-KD et corps 43148-67	6	--	B
					ou Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	
Challenger	2008 --> 2009	SEL 90518291	56029400AB-AC-AD	66113-67	Gen alpha	66138-KD et corps 43148-67	6	--	B
Challenger	2010 -->	SEL 90518358	56029398AA-AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Charger	2009	SEL 90518291	56029400AC	66113-67	Gen alpha	66138-KD et corps 43148-67	6	--	B
Charger	2010 -->	SEL 90518358	56029398AA-AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Dakota	2009-->	SEL 90518155 ou SEL 90518434	56029359AA-AB ou 56053031AC ou 56029481AA-AB	65722-67	Gen alpha	66699-KD et corps 43148-67	6	--	B
					ou Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	
Durango	2011 -->	SEL 90518358	56029398AA-AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Grand caravan	2011 -->	SEL 90518358	56029398AA-AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Journey	2011 -->	SEL 90518358	56029398AA-AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Nitro	2007 -->	SEL 90518155 ou SEL 90518434	56029359AA-AB ou 56053031AC ou 56029481AA-AB	65722-67	Gen alpha	66699-KD et corps 43148-67	6	--	B
					ou Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	
Ram series Pickup	2010 -->	SEL 90518358	56029398AA-AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B

FERRARI

California (F149)	2009 -->	Beru 0 532 207 010	RDE010	66079-67	Beru	--	4	4	D
550 Maranello Evoluzione (F133e)	2002 -->	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
575 M-Maranello	2002 --> 2006	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
Enzo (F140)	2003 --> 2004	Beru 0 532 207 005	RDE005	65738-67	Beru	--	4	4	D
612 Scaglietti (F137)	2004 -->	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
599 GTB (F141)	2004 -->	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
F430 / F430 spider (F131e)	2005 --> 2007	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
F430 / F430 spider (F131evo)	2007 -->	Beru 0 532 207 007	RDE007	65739-67	Beru	--	4	4	D
458 Italia (F142)	2009 -->	Beru 0 532 207 010	RDE010	66079-67	Beru	--	4	4	D
FXX	2005 --> 2006	Beru 0 532 207 005	RDE005	65738-67	Beru	--	4	4	D

FIAT

Freemont	2011 -->	SEL 90518358	56029398AA-AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Ulysse	2002 --> 2005	SEL 9634866180	--	60311-67	Gen2/Gen3	65656-KD	4,25	--	A
Ulysse Nuovo 2F	2005 --> 2010	VDO S180014805Z	S12012004	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A

INFO :
 A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.



CAPTEURS DE PRESSION

LISTE ALPHABETIQUE (SUITE)

Tous les capteurs sont vendus complets.

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou(Nm)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram.
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	--------------------------	--------------------------	------------

FORD

Explorer	2011 -->	SEL 90518346	BB5T-1A180-AA	66137-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	A
Galaxy	2006 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
Mondeo IV	2007 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
Navigator	2011 -->	SEL 90518346	BB5T-1A180-AA	66137-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	A
S-Max	2006 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B

HYUNDAI

i20	2008 -->	VDO S180084710Z	S180052012	66040-67	TG1C	66071-KU	8	--	B
i30	2007-->	VDO S180014820Z		65767-67	TG1B	65768-KU	8	--	B
i30 cw	2009 -->	VDO S180014820Z		65767-67	TG1B	65768-KU	8	--	B
ix20	2010 -->	VDO S180084710Z	S180052012	66040-67	TG1C	66071-KU	8	--	B
Veloster	2011 -->	SEL 90518481	52933-2V000	66128-67	Snap-in REV4	Corps + vis 66118-68	--	1,4	A

INFINITI

G37 Sedan	2008 -->	SEL 90518295	40700JY00B	65938-67	Gen2/Gen3	65961-KD	8	--	A
G37 Coupe	2008 -->	SEL 90518295	40700JY00B	65938-67	Gen2/Gen3	65961-KD	8	--	A
J50 EX37	2008 -->	SEL 90518295	40700JY00B	65938-67	Gen2/Gen3	65961-KD	8	--	A
S51 FX37	2008 -->	SEL 90518295	40700JY00B	65938-67	Gen2/Gen3	65961-KD	8	--	A

JAGUAR

XF	2007 -->	VDO S180084770Z	S180052022	66043-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
XJ (X350)	2005 -->	VDO S180084770Z	S180052022	66043-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
XK New	2006 -->	VDO S180084770Z	S180052022	66043-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
X-Type	2007 -->	VDO S180084770Z	S180052022	66043-67	TG1C	66070-KU	8	--	B

JEEP

Commander	2006 ---> 2010	SEL 90518155 ou SEL 90518434	56029359AA-AB ou 56053031AC ou 56029481AA-AB	65722-67	Gen alpha	66699-KD et corps 43148-67	6	--	B
					ou Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	
Grand Cherokee	2006 ---> 2010	SEL 90518155 ou SEL 90518434	56029359AA-AB ou 56053031AC ou 56029481AA-AB	65722-67	Gen alpha	66699-KD et corps 43148-67	6	--	B
					ou Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	
Grand Cherokee	2011 -->	SEL 90518358	56029398AA-AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Liberty	2010 -->	SEL 90518434	56029481AA-AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Wrangler	2007 --->2010	SEL 90518155 ou SEL 90518434	56029359AA-AB ou 56053031AC ou 56029481AA-AB	65722-67	Gen alpha	66699-KD et corps 43148-67	6	--	B
					ou Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	
Wrangler	2010 -->	SEL 90518358	56029398AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B

INFO : A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.

Suffixe des références : -1 ou -67 ou -KU = à l'unité -KD = boîte de 10 kits sous sachets plastiques -2 ou -68 = par 10
 -3 ou -69 = par 100

CAPTEURS DE PRESSION



Liste ALPHABETIQUE (SUITE)

Tous les capteurs sont vendus complets. Capteurs BERU® : Commander la valve à la longueur adaptée séparément.

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou(Nm)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram.
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	--------------------------	--------------------------	------------

KIA

Cee'd - Procee'd	2007 --> 2011	VDO S180014820Z		65767-67	TG1B	65768-KU	8	--	B
Optima 11 Optima hybrid	2011 -->	VDO S180084710Z	S180052012	66040-67	TG1C	66071-KU	8	--	B
Sorento	2009 -->	VDO S180084710Z	S180052012	66040-67	TG1C	66071-KU	8	--	B
Soul 1.6 CVVT	2008 -->	VDO S180084710Z	S180052012	66040-67	TG1C	66071-KU	8	--	B
Venga	2010 -->	VDO S180084710Z	S180052012	66040-67	TG1C	66071-KU	8	--	B

LAMBORGHINI

Murciélago LP640 (US)	2007 -->	Beru 0 532 207 007	RDE007	65739-67	Beru	--	4	4	D
Gallardo (US)	2007 -->	Beru 0 532 207 007	RDE007	65739-67	Beru	--	4	4	D

LANCIA

Phedra	2002 --> 2005	SEL 9634866180	--	60311-67	Gen2/Gen3	65656-KD	4,25	--	A
Phedra	2005 --> 2010	VDO S180014805Z	S120123004	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
Thema	2011 -->	SEL 90518358	56029398AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B
Voyager	2011 -->	SEL 90518358	56029398AB	66073-67	Snap-in REV5	Corps + vis 66150-68	--	1,4	B

LAND ROVER

Discovery	2005 -->	VDO A2C59511308	S180052022/S120123002	65741-67	TG1B	65659-KD	8	--	B
Evoque	2011 -->	VDO A2C59511308	S180052022/S120123002	65741-67	TG1B	65659-KD	8	--	B
FreeLander	2005 -->	VDO S180084770Z	S180052022/S120123002	66043-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
Range Rover (L30)	2002 --> 2003	Beru 0 532 207 003	RDE003	65737-67	Beru	--	4	4	B
Range Rover	2005 -->	VDO A2C59511308	S180052022/S120123002	65741-67	TG1B	65659-KD	8	--	B
Range Rover Vogue	2005 -->	VDO A2C59511308	S180052022/S120123002	65741-67	TG1B	65659-KD	8	--	B

LOTUS

Elise	2008 -->	SEL 90518150 ou SEL 90518408	13227143 ou 12825085	65717-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
Evora	2010 -->	SEL 90518150 ou SEL 90518408	13227143 ou 12825085	65717-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
Exige	2008 -->	SEL 90518150 ou SEL 90518408	13227143 ou 12825085	65717-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B

MASERATI

Coupé (M145)	--> 2009	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
Coupé (M145)	2009 -->	Beru 0 532 207 010	RDE010	66079-67	Beru	--	4	4	D
Quattroporte (M139)	2004 --> 2009	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
Quattroporte (M139)	2010 -->	Beru 0 532 207 010	RDE010	66079-67	Beru	--	4	4	D

MAYBACH

Maybach 57	2002 -->	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
Maybach 62	2002 -->	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
Landulet	2009 -->	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D

INFO :
 A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.



CAPTEURS DE PRESSION

Liste ALPHABETIQUE (SUITE)

Tous les capteurs sont vendus complets. Capteurs BERU® : Commander la valve à la longueur adaptée séparément.

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou(Nm)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram.
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	--------------------------	--------------------------	------------

MAZDA

CX7	2009 -->	VDO S180084720Z	S80052018	66041-67	TG1C	66072-KU	8	--	B
MX5	2010 -->	VDO S180084720Z	S80052018	66041-67	TG1C	66072-KU	8	--	B
3	2009 -->	VDO S180084720Z	S80052018	66041-67	TG1C	66072-KU	8	--	B
5	2010 -->	VDO S180084720Z	S80052018	66041-67	TG1C	66072-KU	8	--	B
6	2008 -->	VDO S180084720Z	S80052018	66041-67	TG1C	66072-KU	8	--	B

MERCEDES

AMG E-Class (W210 AMG)	1999 --> 2002	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
AMG (W197 et autres)	2010 -->	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
C-Class (204)	2008 --> 2016	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
CL-Class (216)	2009 --> 2012	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
CLK (W209)	2007 --> 2009	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
CLK (W207)	2009 -->	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
CLS (C219)	2004 --> 2005	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
CLS (W219)	2005 --> 2009	VDO S180014730Z	S12228002	65646-67	MB	65661-KU	6	--	B
CLS (W218)	2009 --> 2016	SEL 90518384	A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
E-Class (W211)	2002 --> 2005	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
E-Class (W211)	2005 --> 2009	VDO S180014730Z	S12228002	65646-67	MB	65661-KU	6	--	B
E-Class (W212)	2009 --> 2016	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
G-Class (463)	2007 --> 2016	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
GL-Class (X164)	2009 --> 2011	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
GLK-Class (X204)	2008 --> 2016	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B

INFO :
 A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.

Suffixe des références : -1 ou -67 ou -KU = à l'unité -KD = boîte de 10 kits sous sachets plastiques -2 ou -68 = par 10
 -3 ou -69 = par 100

CAPTEURS DE PRESSION



Liste alphabétique (suite)

Tous les capteurs sont vendus complets. Capteurs BERU® : Commander la valve à la longueur adaptée séparément.

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou (Nm)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram.
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	---------------------------	--------------------------	------------

MERCEDES (SUITE)

M-Class (W164)	2005 --> 2009	VDO S180014730Z	S122228002	65646-67	MB	65661-KU	6	--	B
M-Class	2009 --> 2016	SEL 90518384	A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
M-Class (W166)	2011 --> 2016	SEL 90518384	A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
R-Class (W251)	2006 --> 2009	VDO S180014730Z	S122228002	65646-67	MB	65661-KU	6	--	B
R-Class	2009 --> 2016	SEL 90518384	A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
S-Class coupé (C215)	1999 --> 2005	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
S-Class (W220)	1999 --> 2005	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
S-Class (W221)	2005 --> 2009	VDO S180014730Z	S122228002	65646-67	MB	65661-KU	6	--	B
S-Class (W221)	2009 --> 2012	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
S-Class (W222)	2013 --> 2016	SEL 90518384	A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
SL (W230)	2005 --> 2011	VDO S180014730Z	S122228002	65646-67	MB	65661-KU	6	--	B
SL (W231)	2012 --> 2016	SEL 90518384	A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
SL-Roadster (R230)	2001 --> 2005	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
SLK (171/172)	2007 --> 2016	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
SLR (R199)	2004 -->	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
SLS (197)	2010 --> 2016	SEL 90518384	A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
Smart (451)	2007 --> 2014	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
Sprinter NVC 3 (906)	2006 --> 2011	VDO A2C59511309	S122228004	65740-67	MB	65958-KU	6	--	B
Sprinter	2011 --> 2016	SEL 90518279 ou SEL 90518384	A0025409017 ou A0035400217 ou A0009054100	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
Vito NVC 2 (639)	2006 -->	VDO A2C59511309	S122228004	65740-67	MB	65958-KU	6	--	B
Viano	2007 -->	VDO A2C59511309	S122228004	65740-67	MB	65958-KU	6	--	B

NISSAN

GTR*	2009 -->	SEL 90518295	40700JY00B	65938-67	Gen2/Gen3	65961-KD	8	--	A
PRIMERA	2002 -->	SEL 70503059	40700AV600	65191-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	A

* ATTENTION : maintenance à faire dans les centres agréés GTR uniquement (se renseigner auprès de Nissan)

INFO :
 A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.



CAPTEURS DE PRESSION

Liste ALPHABETIQUE (SUITE)

Tous les capteurs sont vendus complets.

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou(Nm)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram.
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	--------------------------	--------------------------	------------

OPEL / VAUXHALL

Ampera	2005 -->	SEL 90518407	13348393	65889-67	Gen2/Gen3	65657-KD	8	--	B
Antara	2008 -->	SEL 90518185	--	65649-67	Snap-in REV4	Corps + vis 66118-67	--	1,4	A
Astra H	2004 --> 2009	SEL 90518451	13354312	66157-67	Gen2/Gen3	65657-KD	6	--	A
Astra J	2005 -->	SEL 90518352 ou SEL 90518407	1331134 ou 13327259 ou 13348393	65889-67	Gen2/Gen3	65657-KD	8	--	B
Insigna	2008 -->	SEL 90518352 ou SEL 90518407	1331134 ou 13327259 ou 13348393	65889-67	Gen2/Gen3	65657-KD	8	--	B
Signum	2002 --> 2009	SEL 13172567	--	65335-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
Vectra	2002 --> 2008	SEL 13172567 ou SEL 24437708	--	65335-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
Vectra Estate	--> 2009	SEL 13172567	--	65335-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
Zafira B	2004 -->	SEL 90518451	13354312	66157-67	Gen2/Gen3	65657-KD	6	--	A
Zafira C	2009 -->	SEL 90518352 ou SEL 90518407	1331134 ou 13327259 ou 13348393	65889-67	Gen2/Gen3	65657-KD	8	--	B

PEUGEOT

1007 (KM)	2005 --> 2009	VDO S180014805Z	S120120001	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
207	2006 -->	VDO S180014805Z	S120120001	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
307	2003 --> 2007	VDO S180014805Z	S120120001	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
307 restylée	2007 -->	SEL 90818333	9673860880	65597-67	Snap-in REV4	corps + vis 66118-68	--	1,4	A
308	2007 -->	SEL 90818333	9673860880	65597-67	Snap-in REV4	corps + vis 66118-68	--	1,4	A
308 SW	2008 -->	SEL 90818333	9673860880	65597-67	Snap-in REV4	corps + vis 66118-68	--	1,4	A
3008	2009 -->	SEL 90818333	9673860880	65597-67	Snap-in REV4	corps + vis 66118-68	--	1,4	A
407 & 407 SW	2004 --> 2011	VDO S180014805Z	S120120001	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
407 coupé	2005 -->	VDO S180014805Z	S120120001	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
508	2011 -->	VDO S180014805Z	S120120001	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
5008	2009 -->	SEL 90818333	9673860880	65597-67	Snap-in REV4	corps + vis 66118-68	--	1,4	A
607	2000 --> 2004	SEL 9634866180	--	60311-67	Gen2/Gen3	65656-KD	4,25	--	A
607 II	2004 --> 2010	VDO S180014805Z	S120120001	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
807	2002 --> 2005	SEL 9634866180	--	60311-67	Gen2/Gen3	65656-KD	4,25	--	A
807	2005 -->	VDO S180014805Z	S120120001	65396-67	TG1B	65659-KD	8	--	A
RCZ	2010 -->	SEL 90818333	9673860880	65597-67	Snap-in REV4	corps + vis 66118-68	--	1,4	A

INFO :
 A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.

Suffixe des références : -1 ou -67 ou -KU = à l'unité -KD = boîte de 10 kits sous sachets plastiques -2 ou -68 = par 10
 -3 ou -69 = par 100

CAPTEURS DE PRESSION



LISTE ALPHABETIQUE (SUITE)

Tous les capteurs sont vendus complets. Capteurs BERU® : Commander la valve à la longueur adaptée séparément.

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou(Nm)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram.
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	--------------------------	--------------------------	------------

PORSCHE

911 (997-1 Carrera)	2005 --> 2008	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
911 (997-2 Carrera)	2009 --> 2011	Beru 0 532 207 010	RDE010	66079-67	Beru	--	4	4	D
911 (997T - Turbo)	2007 --> 2009	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
911 (997T2 - Turbo)	2010 -->	Beru 0 532 207 010	RDE010	66079-67	Beru	--	4	4	D
991	2012 -->	Beru 0 532 207 010	RDE010	66079-67	Beru	--	4	4	D
997 (GT3)	2007 --> 2009	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
997 (GT3-2)	2010 -->	Beru 0 532 207 010	RDE010	66079-67	Beru	--	4	4	D
Boxster (987)	2005 --> 2008	Beru 0 532 207 001	RDE001 Chassis N° WPO ZZZ 98 Z 5 5 WPO ZZZ 98 Z 6 5 WPO ZZZ 98 Z 7 5 WPO ZZZ 98 Z 8 5	65735-67	Beru	--	4	4	D
Boxster (987-2)	2008 -->	Beru 0 532 207 010	RDE010 Chassis N° WPO ZZZ 99 S 9 S	66079-67	Beru	--	4	4	D
Carrera GT	2003 -->2006	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
Cayenne (955 - 9PA)	2002 -->2006	Beru 0 532 207 005	RDE005 Chassis N° WPO ZZZ 9 PA 3 L WPO ZZZ 9 PA 4 L WPO ZZZ 9 PA 5 L WPO ZZZ 9 PA 6 L	65738-67	Beru	--	4	4	D
Cayenne (955 - 9PA1)	2007 -->	Beru 0 532 207 007	RDE007 Chassis N° WPO ZZZ 9 PA 7 L WPO ZZZ 9 PA 8 L WP1 ZZZ 9 PA 7 L WP1 ZZZ 9 PA 8 L	65739-67	Beru	--	4	4	D
Cayenne (955 - 92A)	2009 -->	Beru 0 532 207 011	RDE011 Chassis N° WPO ZZZ 9 PA A L A = année/year 2010 B = année/year 2011	66080-67	Beru	--	4	4	D
Cayman (987C)	2005 --> 2008	Beru 0 532 207 001	RDE001 Chassis N° WPO ZZZ 98 Z 6	65735-67	Beru	--	4	4	D
Cayman (987C2)	2009 -->	Beru 0 532 207 010	RDE010 Chassis N° WPO ZZZ 98 Z 9	66079-67	Beru	--	4	4	D
Panamera (970)	2009 -->	Beru 0 532 207 010	RDE010	66079-67	Beru	--	4	4	D

RENAULT

Clio III	2005 -->	SEL 8200253215	--	65336-67	Gen2/Gen3	65655-KD	7,5	--	A
Espace IV	2002 -->	SEL 8200023746 (alu) SEL 8200169160 (tôle)	--	60234-67 jantes alu 42323-67 jantes tôle	Gen2/Gen3	65654-KD jantes alu 65655-KD jantes tôle	alu4,25/ tole7,5	--	A
Koleos	2008 -->	SEL 90518295	40700JY00B	65938-67	Gen2/Gen3	65961-KD	8	--	A
Laguna II	2002 --> 2005	SEL 8200023746 (alu) SEL 8200169160 (tôle)	--	60234-67 jantes alu 42323-67 jantes tôle	Gen2/Gen3	65654-KD jantes alu 65655-KD jantes tôle	alu4,25/ tole7,5	--	A
Laguna II restylée	2005 --> 2007	SEL 8200023746 (alu) SEL 8200169160 (tôle)	--	60234-67 jantes alu 42323-67 jantes tôle	Gen2/Gen3	65654-KD jantes alu 65655-KD jantes tôle	alu4,25/ tole7,5	--	A
Laguna III	2007 -->	VDO S180084700Z	S180052004	65939-67	TG1C	65963-KU corps 43171-68	8	--	B
Latitude	2011 -->	VDO S180084700Z	S180052004	65939-67	TG1C	65963-KU Corps 43171-68	8	--	B

INFO :
 A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.



CAPTEURS DE PRESSION

Liste alphabétique (suite)

Tous les capteurs sont vendus complets.

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou(N.m)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram.
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	---------------------------	--------------------------	------------

RENAULT (SUITE)

Megane 1	2001 --> 2002	SEL 8200023746 (alu) SEL 8200169160 (tôle)	--	60234-67 jantes alu 42323-67 jantes tôle	Gen2/Gen3	65654-KD jantes alu 65655-KD jantes tôle	alu4,25/ tôle7,5	--	A
Megane II	2002 --> 2008	VDO S180014810Z	S120123006	65397-67	TG1B	65658-KD	8,5	--	A + C
Megane III	2008 -->	VDO S180084700Z	S180052004	65939-67	TG1C	65963-KU Corps 43171-68	8	--	B
Modus	2005 -->	SEL8200253215	--	65336-67	Gen2/Gen3	65655-KD	7,5	--	A
Scénic 1	2001 --> 2003	SEL 8200023746 (alu) SEL 8200169160 (tôle)	--	60234-67 jantes alu 42323-67 jantes tôle	Gen2/Gen3	65654-KD jantes alu 65655-KD jantes tôle	alu4,25/ tôle7,5	--	A
Scénic RX4	2001 --> 2003	SEL 8200023746 (alu) SEL 8200169160 (tôle)	--	60234-67 jantes alu 42323-67 jantes tôle	Gen2/Gen3	65654-KD jantes alu 65655-KD jantes tôle	alu4,25/ tôle7,5	--	A
Scénic II	2003 --> 2008	VDO S180014810Z	S120123006	65397-67	TG1B	65658-KD	8,5	--	A + C
Scénic II restylé	2006 --> 2008	VDO [*]	S120123006A	65397-67	TG1B	65658-KD	8,5	--	A + C
Scénic III	2009 -->	VDO S180084700Z	S180052004	65939-67	TG1C	65963-KU Corps 43171-68	8	--	B
Vel Satis	2002 -->	SEL 8200023746 (alu) SEL 8200169160 (tôle)	--	60234-67 jantes alu 42323-67 jantes tôle	Gen2/Gen3	65654-KD jantes alu 65655-KD jantes tôle	alu4,25/ tôle7,5	--	A

[*]/8200023746 noir/ 8200169160 bleu / 8200086582 gris / 8200293117 vert

SAAB

9.3	2002 --> 2005	SEL 24437708 ou SEL 13172567	--	65335-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
9.3	2002 --> 2008	SEL 24437708 ou SEL 13172567	--	65335-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
9.3	2007 -->	SEL 90518150 ou SEL 90518408	13227143 ou 12825085	65717-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
9.4X	2011 -->	SEL 90518390	20922901	66074-67	Snap-in REV4	Corps + vis 66118-68	--	1,4	A
9.5	2002 -->2008	SEL 24437708 ou SEL 13172567	--	65335-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
9.5	2007 -->	SEL 90518150 ou SEL 90518408	13227143 ou 12825085	65717-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
9.7X	2007 --> 2008	SEL 90518110	25774007	66050-67	Gen J	--	8	--	A

SMART

Fortwo	2007 -->	SEL 90518384	--	65971-67 jantes alu 65970-67 jantes tôle	Gen alpha	65962-KD jantes alu 65964-KD jantes tôle et corps 43148-67	6	--	B
---------------	----------	--------------	----	---	-----------	---	---	----	---

INFO : A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.

Suffixe des références : -1 ou -67 ou -KU = à l'unité -KD = boîte de 10 kits sous sachets plastiques -2 ou -68 = par 10
 -3 ou -69 = par 100

CAPTEURS DE PRESSION



Liste ALPHABETIQUE (SUITE)

Tous les capteurs sont vendus complets. Capteurs BERU® : Commander la valve à la longueur adaptée séparément.

Véhicules	Dates de production des véhicules	Constructeur	N° sur le capteur	Réf. capteurs complets Revente	Type de capteur	Accessoires revente	Couple serrage écrou(Nm)	Couple serrage vis (N.m)	Reprogram.
-----------	-----------------------------------	--------------	-------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	--------------------------	--------------------------	------------

VOLKSWAGEN

CC (MY 2011)	2012 -->	Beru 0 532 207 013	RDE013	66094-67	Beru		4	4	D
New Beetle	2006 --> 2010	VDO S180014701Z	S122215002	65644-67	TG1B	65660-KD	8	--	B
Passat	2005 --> 2010	VDO S180014701Z	S122215002	65644-67	TG1B	65660-KD	8	--	B
Passat Syncro	2005 --> 2010	VDO S180014701Z	S122215002	65644-67	TG1B	65660-KD	8	--	B
Passat	2010 -->	Beru 0 532 207 013	RDE013	66094-67	Beru	--	4	4	D
Passat cc	2008 -->	Beru 0 532 207 013	RDE013	66094-67	Beru	--	4	4	D
Phaeton	2002 --> 2007	Beru 0 532 207 001	RDE001	65735-67	Beru	--	4	4	D
Phaeton (3D)	2007 --> 2010	Beru 0 532 207 007	RDE007 Chassis N° 3D-8-000 001 --> 3D-9-100 001 3D-A-000 001 --> 3D-A-100 001	65739-67	Beru	--	4	4	D
Phaeton (2011)	2010 -->	Beru 0 532 207 011	RDE011 Chassis N° 3D-B-000 001 --> 3D-B-100 000	66080-67	Beru	--	4	4	D
Tiguan (5N)	2009 -->	Beru 0 532 207 013	RDE013	66094-67	Beru	--	4	4	D
Touareg (7L)	2002 --> 2006	Beru 0 532 207 005	RDE005 Chassis N° 7L-7-06 06 22	65738-67	Beru	--	4	4	D
Touareg	2007 -->	Beru 0 532 207 007	RDE007 Chassis N° 7L-7-06 06 23	65739-67	Beru	--	4	4	D
Touareg 2011	2011 -->	Beru 0 532 207 011	RDE011 Chassis N° 7P-B-000001 --> 7P-B-070 001	66080-67	Beru	--	4	4	D

VOLVO

C30	2007 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
C70	2006 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
S40	2004 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
S60	2010 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
S80	2006 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
V50	2004 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
V60	2010 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
V70	2006 --> 2007	SEL 90518149	30748354	65716-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
V70	2007 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
XC60	2008 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
XC70	2006 --> 2007	SEL 90518149	30748354	65716-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B
XC70	2007 -->	VDO S180084730Z	S180052020	66042-67	TG1C	66070-KU	8	--	B
XC90	2006 -->	SEL 90518149	30748354	65716-67	Gen2/Gen3	65657-KD	7,5	--	B

INFO :
 A Utiliser un outil de diagnostic pour la reprogrammation du/des capteur(s)
 B Reprogrammation automatique du capteur (utiliser un outil de diagnostic si connexion OBD disponible)
 C Position des valves sur le véhicule identifiée par des bagues de couleur
 D Pour la reprogrammation des capteurs, se reporter à la notice du véhicule.



CAPTEURS DE PRESSION

Liste Numérique

Tous les capteurs sont vendus complets.

Innovation by Schrader

La liste des véhicules couverts par l'EZ-Sensor est mise à jour régulièrement, contactez - nous pour plus d'informations.

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
------------------------------	-----------------------------------



42323-67 jantes tôle	
RENAULT Espace IV	2002 -->
RENAULT Laguna II	2002 --> 2005
RENAULT Laguna II restylée	2005 --> 2007
RENAULT Megane 1	2001 --> 2002
RENAULT Scénic 1	2001 --> 2003
RENAULT Scénic RX4	2001 --> 2003
RENAULT Vel Satis	2002 -->



60234-67 jantes alu	
RENAULT Espace IV	2002 -->
RENAULT Laguna II	2002 --> 2005
RENAULT Laguna II restylée	2005 --> 2007
RENAULT Megane 1	2001 --> 2002
RENAULT Scénic 1	2001 --> 2003
RENAULT Scénic RX4	2001 --> 2003
RENAULT Vel Satis	2002 -->



60311-67	
CITROEN C5	2001 --> 2004
CITROEN C8	2002 --> 2005
FIAT Ulysse	2002 --> 2005
LANCIA Phedra	2002 --> 2005
PEUGEOT 607	2000 --> 2004
PEUGEOT 807	2002 --> 2005



65129-67	
SAAB - 9.3	2002 --> 2005



65191-67	
NISSAN Primera	2002 -->

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
------------------------------	-----------------------------------



65335-67	
OPEL Signum	2002 --> 2009
OPEL Vectra	2002 --> 2008
OPEL Vectra Estate	-->2009
OPEL Zafira	2004 --> 2009
SAAB 9.3	2002 --> 2008
SAAB 9.5	2002 --> 2008



65336-67	
RENAULT Clio III	2005 -->
RENAULT Modus	2005 -->



65396-67	
CITROEN C4 & C4 coupé	2004 --> 2008
CITROEN C5 II	2004 --> 2008
CITROEN New C5 III	2008 -->
CITROEN C6	2005 -->
CITROEN C8	2005 -->
FIAT Ulysse Nuovo 2F	2005 --> 2010
LANCIA Phedra	2005 --> 2010
PEUGEOT 207	2006 -->
PEUGEOT 307	2003 -->2007
PEUGEOT 307 restylée	--> 2006 ou 2007 (VDO ou Snap-in Schrader)
PEUGEOT 407 & 407 SW	2004 --> 2011
PEUGEOT 407 coupé	2005 -->
PEUGEOT 508	2011 -->
PEUGEOT 607 II	2004 --> 2010
PEUGEOT 807	2005 -->
PEUGEOT 1007 (KM)	2005 --> 2009

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
------------------------------	-----------------------------------



65397-67	
RENAULT Megane II	2002 -->
RENAULT Scénic II	2003 -->
RENAULT Scénic restylé	2006 -->



65397-67	
CITROEN Berlingo	2009 -->
CITROEN C4	2008 -->
CITROEN Picasso C4	2006 -->
CITROEN Picasso C4 restylé	2008 -->
CITROEN DS4	2010 -->
CITROEN DS5	2011 -->
PEUGEOT 307 restylée	2007 -->
PEUGEOT 308	2007 -->
PEUGEOT 308 SW	2008 -->
PEUGEOT 3008	2009 -->
PEUGEOT 5008	2009 -->
PEUGEOT RCZ	2010 -->



65644-67	
VW Passat	2005 --> 2010
VW Passat Syncro	2005 --> 2010
VW New Beetle	2006 --> 2010



65646-67	
MERCEDES CLS (W219)	2005 --> 2009
MERCEDES E-Class (W211)	2005 --> 2009
MERCEDES M-Class (W164)	2005 --> 2009
MERCEDES R-Class (W251)	2006 --> 2009
MERCEDES S-Class (W221)	2005 --> 2009
MERCEDES SL (W230)	2005 --> 2011

Nota : VDO et BERU : marques protégées, propriété de VDO et BERU. Schrader est revendeur des produits BERU et seul BERU est propriétaire de la marque et des notices d'instructions.

CAPTEURS DE PRESSION



Liste Numérique (Suite)

Tous les capteurs sont vendus complets. Capteurs BERU® : Commander la valve à la longueur adaptée séparément.



Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
Véhicules	



65649-67	
OPEL Antara	2008 -->



65716-67	
VOLVO S60	2006 -->
VOLVO V70	2006 -->
VOLVO XC70	2006--> 2007
VOLVO XC90	2006 -->



65717-67	
SAAB 9.3 et 9.5	2007 -->
LOTUS - Elise	2008 -->
LOTUS - Evora	2010 -->
LOTUS - Exige	2008 -->



65722-67	
CHRYSLER Jeep Commander	2006 -->
CHRYSLER Grand Cherokee Jeep	2006 -->
CHRYSLER 300 C	2006 -->
CHRYSLER Sebring	2006 -->
CHRYSLER Voyager	2007 -->
CHRYSLER Wrangler	2007 --> 2010
DODGE Caliber	2007 -->
DODGE Nitro	2007 -->
DODGE Dakota	2009 -->
JEEP - Commander	2006 -->
JEEP - Grand Cherokee	2006 --> 2010



65735-67	
ALFA ROMEO 8C (920)	2007 --> 2009
AUDI A6 Allroad (4B)	2000 --> 2005
AUDI A8, S8 (4D) (D2)	1999 --> 2002
AUDI A8/S8 (4E) (D3)	2002 -->

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
Véhicules	

65735-67 (suite)	
ALFA ROMEO 8C (920)	2007 --> 2009
AUDI A6 Allroad (4B)	2000 --> 2005
AUDI A8, S8 (4D) (D2)	1999 --> 2002
AUDI A8/S8 (4E) (D3)	2002 -->
AUDI RS6, RS6 plus	2000 -->
BENTLEY Continental GT (614)	2003 --> 2005
FERRARI 550 Maranello Evoluzione (F133e)	2002 -->
FERRARI 575 M-Maranello	2002 --> 2006
FERRARI 612 Scaglietti (F137)	2004 -->
FERRARI 599 GTB (F141)	2004 -->
FERRARI F430 / F430 spider (F131e)	2005 --> 2007
FERRARI F430 / F430 spider (F131evo)	2007 -->
MASERATI coupé (M145)	--> 2009
MASERATI quattroporte (M139)	2004 --> 2009
MAYBACH Landaulet	2009 -->
MAYBACH 57	2002 -->
MAYBACH 62	2002 -->
MERCEDES AMG E-Class (W210 AMG)	1999 --> 2002
MERCEDES CLS (C219)	2004 --> 2005
MERCEDES E-Class (W211)	2002 --> 2005
MERCEDES E-Class (W211)	2005 --> 2009
MERCEDES S-Class coupé (W215)	1999 --> 2005
MERCEDES S-Class (W220)	1999 --> 2005
MERCEDES SL-Roadster (R230)	2001 --> 2005
MERCEDES SLR (R199)	2004 -->
PORSCHE 911 (997-1 Carrera)	2005 --> 2008
PORSCHE 911 (987T Turbo)	2007 --> 2009
PORSCHE 997 (GT3)	2007 --> 2009
PORSCHE Boxter (987)	2005 --> 2008
PORSCHE Carrera GT	2003 --> 2006
PORSCHE Cayman (987C)	2005 --> 2008
VW Phaeton	2002 --> 2007



65736-67	
BMW Série 3 (E46)	1999 --> 2004
BMW Série 5 (E39)	1998 --> 2003
BMW Série 7 (E38)	1998 --> 2001
BMW Série 7 (E65)	2001 --> 2006

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
Véhicules	



65737-67	
BMW X5 (E53)	1999 --> 2006
LAND ROVER Range Rover	2006 -->
LAND ROVER Range Rover (L30)	2002 --> 2003



65738-67	
FERRARI Enzo (F140)	2003 --> 2004
FERRARI FXX	2005 --> 2006
PORSCHE Cayenne (955-9PA)	2002 --> 2006
VW Touareg (7L)	2002 --> 2006



65739-67	
AUDI A4 (8E) / S4 / Avant / Quattro	2004 --> 2007
AUDI A4 Cabrio	2004 --> 2008
AUDI A6 Allroad (4F)	2006 --> 2009
AUDI A6 (4F) / S6 / Avant / Quattro	2004 --> 2009
AUDI Q7 (4L)	2005 --> 2009
AUDI R8	2007--> 2009
AUDI RS4 (8E) / Cabrio / Avant / Quattro	2006 -->
BENTLEY Continental Flying Spur (611)	2005 -->
BENTLEY Continental GT (614)	2005 -->
LAMBORGHINI murciélago LP640 (US)	2007 -->
LAMBORGHINI Gallardo (US)	2007 -->
PORSCHE Cayenne (955 - 9PA1)	2007 -->
VW Phaeton (3D)	2007 --> 2010
VW Touareg	2007 -->



65740-67	
MERCEDES Viano	2011 -->
MERCEDES Vito NVC 2 (639)	2006 -->
MERCEDES Sprinter NVC 3 (906)	2006 --> 2011
MERCEDES Viano	2011-->
MERCEDES Vito NVC 2 (639)	2006 -->

Nota : VDO et BERU : marques protégées, propriété de VDO et BERU. Schrader est revendeur des produits BERU et seul BERU est propriétaire de la marque et des notices d'instructions.



CAPTEURS DE PRESSION

Liste Numérique (Suite)

Tous les capteurs sont vendus complets.

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
Véhicules	



65741-67	
LAND ROVER discovery	2005 -->
LAND ROVER Evoque	2011 -->
LAND ROVER free lander	2005 -->
LAND ROVER range rover	2005 -->
LAND ROVER range rover vogue	2005 -->



65767-67	
HYUNDAI i30	2007 -->
HYUNDAI i30 SW	2009 -->
KIA Cee'd - Pro cee'd	2007 --> 2011



65889-67	
OPEL Astra J	2009 -->
OPEL Ampera	2012 -->
OPEL Insigna	2008 -->
OPEL zafira C	2009 -->



65938-67	
NISSAN GTR	2009 -->
INFINITI G37 Sedan	2008 -->
INFINITI G37 Coupe	2008 -->
INFINITI J50 EX37	2008 -->
INFINITI S51 FX37	2008 -->
RENAULT Koleos	2008 -->
VW Phaeton (2011)	2010 -->

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
Véhicules	



65939-67	
RENAULT Laguna III	2007 -->
RENAULT Latitude	2011 -->
RENAULT Megane III	2008 -->
RENAULT Scénic III	2009 -->



65970-67 jantes tôle	
MERCEDES AMG (W197 et autres)	2010 -->
MERCEDES C-Class	2008 -->
MERCEDES CL-Class (216)	2009 -->
MERCEDES CLK (W207)	2009 -->
MERCEDES CLK (W209)	2007 --> 2009
MERCEDES CLS (W218)	2009 -->
MERCEDES E-Class (W212)	2009 -->
MERCEDES G-Class (463)	2007 -->
MERCEDES GL-Class (X164)	2007 -->
MERCEDES GLK-Class (X204)	2007 -->
MERCEDES M-Class	2009 -->
MERCEDES ML-Class (W164/V251/W166)	2011 -->
MERCEDES R-Class	2009 -->
MERCEDES S-Class (W221)	2009 -->
MERCEDES SL (W231)	2012 -->
MERCEDES SLK	2007 -->
MERCEDES SLS (197)	2010 -->
MERCEDES Sprinter	2011 -->
SMART	2007 -->



65971-67 jantes alu	
MERCEDES AMG (W197 et autres)	2010 -->
MERCEDES C-Class	2008 -->
MERCEDES CL-Class (216)	2009 -->
MERCEDES CLK (W207)	2009 -->
MERCEDES CLK (W209)	2007 --> 2009
MERCEDES CLS (W218)	2009 -->
MERCEDES E-Class (W212)	2009 -->
MERCEDES G-Class (463)	2007 -->
MERCEDES GL-Class (X164)	2007 -->

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
Véhicules	

65971-67 jantes alu (suite)	
MERCEDES GLK-Class (X204)	2007 -->
MERCEDES M-Class	2009 -->
MERCEDES ML-Class (W164/V251/W166)	2011 -->
MERCEDES R-Class	2009 -->
MERCEDES S-Class (W221)	2009 -->
MERCEDES SL (W231)	2012 -->
MERCEDES SLK	2007 -->
MERCEDES SLS (197)	2010 -->
MERCEDES Sprinter	2011 -->
SMART	2007 -->



66040-67	
KIA Sorento	2009 -->
KIA Cee'd SW - Procee'd	2007 -->
KIA Optima 11 - Optima Hybrid	2011 -->
KIA Soul 1.6 CVT	2008 -->
KIA Venga	2010 -->
HYUNDAI i20	2008 -->
HYUNDAI i30 Wagon	2008 -->
HYUNDAI ix20	2010 -->



66041-67	
MAZDA - CX7	2009 -->
MAZDA - MX5	2010 -->
MAZDA - 3	2009 -->
MAZDA - 5	2010 -->
MAZDA - 6	2008 -->

Nota : VDO et BERU : marques protégées, propriété de VDO et BERU. Schrader est revendeur des produits BERU et seul BERU est propriétaire de la marque et des notices d'instructions.

CAPTEURS DE PRESSION



Liste Numérique (Suite)

Tous les capteurs sont vendus complets. Capteurs BERU® : Commander la valve à la longueur adaptée séparément.



Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
------------------------------	-----------------------------------



66042-67	
FORD Galaxy	2006 -->
FORD Mondeo IV	2007 -->
FORD S-Max	2006 -->
VOLVO C30	2007 -->
VOLVO C70	2006 -->
VOLVO S40	2004 -->
VOLVO S60	2010 -->
VOLVO S80	2006 -->
VOLVO V50	2004 -->
VOLVO V60	2010 -->
VOLVO V70	2007 -->
VOLVO XC60	2008 -->
VOLVO XC70	2007 -->



66043-67	
JAGUAR X350 Limousine	2006 -->
JAGUAR X-Type	2007 -->
JAGUAR XK New	2006 -->
JAGUAR XF	2007 -->
JAGUAR XJ (X350)	2005 -->
LAND ROVER FreeLander	2005 -->



66050-67	
CADILLAC CTS	2006 --> 2007
CADILLAC SRX	2005 --> 2006
CHEVROLET trailblazer	2007 --> 2008
SAAB 9.7X	2007 --> 2008

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
------------------------------	-----------------------------------



66073-67	
CHRYSLER - 300	2011 -->
CHRYSLER - Town & Country Van	2011 -->
DODGE - Challenger	2010 -->
DODGE - Charger	2010 -->
DODGE - Durango	2011 -->
DODGE - Grand caravan	2011 -->
DODGE - Journey	2011 -->
DODGE - Ram series Pickup	2010 -->
FIAT - Freemont	2011 -->
JEEP - Grand Cherokee	2011 -->
JEEP - Liberty	2010 -->
LANCIA Thema	2011 -->
LANCIA Voyager	2011 -->



66074-67	
SAAB 9.4X	2011 -->
CADILLAC CTS	2008 -->



66079-67	
FERRARI California (F149)	2009 -->
FERRARI 458 Italia (F142)	2009 -->
MASERATI coupé (M145)	2009 -->
MASERATI quattroporte (M139)	2010 -->
PORSCHE 911 (997-2 Carrera)	2009 --> 2011
PORSCHE 911 (997T2 Turbo)	2010 -->
PORSCHE 991	2012 -->
PORSCHE 997 (GT3-2)	2010 -->
PORSCHE Panamera (970)	2009 -->
PORSCHE Cayman (987C-2)	2009 -->

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
------------------------------	-----------------------------------



66080-67	
AUDI Q7 3,0 TFSI (CJWC)	2010 -->
PORSCHE Cayenne (955 - 92A)	2009 -->
VW Phaeton (2011)	2010 -->
VW Touareg (2011)	2011 -->



66081-67	
tout modèle BMW depuis 2011	2011 -->
BMW Série 3 (E91)	2009 -->
BMW Série 3 coupé (E92)	2009 -->
BMW Série 3 M3 (E90)	2009 -->
BMW Série 3 M3 cabriolet (E93)	2009 -->
BMW Série 5 (F10) ECE - Limousine : 520d, 523i (N52N, N53), 525d, 528i (N52N, N53), 530d, 535d, 535i, 550i, 550iX	2010 -->
BMW Série 5 (F11) ECE-Touring: 520d, 523i (N52N, N53), 525d, 528i (N52N, N53), 530d, 535d, 535i	2010 -->
BMW Série 5 GT (F07) ECE: 530d, 530dX, 535d, 535dX, 535i, 535iX, 550i, 550iX	2010 -->
BMW Série 7 (F01)-Limousine ECE:730d, 730i, 740d, 740dX, 740i, 750i, 750iX, 760i	2010 -->
BMW Série 7 (F02)-Limousine ECE:730Li, 730Li, 740Li, 750Li, 750LiX, 760Li	2010 -->
BMW Série 7 (F04)-Hybrid Limousine ECE:Hybrid 7, 7L	2010 -->



66094-67	
VOLKSWAGEN - CC (MY 2011)	2012 -->
VOLKSWAGEN - Passat	2010 -->
VOLKSWAGEN - Passat cc	2008 -->
VOLKSWAGEN - Tiguan (5N)	2012 -->



66113-67	
CHRYSLER - 300	2009--> 2010
DODGE - Challenger	2008 --> 2009
DODGE - Charger	2009

Nota : VDO et BERU : marques protégées, propriété de VDO et BERU. Schrader est revendeur des produits BERU et seul BERU est propriétaire de la marque et des notices d'instructions.



CAPTEURS DE PRESSION

Liste Numérique (Suite)

Tous les capteurs sont vendus complets.



Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
Véhicules	



66116-67	
CADILLAC - STS	2005 --> 2008
CADILLAC - XLR	2004 --> 2009
CORVETTE	2005 --> 2009

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
Véhicules	



66157-67	
OPEL - Astra H	2004 --> 2009
OPEL - Zafira	2004 - 2009

Réf. capteur complet revente	Dates de production des véhicules
Véhicules	



EZ-sensor
Innovation by Schrader

66730-67 66730-20 66730-69 66730-72	
EZ-Sensor™ Europe monté sur valve snap-in	Liste des affectations possibles : nous consulter



66128-67	
HYUNDAI - Veloster	2011 -->



66543-67	
CHEVROLET Camaro	2012 -->
CHEVROLET Corvette	2010 --> 2012



EZ-sensor
Innovation by Schrader

66741-67 66741-20 66741-69 66741-72	
EZ-Sensor™ Europe monté sur valve clamp-in	Liste des affectations possibles : nous consulter



66137-67	
FORD - Explorer	2011 -->
FORD - Navigator	2011 -->

ACCESSOIRES DE RÉCHANGE POUR CAPTEURS DE PRESSION

Liste Numérique



La liste des véhicules couverts par l'EZ-Sensor est mise à jour régulièrement, contactez - nous pour plus d'informations.

Réf. accessoire de rechange
Capteur concerné



43148-67
Pour capteur 65722-67
Pour capteur 65970-67
Pour capteur 65971-67
Corps nu vendu sans mécanisme et sans bouchon



43171-68
Pour capteur 65939-67
Pour capteur 66040-67
Pour capteur 66042-67
Corps vendus avec mécanisme et bouchon montés



43211-68
Pour capteur 66041-67
Pour capteur 66043-67
Corps vendus avec mécanisme et bouchon montés



65598-68 et 65598-69
Vis torx® 10 pour valve snap-in type REV4/REV5
Couple de serrage : 1,4 N.m



65654-KD
Pour capteur 60234-67



65655-KD
Pour capteur 42323-67
Pour capteur 65336-67

Réf. accessoire de rechange
Capteur concerné



65656-KD
Pour capteur 60311-67



65657-KD
Pour capteur 65129-67
Pour capteur 65191-67
Pour capteur 65335-67
Pour capteur 65716-67
Pour capteur 65717-67
Pour capteur 65889-67
Pour capteur 66157-67



65658-KD
Pour capteur 65397-67



65659-KD
Pour capteur 65396-67
Pour capteur 65741-67



65660-KD
Pour capteur 65644-67

Réf. accessoire de rechange
Capteur concerné



65661-KU
Pour capteur 65646-67



65731-67 (RDV001, L=43 mm)
Pour capteur BERU®



65732-67 (RDV002, L=48 mm)
Pour capteur BERU®



65733-67 (RDV003, L=49 mm)
Pour capteur BERU®



65734-67 (RDV004, L=51 mm)
Pour capteur BERU®



65958-KU
Pour capteur 65938-67



65961-KD
Pour capteur 65938-67



65962-KD
Pour capteur 65971-67

Nota : VDO et BERU : marques protégées, propriété de VDO et BERU. Schrader est revendeur des produits BERU et seul BERU est propriétaire de la marque et des notices d'instructions.



ACCESSOIRES DE RÉCHANGE POUR CAPTEURS DE PRESSION

Liste Numérique

EZ-sensor
Innovation by Schrader

La liste des véhicules couverts par l'EZ-Sensor est mise à jour régulièrement, contactez - nous pour plus d'informations.

Réf. accessoire de rechange
Capteur concerné



65963-KU
Pour capteur 65939-67



65964-KD
Pour capteur 65970-67



66070-KU
Pour capteur 66042-67
Pour capteur 66043-67



66071-KU
Pour capteur 66040-67



66072-KU
Pour capteur 66041-67

Réf. accessoire de rechange
Capteur concerné



66086-67 et 66086-68
Pour capteurs 65597-67 (REV4), 66128-67 (REV4), 65649-67 (REV4), 66137-67 (REV5), 65722-67 (REV5), 66073-67 (REV5), 66074-67 (REV4)
Obligatoire pour une vitesse > 180 km/h mais < 250 km/h : changer la valve caoutchoutée par une valve métallique.



66087-KD
Pour capteur 66086-67 et 66087-68



66118-68
Pour capteur 65597-67 (REV4)
Pour capteur 65649-67 (REV4)
Pour capteur 66074-67 (REV4)
Pour capteur 66128-67 (REV4)
Vitesse jusqu'à 180 km/h. Pour des vitesses supérieures, monter une valve métallique réf. 66086-67.



66138-KD
Pour capteur 66113-67



66150-68
Pour capteur 65722-67 (REV5)
Pour capteur 66073-67 (REV5)
Pour capteur 66137-67 (REV5)
Vitesse jusqu'à 180 km/h. Pour des vitesses supérieures, monter une valve métallique réf. 66086-67.

Réf. accessoire de rechange
Capteur concerné



66151-67 (RDV005, L=56 mm)
Pour capteur BERU®



66699-KD
Pour capteur 65722-67



66700-KD
Pour capteur 66050-67
Pour capteur 66116-67
Pour capteur 66543-67



66742-68
Pour capteur 66730
Vitesse jusqu'à 210 km/h. et selon profils de jantes. Pour des vitesses supérieures, monter une valve métallique réf. 66743.



66743-68
Pour capteur 66741
EZ-Sensor avec la valve métallique type clamp-in n'a pas de limitation de vitesse montée sur une jante d'origine ou revente compatible.



66744-KD
Pour capteur 66743-68

Détronneur pour éviter les erreurs de montage sur le capteur.

Nota : VDO et BERU : marques protégées, propriété de VDO et BERU. Schrader est revendeur des produits BERU et seul BERU est propriétaire de la marque et des notices d'instructions.

Chapitre 2

VALVES TUBELESS SCHRADER : GARANTIE DE FIABILITÉ

Le montage de pneus tubeless peut être compromis par l'utilisation d'une valve non adaptée. Grâce à la qualité de leur fabrication, les valves tubeless poids lourd Schrader apportent les meilleures garanties.

Schrader propose une gamme complète adaptée à chaque profil de jante.
Contrôles automatiques en production : dimensionnels, étanchéité à 100 %.
Contrôle de la résistance des matériaux en laboratoire (tenue à la surpression et en température).



VALVES , EMBASES ET RALLONGES POIDS LOUR



• Valves tubeless pour jantes creuses Trou de jante de 9,7 mm	48
• Valves tubeless en laiton nickelé pour jantes ALCOA* Trou de jante de 9,7 mm	49
• Valves tubeless pour jantes creuses Trou de jante de 16 mm	51
• Valves tubeless pour jantes creuses Trou de jante de 20,5 mm	53
• Valves en laiton nickelé avec plaquettes de guidage	55
• Valves pour chambres à air (branches universelles).....	56
• Embases pour branches universelles.....	56
• Rallonges souples et pattes de fixation	59
• Rallonges rigides plastique.....	61
• Rallonges rigides laiton.....	62
• Indicateurs de desserrage..... CHECKPOINT® - DUSTITE® - CHECKLINK® - CHECKLOCK®	63

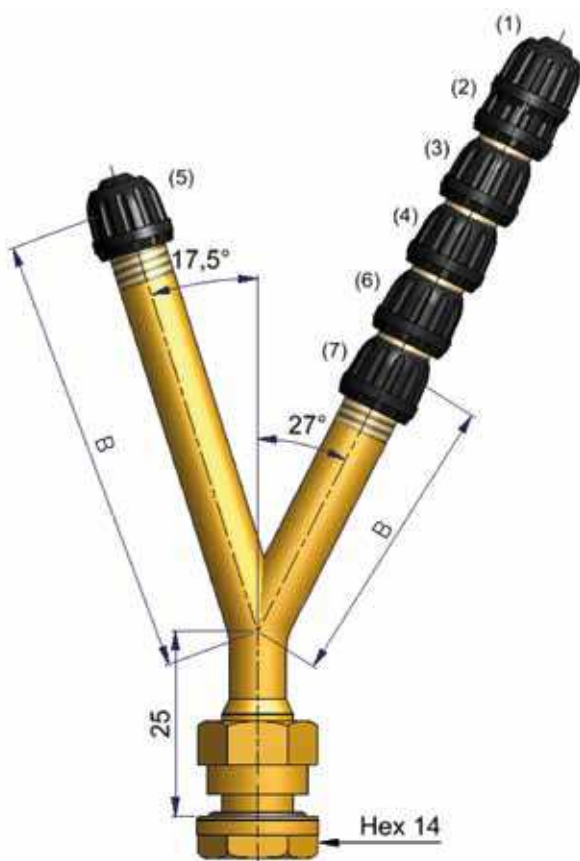
* ALCOA : marque protégée, propriété de ALCOA

VALVES TUBELESS EN LAITON

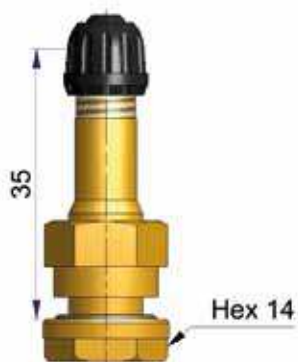


► Pour jantes creuses 9,7

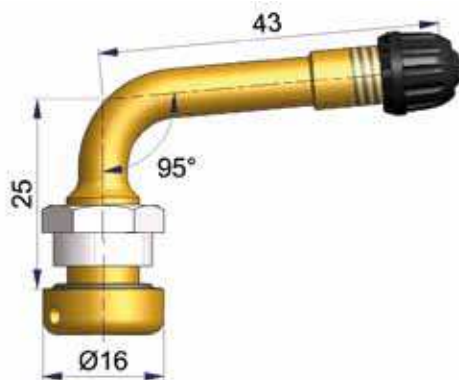
- Couple de serrage de l'écrou : 12 à 15 N.m.
- Changer le joint torique à chaque démontage.



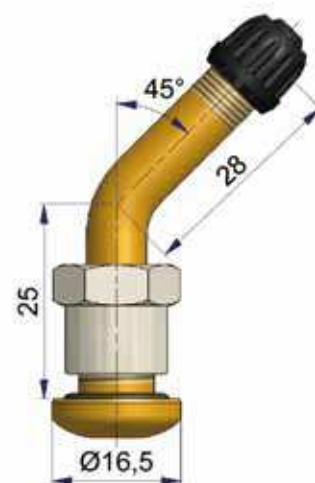
	N° ETRTO	B	Joint de rechange
(1)	R-1487-2	(V3.20.6)	R-1419-2
(1)	R-1487-7	(V3.20.6)	
(2)	R-1898-2		
(2)	R-1898-7		
(3)	R-1680-2	(V3.20.12)	
(3)	R-1680-7	(V3.20.12)	
(4)	R-1485-2	(V3.20.4)	
(4)	R-1485-7	(V3.20.4)	
(5)	R-1798-2	(V3.20.2)	
(6)	R-1500-2	(V3.20.7)	
(7)	R-1486-2	(V3.20.5)	
(7)	R-1486-7	(V3.20.5)	



(V3.20.1)	Joint de rechange
R-0964-2	R-1419-2



	Joint de rechange
R-2021-2	R-1419-2



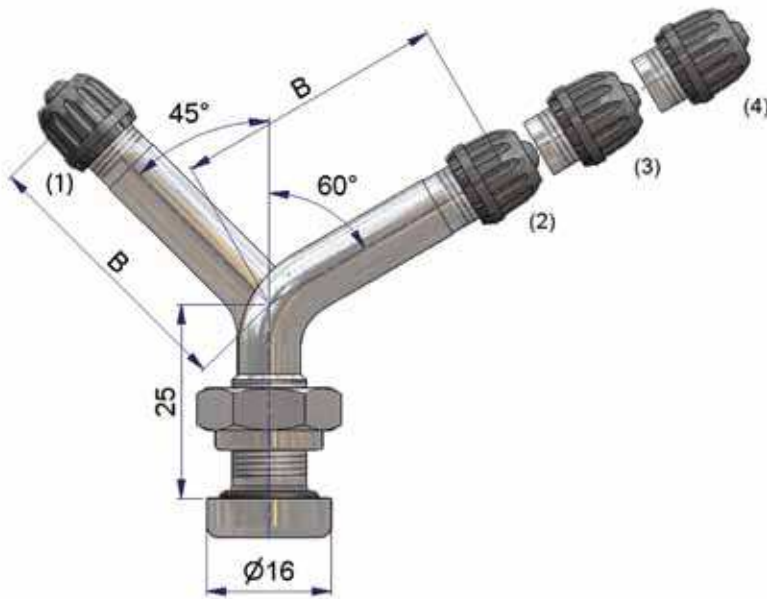
(V3.22.1)	Joint de rechange
R-2123-2	R-1419-2
R-2123-3	
R-2123-7	

Valve avec pied en goutte d'eau pour véhicules équipés de freins à disques type Mercedes (Actros), Scania, Man, Volvo... ; écrou zingué bichromaté.



VALVES TUBELESS EN LAITON NICKELÉ - JANTES ALLIAGE ALCOA*

► Pour jantes creuses 9,7



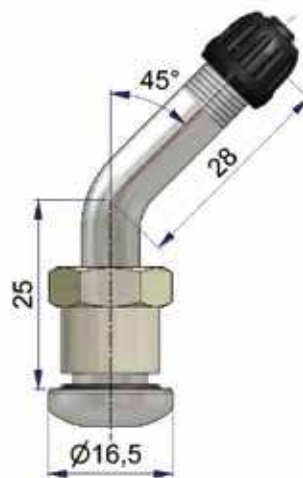
- Couple de serrage de l'écrou : 10 à 12 N.m.
- Changer le joint torique à chaque démontage.

	N° TR	B	Joint de rechange
(1)	33645-68	TR 543 C	41361-68
(2)	S-4295-2	TR 543 D	
(3)	S-4297-2	TR 544 D	
(4)	42132-68	TR 545 D	

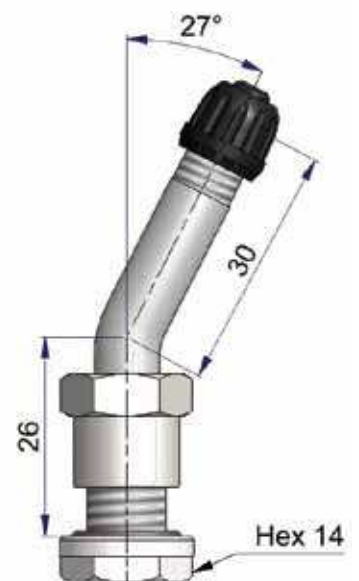
- Couple de serrage de l'écrou : 12 à 15 N.m.
- Changer le joint torique à chaque démontage.



(V3.20.1)	Joint de rechange
41534-68	R-1419-2



(V3.22.1)	Joint de rechange
2123 nickelée	R-1419-2
42729-68	



	Joint de rechange
42168-68	41686-68

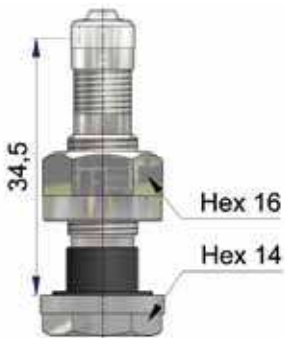
* ALCOA : marque protégée, propriété de ALCOA

VALVES TUBELESS EN LAITON NICKELÉ - JANTES ALLIAGE ALCOA*

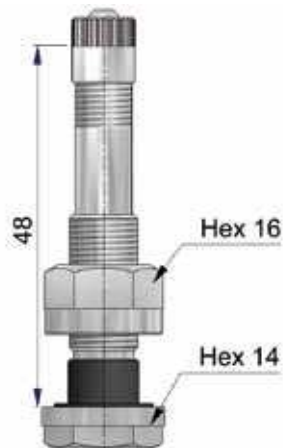


► Pour jantes creuses 9,7

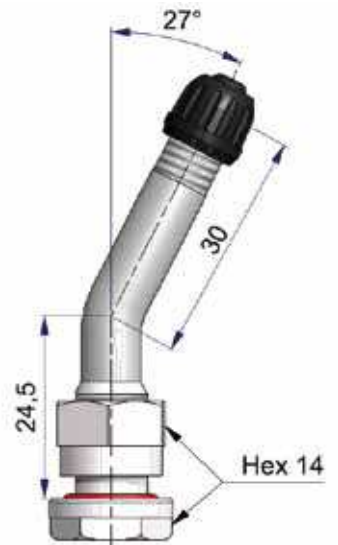
Couple de serrage de l'écrou : 9 à 16 N.m.



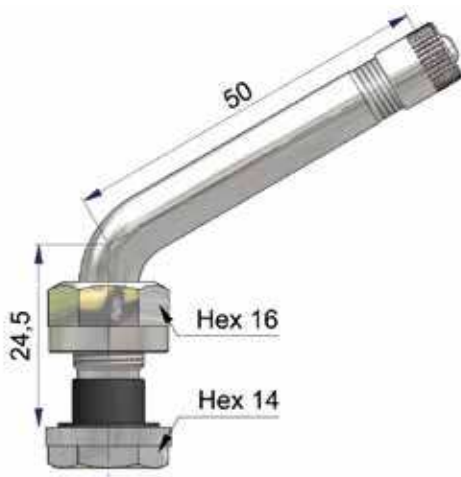
65769-68 Alcoa 40 MS-00N



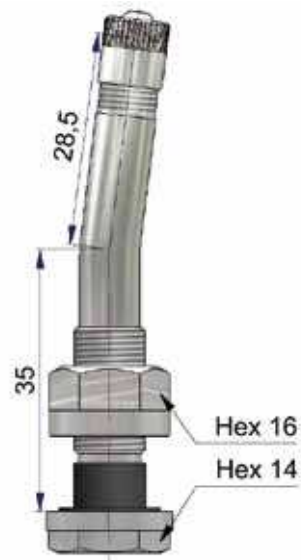
65757-68 Alcoa 54 MS-00N



Alcoa 60 MS-00N	Joint de rechange
41684-68	41686-68



65760-68 TR 554 D



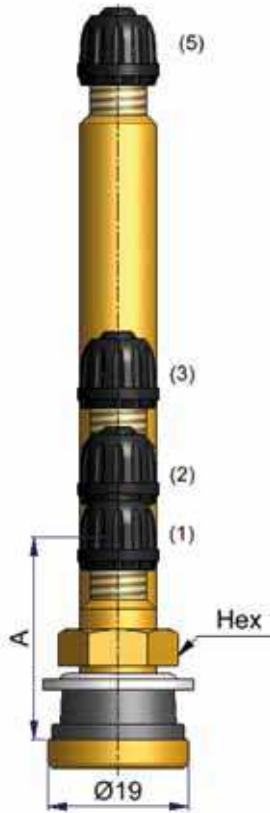
65758-68 Alcoa 70 MS-07N2

* ALCOA : marque protégée, propriété de ALCOA



VALVES TUBELESS

► Pour jantes creuses 16



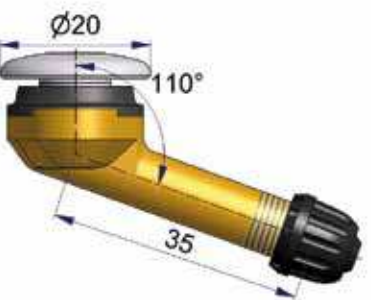
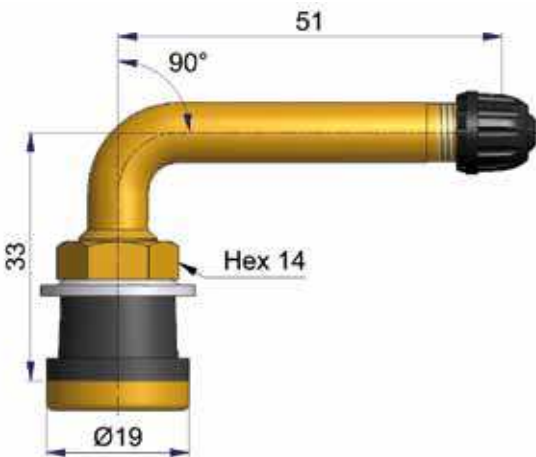
Couple de serrage de l'écrou :
4 à 6 N.m.

	N° TR	N° ETRTO	A	Joint de rechange
(1) R-2027-2	TR 575	(V3.21.1)	29	37519-68
(1) R-2027-7	TR 575	(V3.21.1)	29	
(2) S-4591-2	TR 501	(V3.21.2)	38	
(3) 65394-68	TR 500	(V3.21.3)	51	
(5) 65402-68	TR 572	(V3.21.4)	95	

(5) valve coudable



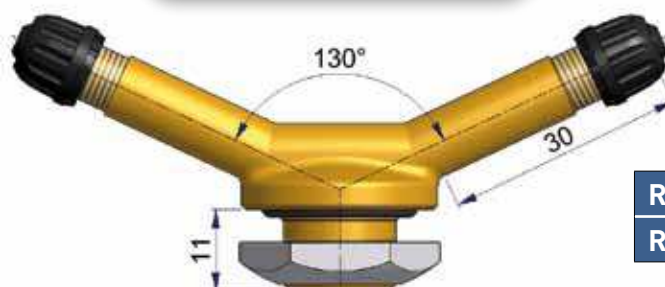
TR 575 (V3.21.1) Joint court	Joint de rechange
41788-68	35439-68



Valve Scania	Joint de rechange
R-2112-2	41672-67

TR 570 C (V3.21.9)	Joint de rechange
41518-68	37519-68

Couple de serrage de l'écrou :
33 à 37 N.m.

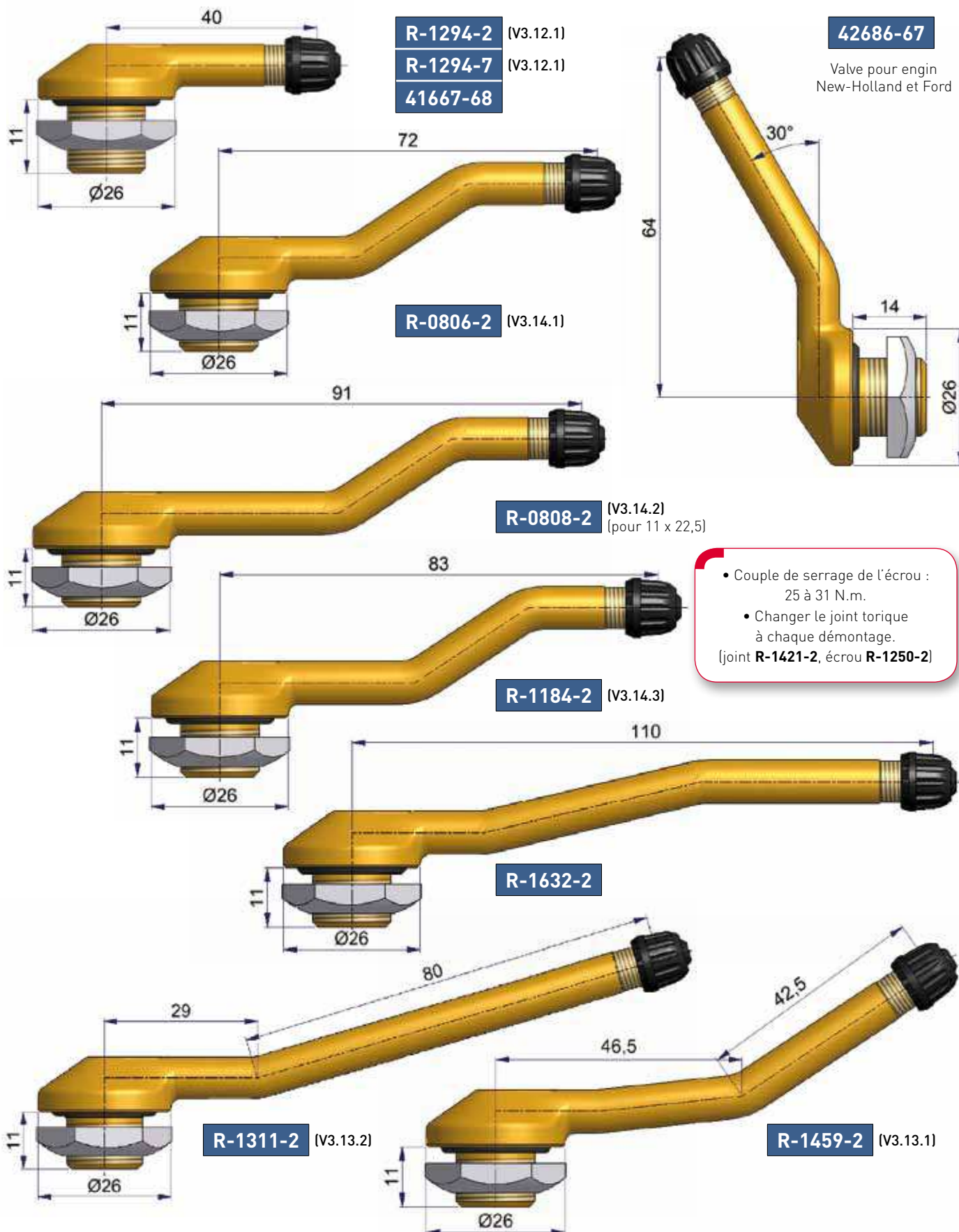


	Joint de rechange
R-1581-1	R-1421-2
R-1581-2	

VALVES TUBELESS



► Pour jantes creuses 16

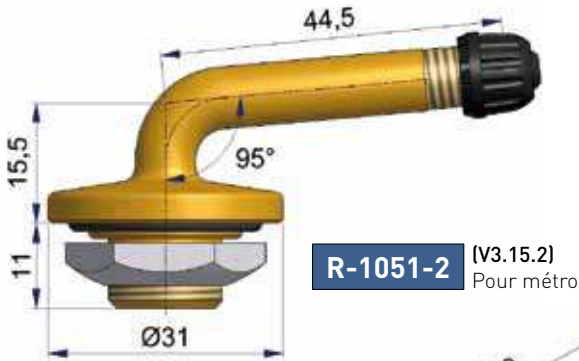


- Couple de serrage de l'écrou : 25 à 31 N.m.
- Changer le joint torique à chaque démontage.
 (joint **R-1421-2**, écrou **R-1250-2**)

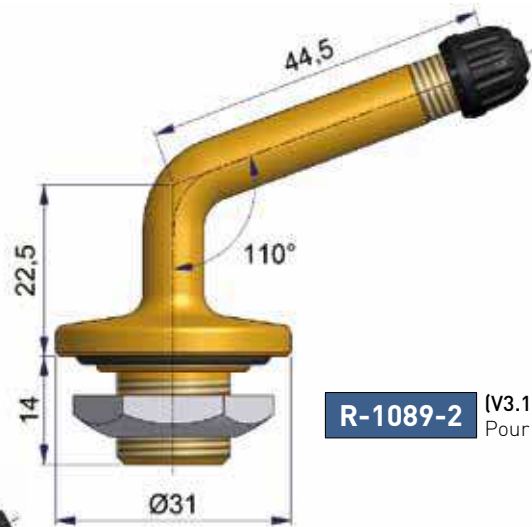


VALVES TUBELESS

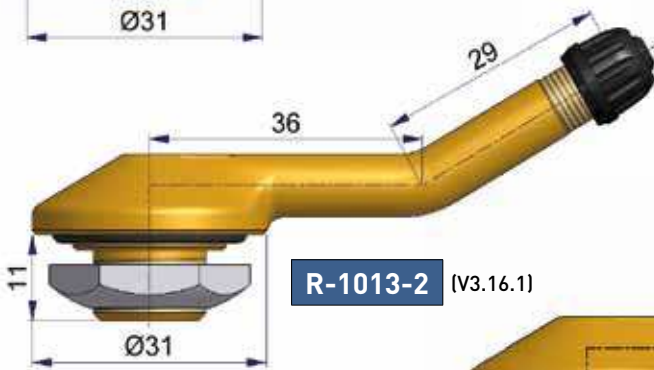
► Pour jantes plates 20,5



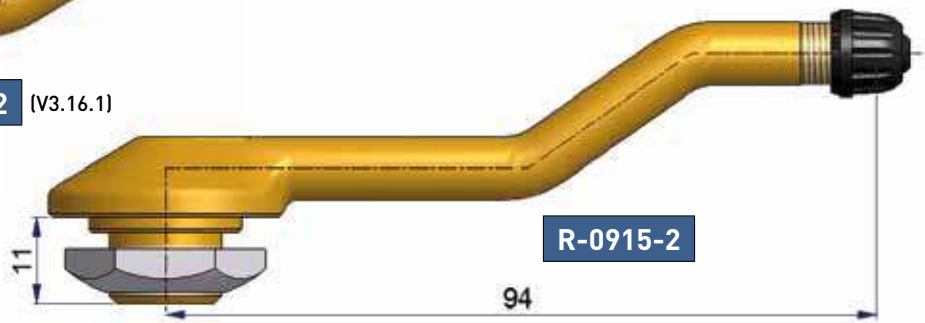
R-1051-2 (V3.15.2)
Pour métro



R-1089-2 (V3.15.1)
Pour métro

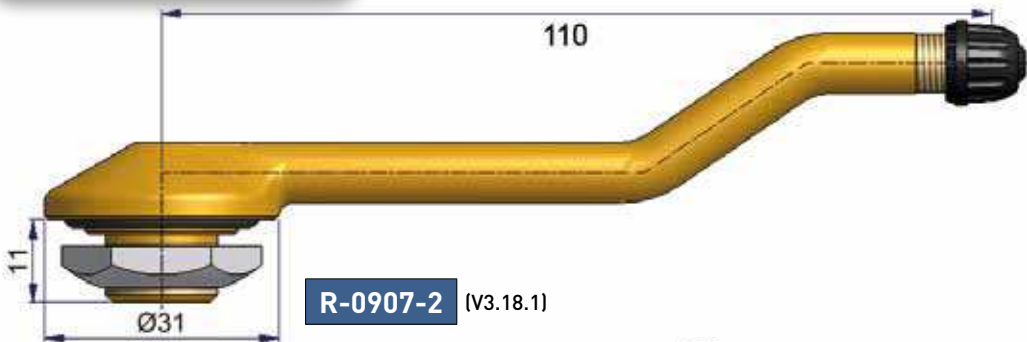


R-1013-2 (V3.16.1)

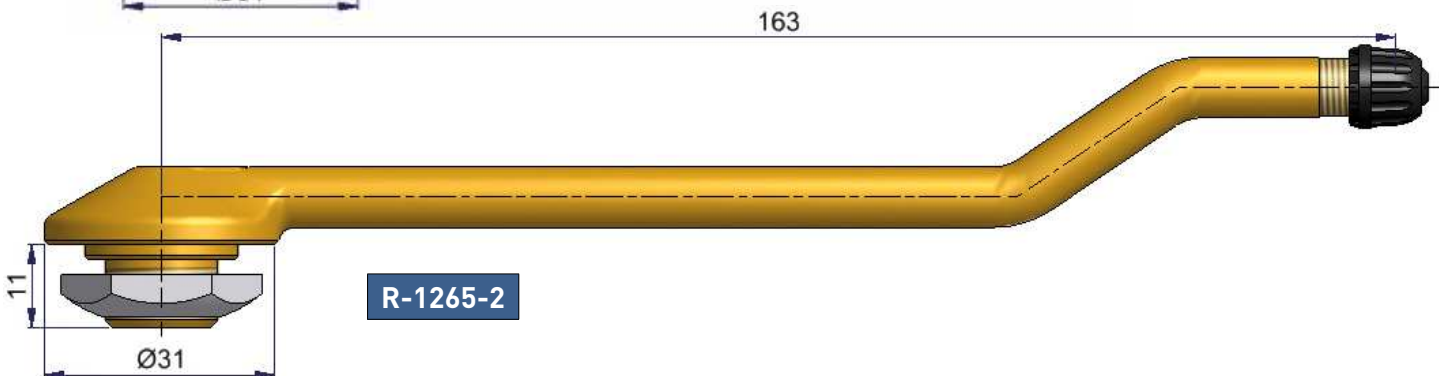


R-0915-2

- Couple de serrage de l'écrou : 25 à 31 N.m.
 - Changer le joint torique à chaque démontage.
- (joint **R-1420-2**, écrou **R-1250-2**)



R-0907-2 (V3.18.1)

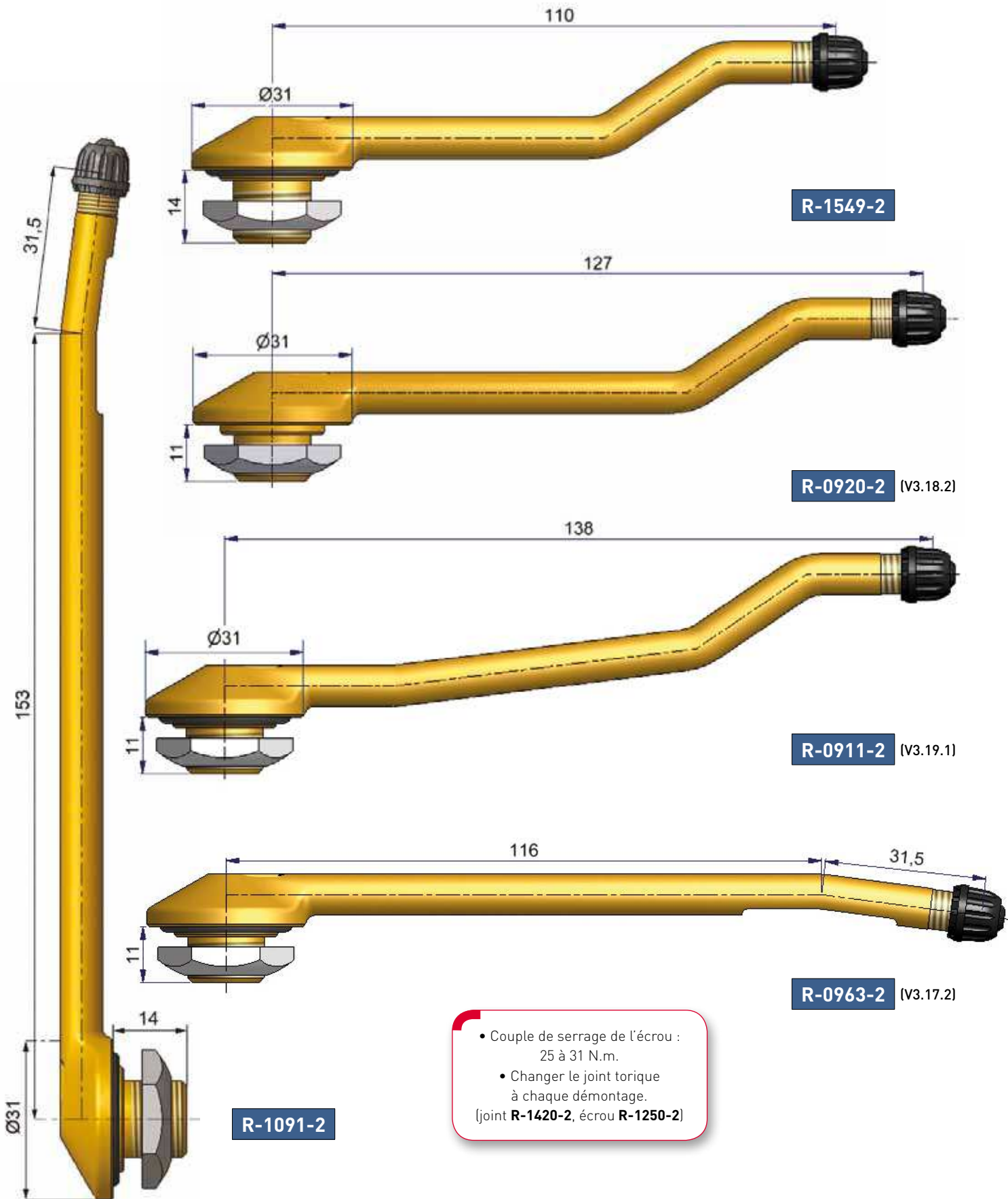


R-1265-2

VALVES TUBELESS



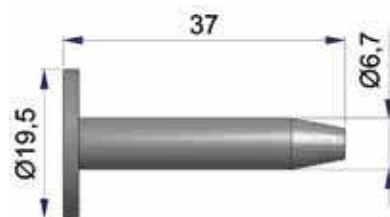
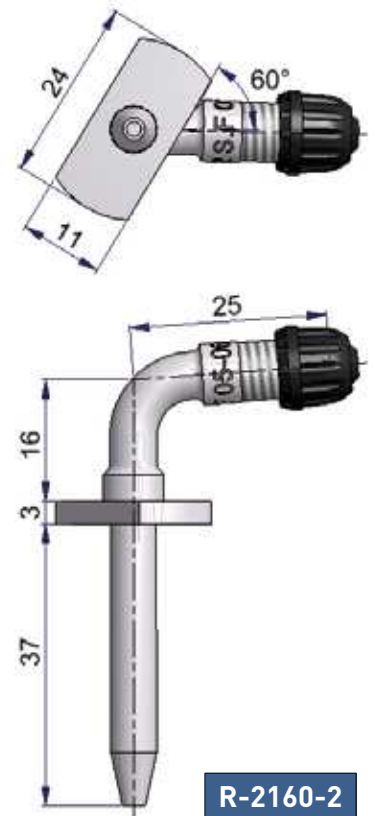
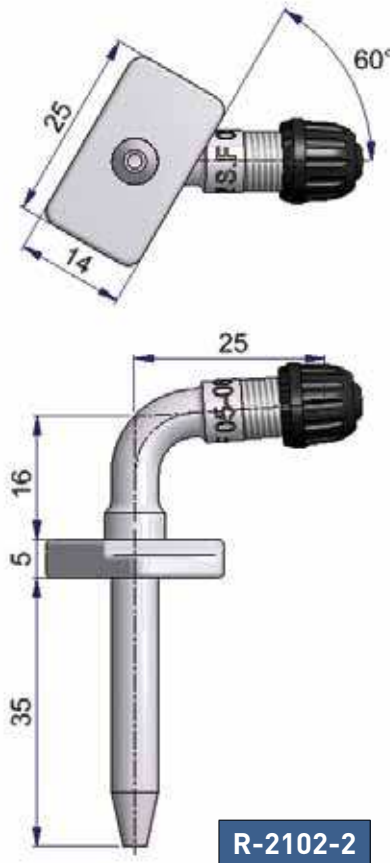
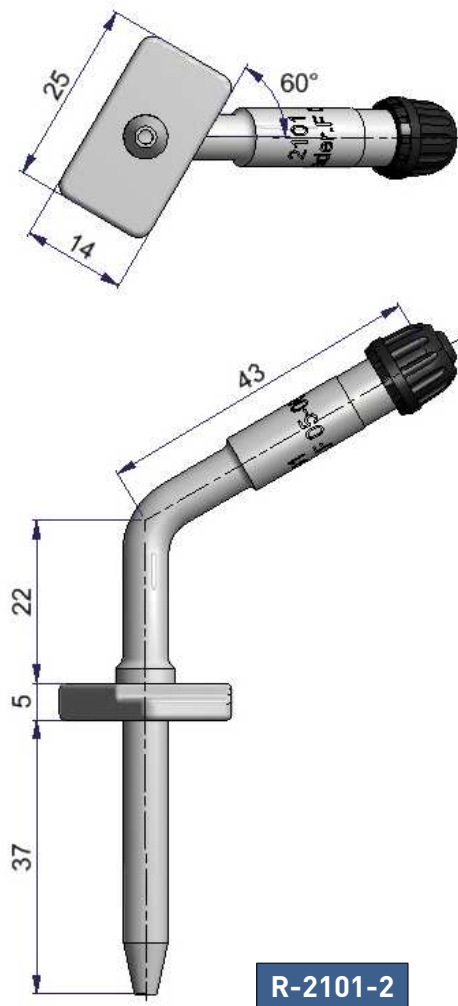
► Pour jantes plates **20,5**





VALVES AVEC PLAQUETTE DE GUIDAGE - VALVES NICKELÉES

Pour roue de manutention avec anneau étanche.



41703-68 Obturateur plastique

VALVES POUR CHAMBRES À AIR



► Branches universelles : droites et simple coude

- Valves livrées montées avec une rondelle **R-0569-3**.
- Changer la rondelle d'étanchéité à chaque démontage.

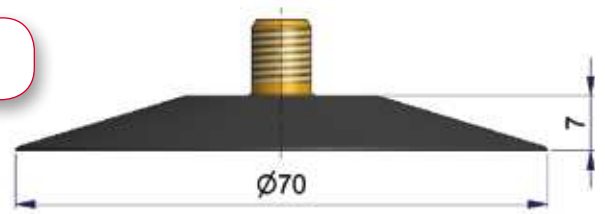
	N° ETRTO	A
(1)	R-0752-2 [V3.02.17]	156,6
(2)	R-0751-2 [V3.02.13]	133,5
(3)	R-1005-2	86
(4)	R-1003-2 [V3.02.5]	47,5

	N° ETRTO	A
(1)	R-1158-2 [V3.02.14]	138,5
(2)	R-1157-2 [V3.02.12]	132
(3)	R-1021-2 [V3.02.10]	115
(4)	R-1156-2 [V3.02.9]	99,5

► Embases pour branches universelles

(V3.08.2)	Vulcanisation
S-4014-2	À chaud
S-4142-1	À froid

- Les embases sont livrées non râpées.
- Rondelle d'étanchéité **R-0569-3**.

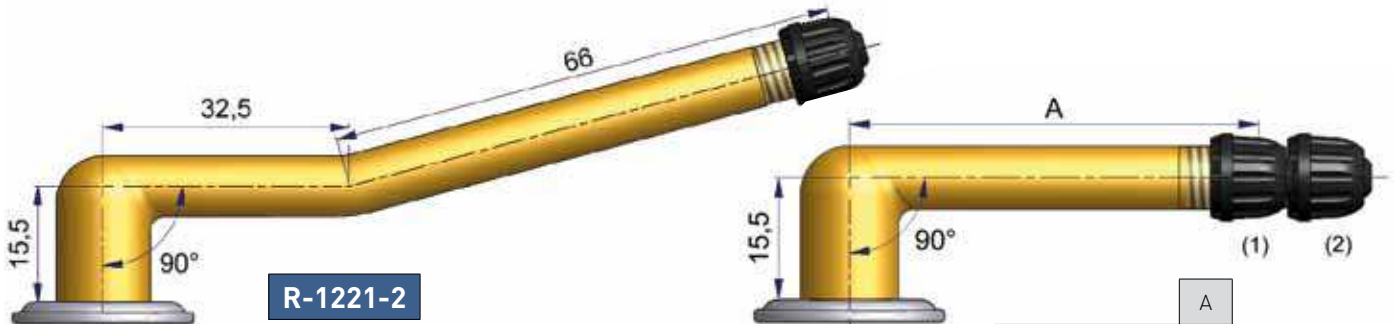




VALVES POUR CHAMBRES À AIR

► Branches universelles : simple et double coude basses

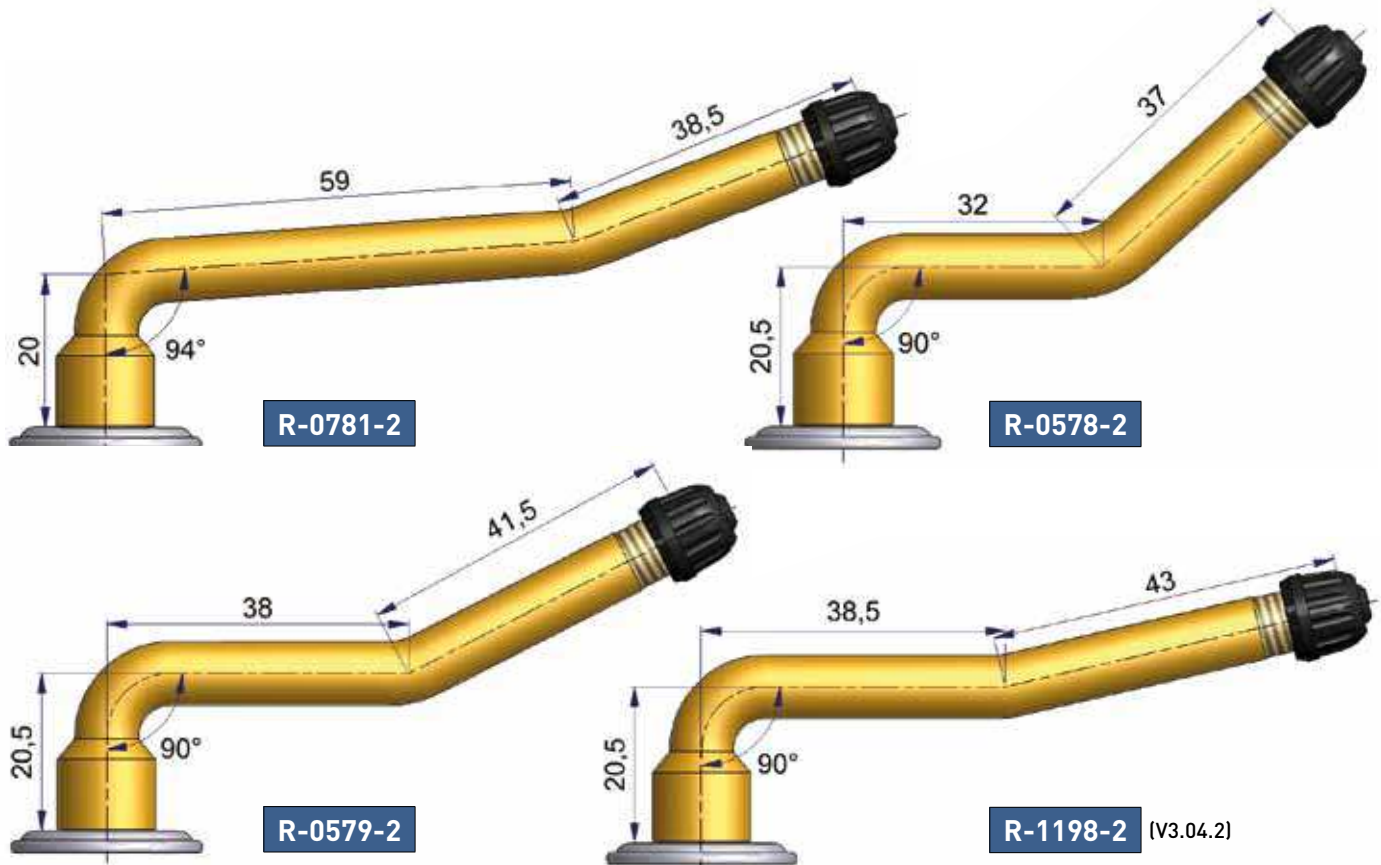
Changer la rondelle d'étanchéité à chaque démontage (R-0569-3).



R-1221-2

	A
(1)	R-1081-2 51,5
(2)	R-1465-2 61,5

► Branches universelles : double coude



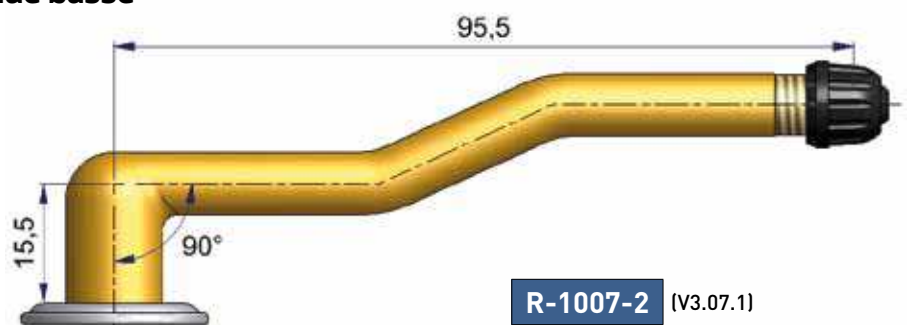
R-0781-2

R-0578-2

R-0579-2

R-1198-2 (V3.04.2)

► Branche universelle : triple coude basse

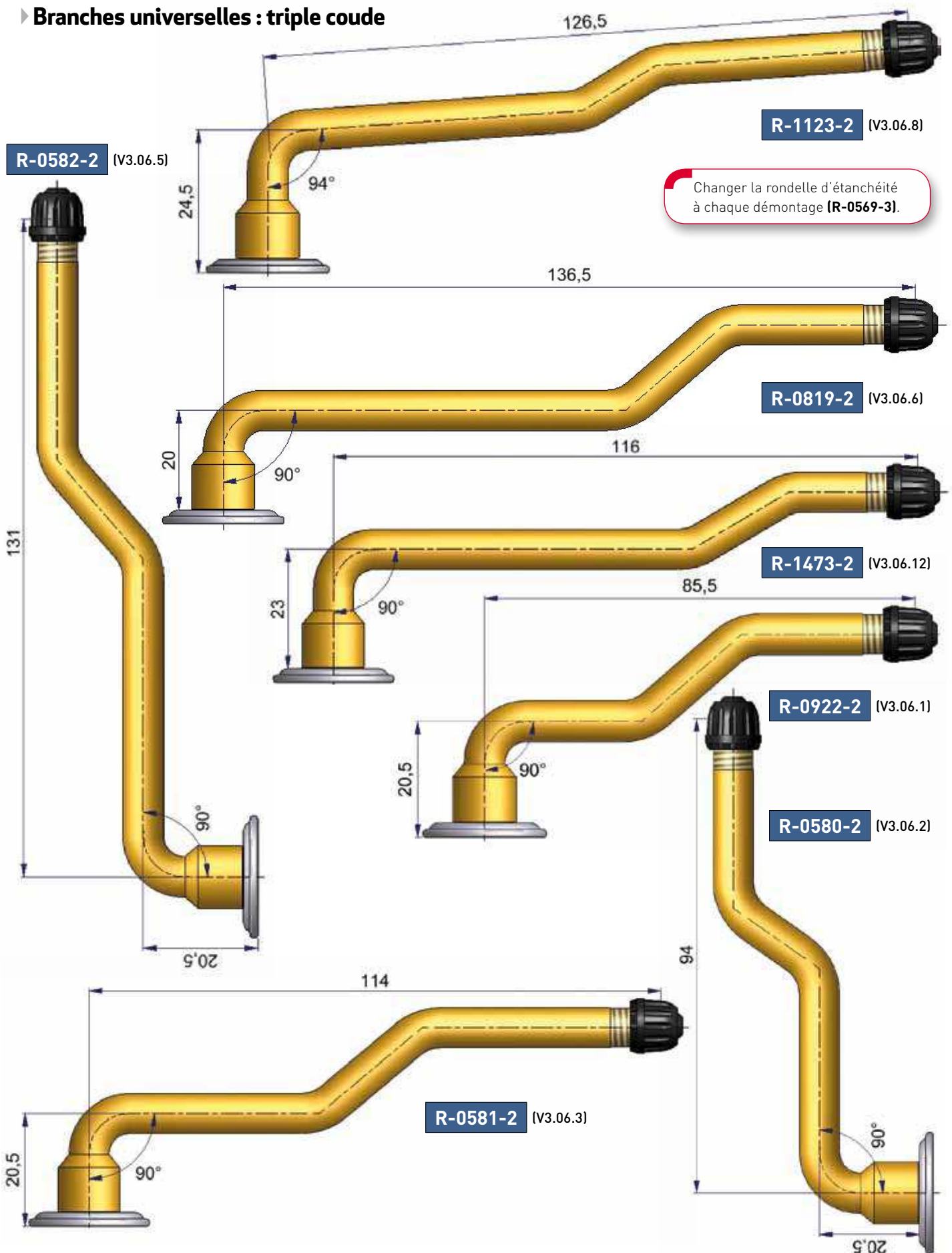


R-1007-2 (V3.07.1)

VALVES POUR CHAMBRES À AIR



► Branches universelles : triple coude



Changer la rondelle d'étanchéité à chaque démontage (R-0569-3).

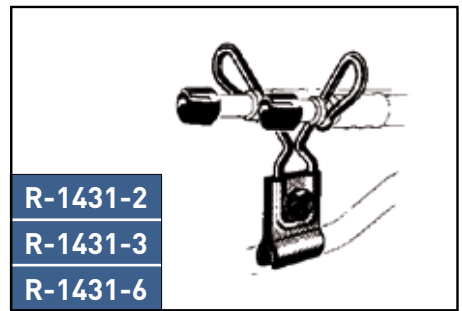


RALLONGES SOUPLES ET PATTES

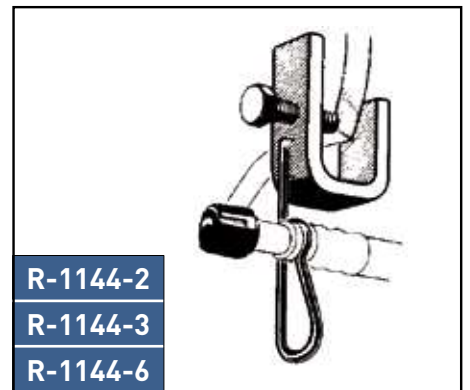
► Rallonges souples droites

► Rallonges souples coudées

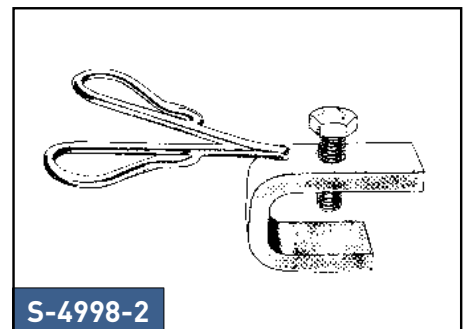
► Pattes de fixation des rallonges souples



R-1431-2
R-1431-3
R-1431-6



R-1144-2
R-1144-3
R-1144-6



S-4998-2

	L (mm)
R-0980-2	R 75
R-0795-2	R 105
R-1325-2	R 125
R-1145-2	R 140
R-1488-2	R 160
R-0723-2	R 180
R-0723-9	R 180
R-0743-2	R 210
R-0743-9	R 210
R-0940-2	R 270
R-0720-2	R 340
R-0873-2	R 370
R-0797-2	R 430
R-0721-2	R 490
R-1463-2	2 R 210 + 1 R 1431

Couple de serrage de l'écrou tournant : 0,3 à 0,5 N.m.

	L (mm)
R-1011-2	RC 140
R-0916-2	RC 210
R-1422-2	RC 280
R-1104-2	RC 360
R-1104-9	RC 360
R-1511-2	RC 460



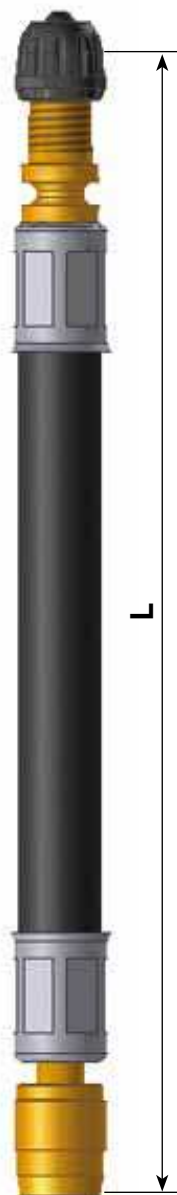
- Le nombre figurant dans la désignation correspond à la longueur totale en mm.
- Michelin-steel = tresse métallique.
- Lors du montage d'une rallonge, s'assurer que le passage dans la jante ne présente pas d'arête coupante qui pourrait blesser la rallonge pendant le roulage.



RALLONGES SOUPLES TUYAU ARAMIDE

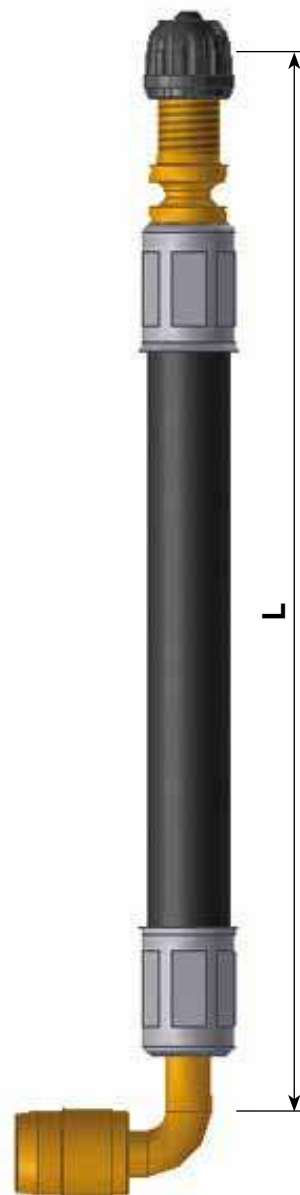
► Rallonges souples droites

RESERVE
A L'EXPORT



	L (mm)
41315-71	75
41316-71	105
41317-71	125
41318-71	140
41319-71	160
41320-71	180
41321-71	210
41322-71	270
41323-71	340
41324-71	370
41325-71	430
41326-71	490
41327-71	695

► Rallonges souples coudées



	L (mm)
41776-99	360

Couple de serrage
de l'écrou tournant :
0,3 à 0,5 N.m.

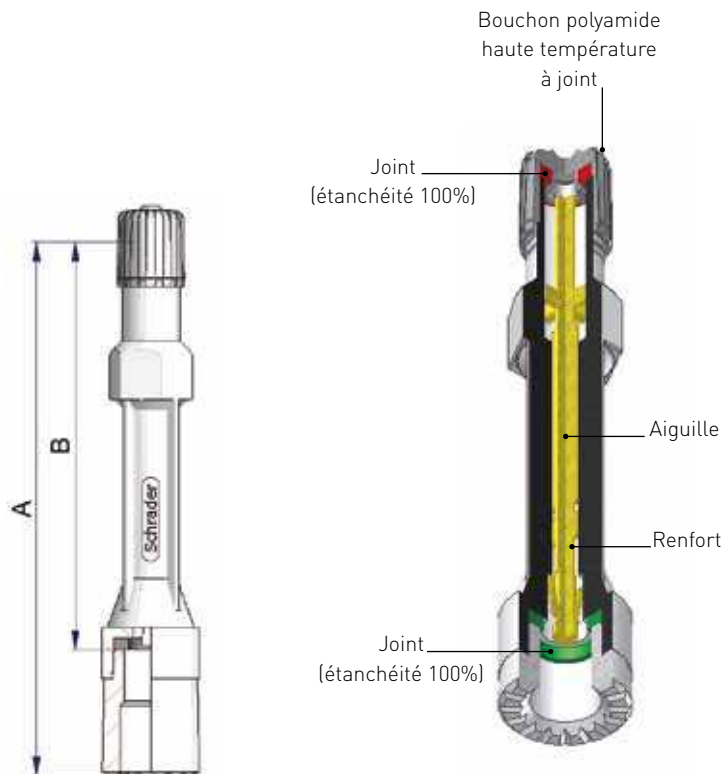


RALLONGES RIGIDES PLASTIQUES SCHRADER ÉTANCHÉITÉ TOTALE

Couple de serrage
de montage sur le nez de valve :
0,4 à 0,7 N.m.

► Jupe longue

► Jupe courte



	Longueur totale A (mm)	Longueur utile B (mm)
42214-68	71	53,5
42214-69	71	53,5
42215-68	111	97,5
42215-69	111	97,5
42216-68	150	132,5
42216-69	150	132,5
42217-68	170	152,5
42217-69	170	152,5
42218-68	180	161
42218-69	180	161

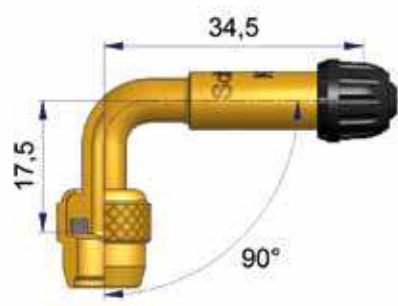
	Longueur totale A (mm)	Longueur utile B (mm)
42563-68	61	53,5
43249-68	101	93,5
42564-68	140	132,5



RALLONGES LAITON

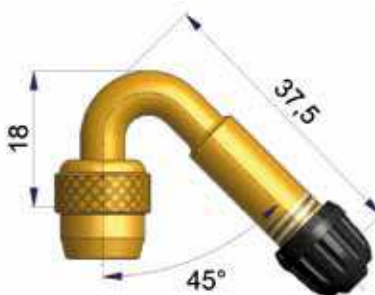
► Rallonges rigides coudées

Couple de serrage de l'écrou tournant : 0,3 à 0,5 N.m.



R-1197-2

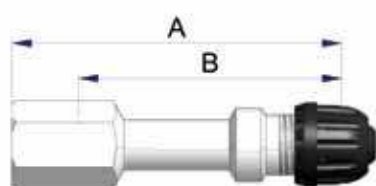
R-1197-3



42253-68

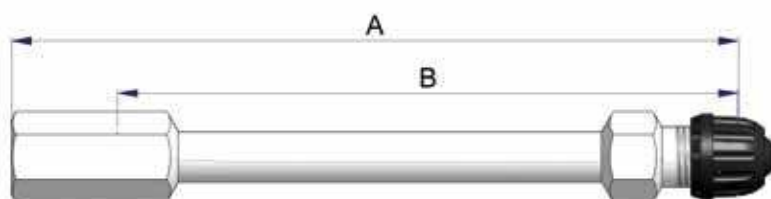
42253-69

► Rallonges rigides droites en laiton nickelé



(1) Jupe courte

		Longueur totale (A mm)	Longueur utile (B mm)
(1)	S-4584-2	42,5	34
(2)	S-4577-2	62,5	54
(2)	S-4551-2	86,5	78
(2)	S-4531-2	93,7	78
(2)	S-4529-2	102,5	94
(2)	S-4517-2	109,7	94
(2)	S-4504-2	128,7	113
(2)	S-4134-2	140,7	127
(2)	R-3552-2	178	152



(2) Jupe longue

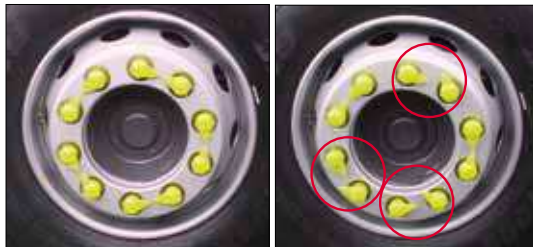
Couple de serrage
de montage sur le nez de valve :
0,3 à 0,7 N.m.



INDICATEURS DE DÉSSERRAGE

CHECKPOINT® -DUSTITE® -CHECKLINK® -CHECKLOCK®

Améliorer la sécurité en un coup d'oeil !



SÛR

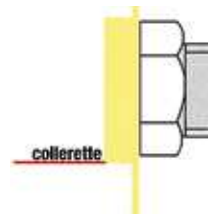
DANGER

CHECKPOINT® est un indicateur de desserrage d'écrou de roue très utilisé dans l'industrie du transport pour améliorer les procédures de conformité et d'adaptation aux normes de sécurité du parc, lors du contrôle journalier des roues et d'un examen visuel des normes de sécurité. **CHECKPOINT®** permet le repérage précis des écrous desserrés et permet d'empêcher la détérioration du moyeu de la roue ou la perte d'une roue en cas de desserrage d'un écrou.

CHECKPOINT®

Roues sans enjoliveur

- La taille en millimètre correspond à la taille, de côte plate à côte plate de l'écrou.
- Les tailles des indicateurs, sont toujours inscrites individuellement sur les produits.
- Produits en polypropylène très résistant.
- Indication d'une surchauffe de la roue (fond à partir de 120°C).



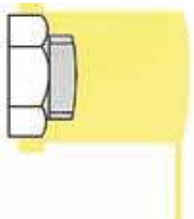
	Nb de CHECKPOINT® par sachet	Ø (mm)
66732-69	100	19
66733-69		23
65910-69		27
65911-69		30
65912-69		32
65913-69		33
66542-69		41

Positionner le **CHECKPOINT®** avec la collerette contre l'écrou.

DUSTITE® LR

Roues avec enjoliveur

DUSTITE® LR est un cache-écrou/indicateur de desserrage d'écrou utilisé lorsque des enjoliveurs munis d'accès aux boulons sont en place.



Pousser le **DUSTITE® LR** jusqu'au fond de l'écrou. Pour les retirer, utiliser les flèches comme grip pour l'enlever.



	Nb de DUSTITE® LR par sachet	Ø (mm)
65914-71	50	32
65915-71		33

CHECKLINK®

Indicateur de desserrage d'écrous de roues avec maillons de retenue.



	Nb de CHECKLINK® par sachet	Ø (mm)
66021-71	50	30
66022-71		32
66023-71		33

CHECKLOCK® SQ

Bloqueur d'écrous acier inoxydable entr'axe 335 mm.



	Nb de CHECKLOCK® par sachet	Ø (mm)
66734-68	10	32
66735-68		33

Chapitre 3

Le débit des valves «gros débit» est **3 fois** supérieur au «débit standard».

Le débit des valves «super gros débit» est **12 fois** supérieur au «débit standard».

Avec l'évolution des véhicules et des pneus Génie Civil, l'utilisation du super gros débit (SLB) apporte un service plus rapide et plus efficace.

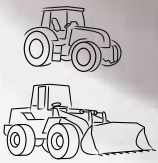
GABARIT DU DIAMÈTRE DES DÉBITS :

○ Gros débit (LB) : 5 mm (0,19")

○ Super gros débit (SLB) : 11 mm (0,44")



VALVES AGRICOLES ET GÉNIE CIVIL



- Raccords air-eau et pompe de lestage..... 66
- Valves air-eau pour chambres à air 67
- Valves air-eau tubeless type américain (LB) 68
- Valves pour chambres à air type européen (LB) 69
- Valves et embases tubeless ou pour chambres à air type européen (LB) 70
- Valves et embases tubeless type américain (LB) 72
- Rallonges et patte de fixation (LB)..... 74
- Valves tubeless, embases et rallonges (SLB) 75

RACCORDS AIR, EAU ET POMPE DE LESTAGE



- Pression d'utilisation : 7 bar.
- Alimenter avec de l'air filtré - lubrifié. (voir page 105)

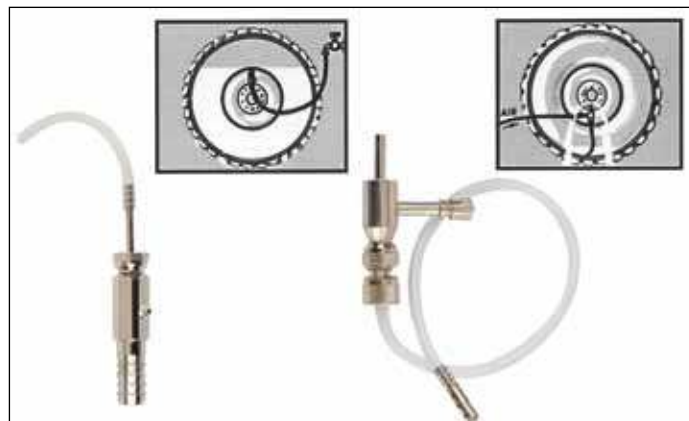
67115-67 POMPE DE LESTAGE
 Permet de lester à l'eau (ou autres produits antigel) les pneus tracteur et génie civil.
 Pompe à membranes à fonctionnement pneumatique. Débit 140 L/min.
 Livrée complète avec mano de pression, régulateur d'air et lubrificateur.
 Flexibles d'aspiration L = 4 m et de refoulement L = 3 m, raccords sur valve air/eau.
 Dimensions : 40 x 40 x 50 cm - Poids : 19 kg.



67152-67 Vanne 3 voies pour pompe 67115-67



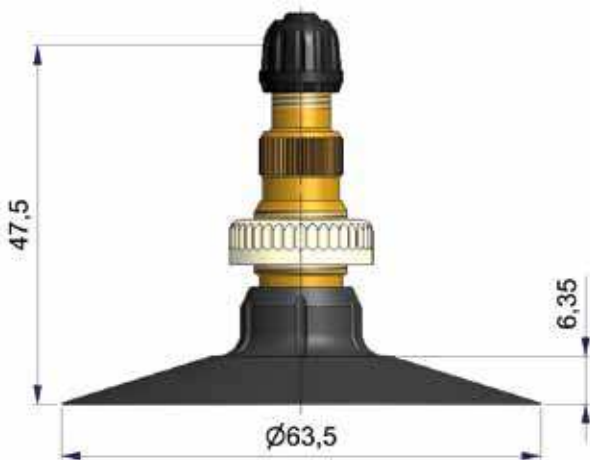
37-099	67120-67	65922-67	66779-67
Raccord de lestage complet 1/2"	Kit de réparation pour raccord de lestage 37-099	Embout de rechange pour raccord de lestage 37-099 (joint téflon inclus)	Raccord rapide pour le lestage à l'eau



65021-67	65022-67
Raccord pour le lestage à l'eau à 80%	Outil de vidange agraire



VALVES AIR ET EAU POUR CHAMBRES À AIR



(V4.03.1)

R-1224-2 TR 218 A / à chaud

S-4015-1 TR 218 A / à froid (*)

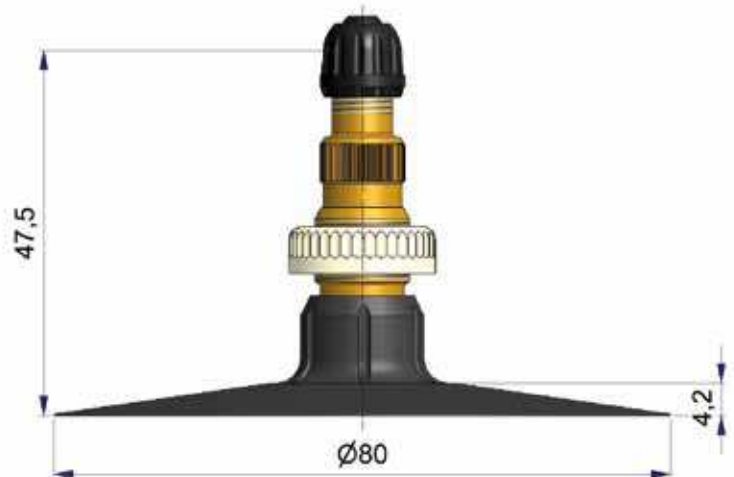
Valves à froid :

- (*) Râper soigneusement la chambre à air.
- Appliquer une légère couche de dissolution spéciale pour vulcanisation à froid.
 - Attention ne rien employer d'autre.
- Ne jamais utiliser d'essence. Laisser bien sécher.
 - Enlever la feuille de protection.
- Appliquer la valve sur l'endroit préparé.
- Rouler avec une molette afin d'éliminer les poches d'air.
- Enlever le mécanisme de la valve pour percer le trou avec une pointe ou alêne.



Couple de serrage de l'écrou de jante : 13 à 15 N.m.

S-4011-2 Métallique pour réparation



Graisser le joint avant montage.

S-4046-2 À chaud

S-4047-1 À froid (*)



(V9.14.1)

R-1225-2
R-1225-3

Écrou de jante en polyamide

S-4385-1

Bouchon pour trou de valve agraire



(V4.02.1)
Embout air-eau

Joint torique

R-1139-2

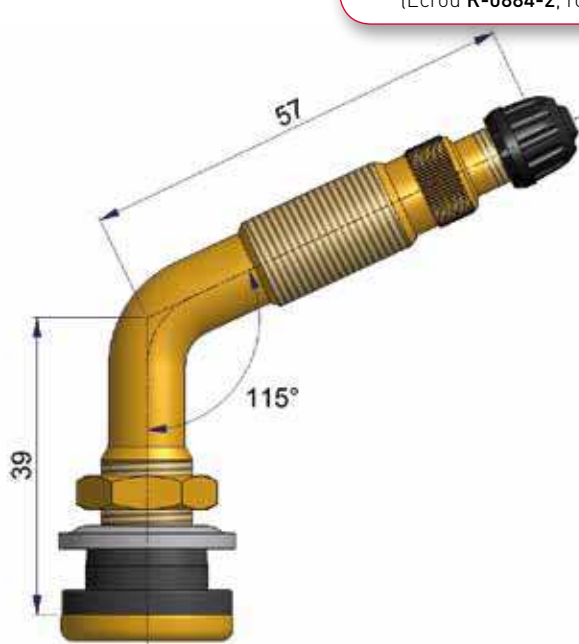
S-4013-2

VALVES AIR-EAU TUBELESS TYPE AMÉRICAIN (LB)

16

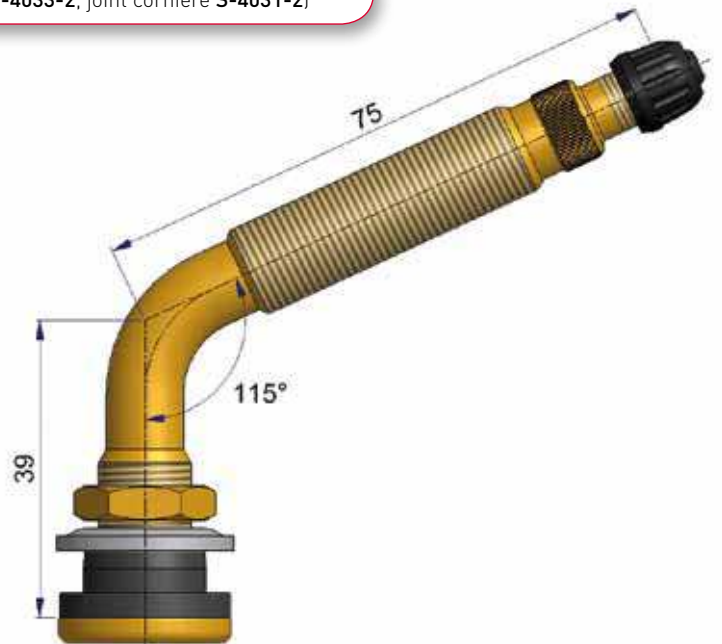


- Couple de serrage de l'écrou : 5 à 6,1 N.m.
 - Graisser le joint de l'embout avant montage.
- (Écrou R-0884-2, rondelle S-4033-2, joint cornière S-4031-2)



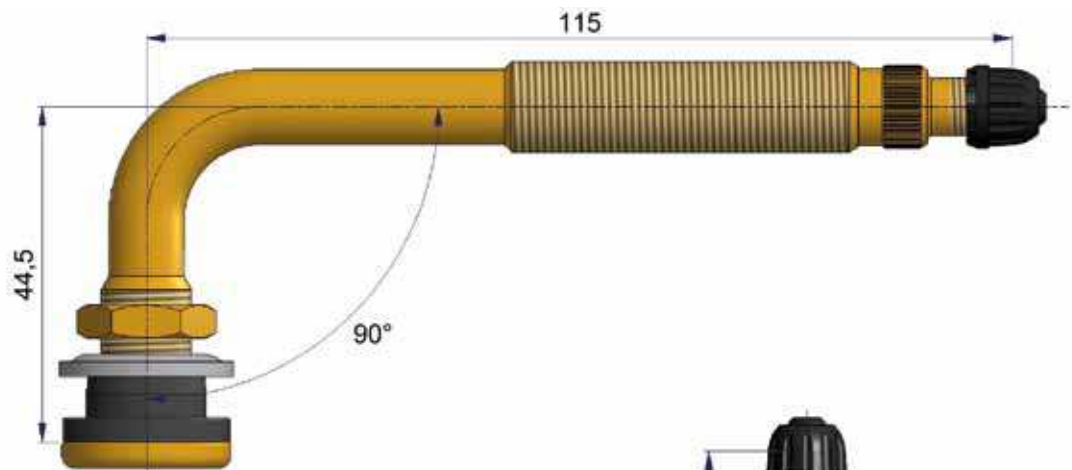
[V5.15.4]

S-4020-1 TR 623 A



[V5.15.2]

S-4029-1 TR 621 A

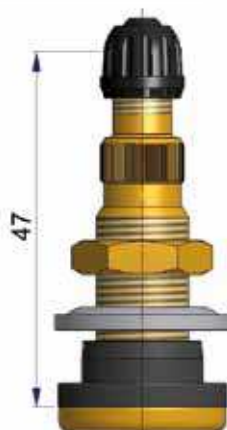


[V5.15.3]

S-4021-1 TR 622 A

- R-1840-2
- R-1840-3
- R-1840-9
- 65258-77

[V5.15.1]
TR 618A



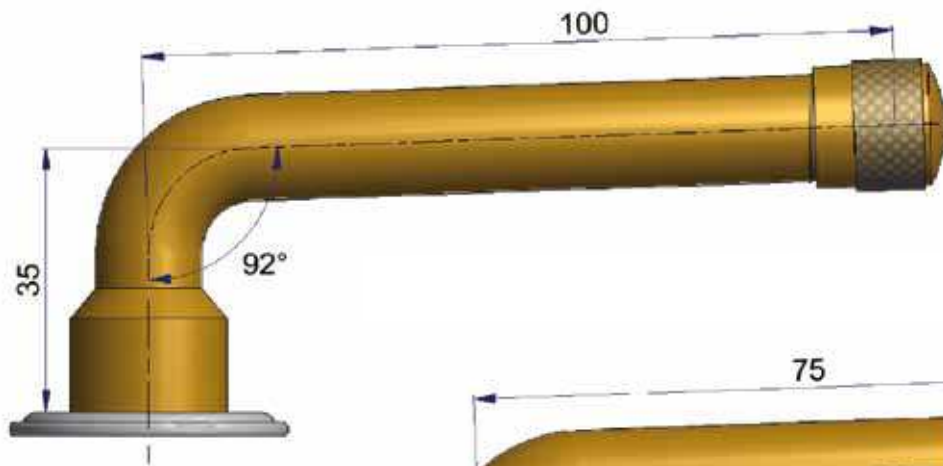
42176-68 Valve air-eau à pied caoutchouté



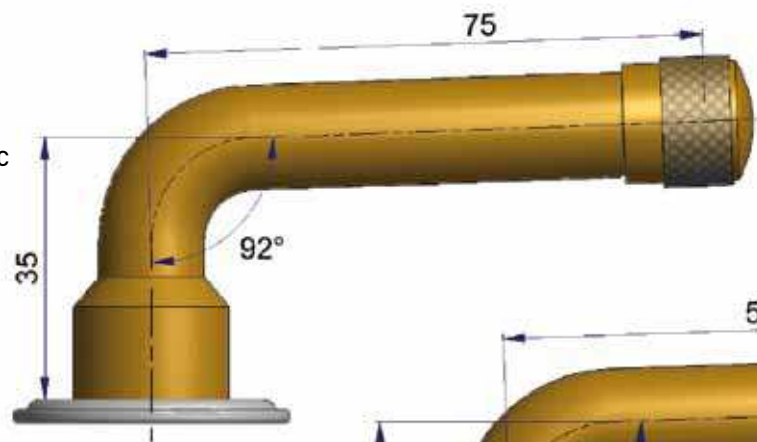
66852-68 TR618A courte



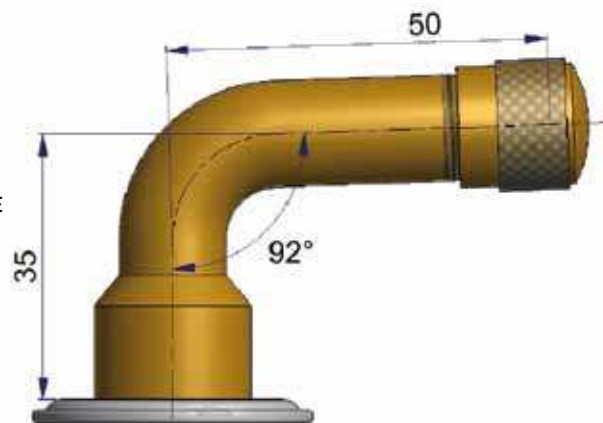
VALVES POUR CHAMBRES À AIR TYPE EUROPÉEN (LB)



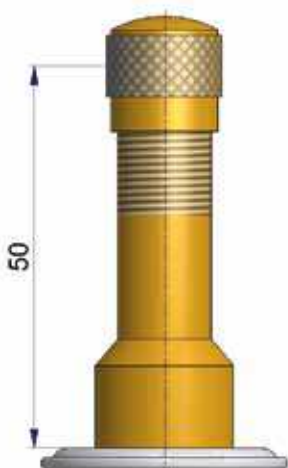
R-0772-1 TRJ 1175 C



R-0789-1 TRJ 1076 E



R-0828-1



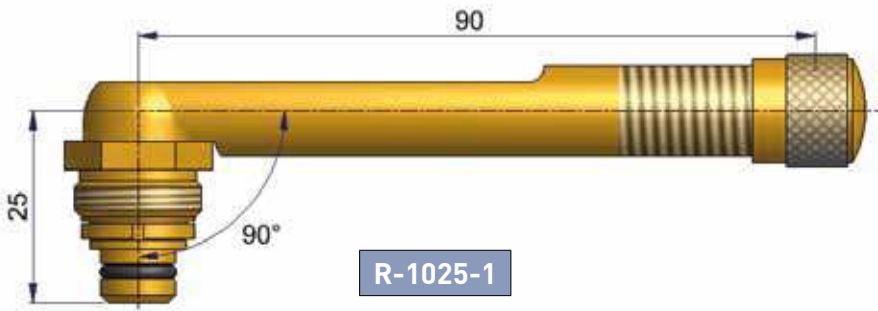
R-0770-1 TRJ 1014

- Changer la rondelle d'étanchéité à chaque démontage.
- Valves livrées montées avec rondelle **R-0776-2**.

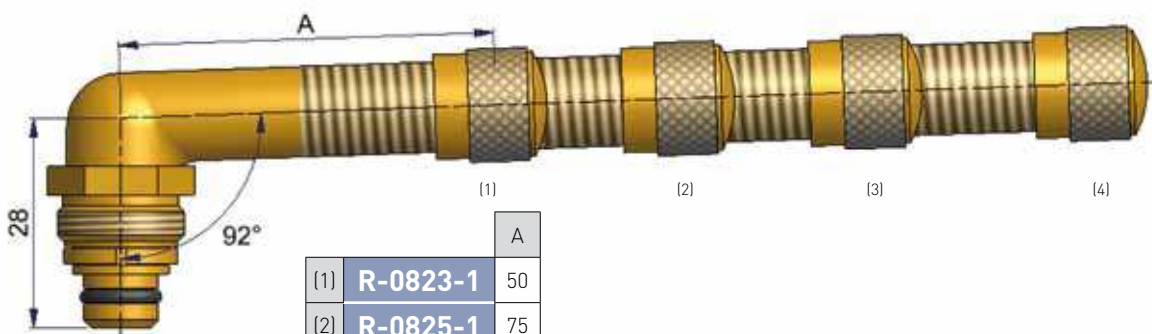


R-0775-1 Embase butyl
vulcanisation à chaud

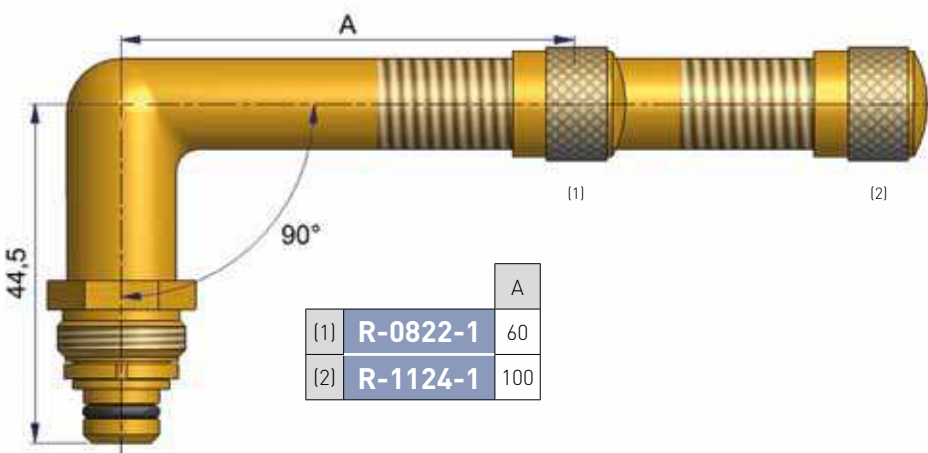
VALVES TUBELESS OU POUR CHAMBRES À AIR TYPE EUROPÉEN (LB)



R-1025-1

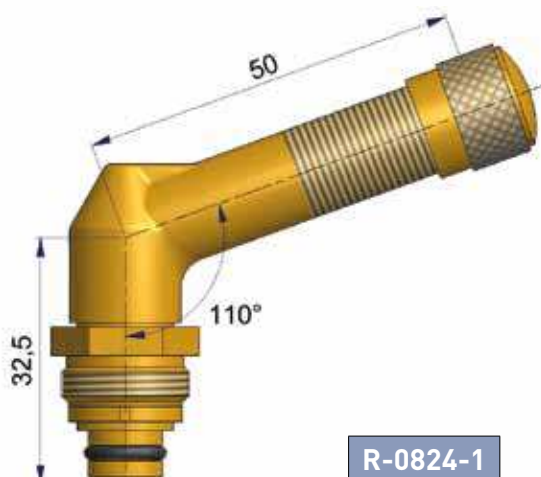


	A
(1) R-0823-1	50
(2) R-0825-1	75
(3) R-0826-1	100
(4) R-0827-1	130

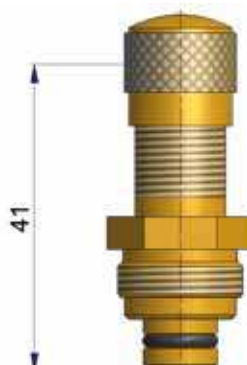


	A
(1) R-0822-1	60
(2) R-1124-1	100

Graisser le joint de l'embout avant montage. (joint torique S-4012-2)



R-0824-1

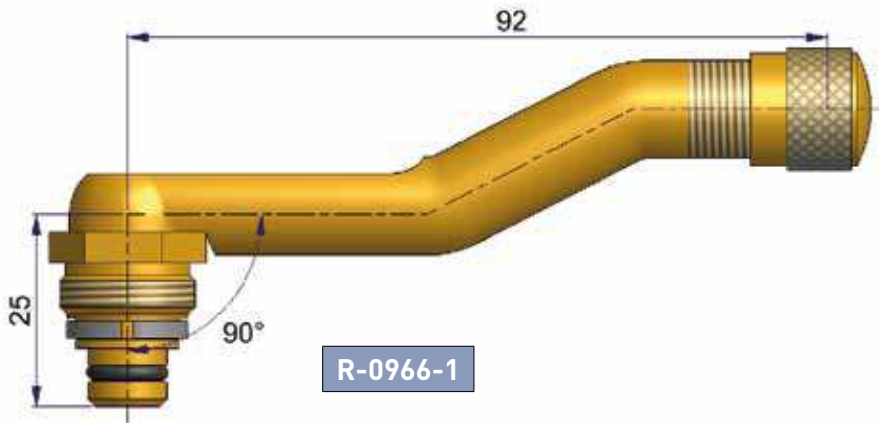


(V5.03.1) **R-1009-1** Pour valvage à 100 mm du crochet



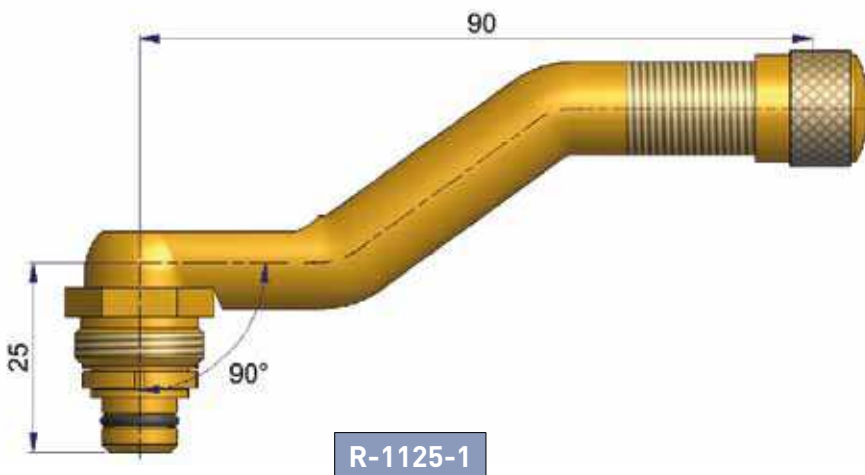
VALVES TUBELESS OU POUR CHAMBRES À AIR TYPE EUROPÉEN (LB)

► Branches double clapet



R-0966-1

Graisser le joint de l'embout avant montage. (joint torique S-4012-2)



R-1125-1

► Pour chambres à air 20,5

► Tubeless 20,5

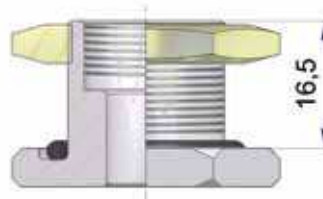
Embase métallique pour branche double clapet.

Couple de serrage de l'écrou 19 à 22 N.m. (joint torique R-1420-2)



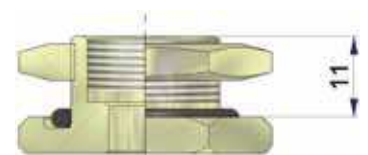
R-1109-1

Rallonge pour embases R-0965-1 et R-0829-1 (joint torique S-4012-2)



R-0965-1

Embase métallique pour trou de jante avec lamage profond



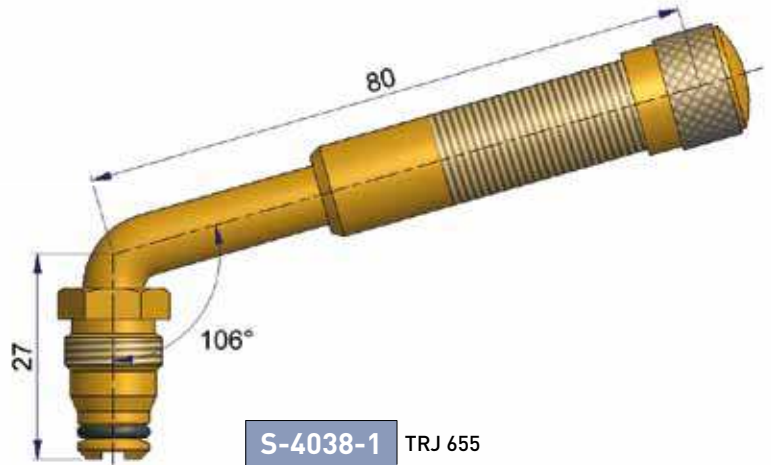
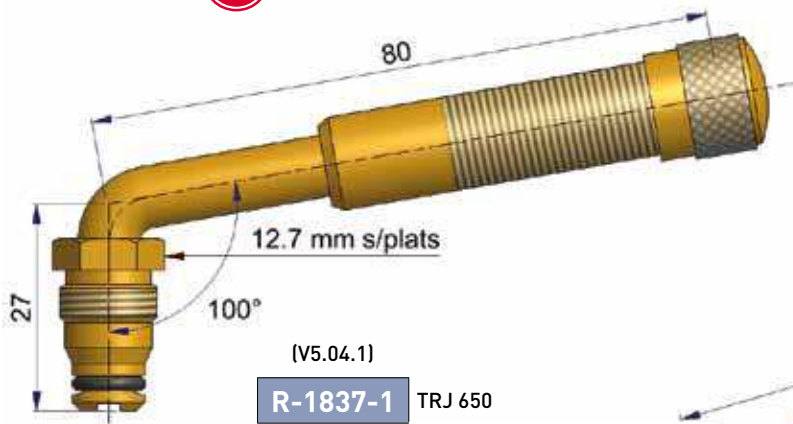
R-0829-1

Embase métallique pour trou de jante sans lamage profond

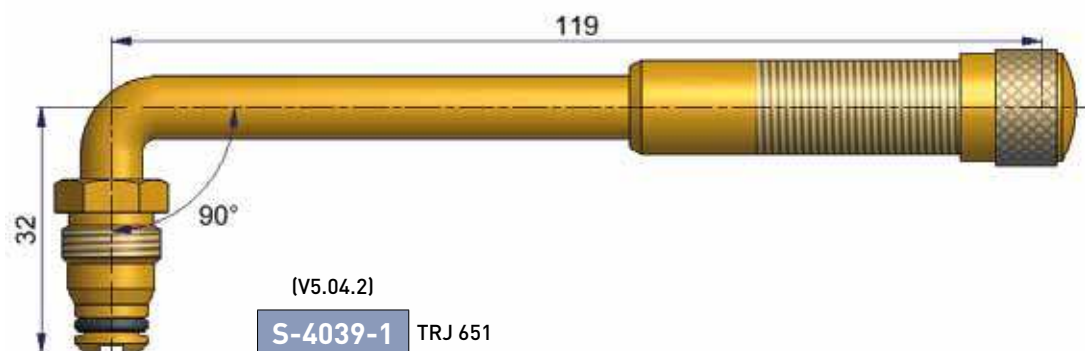
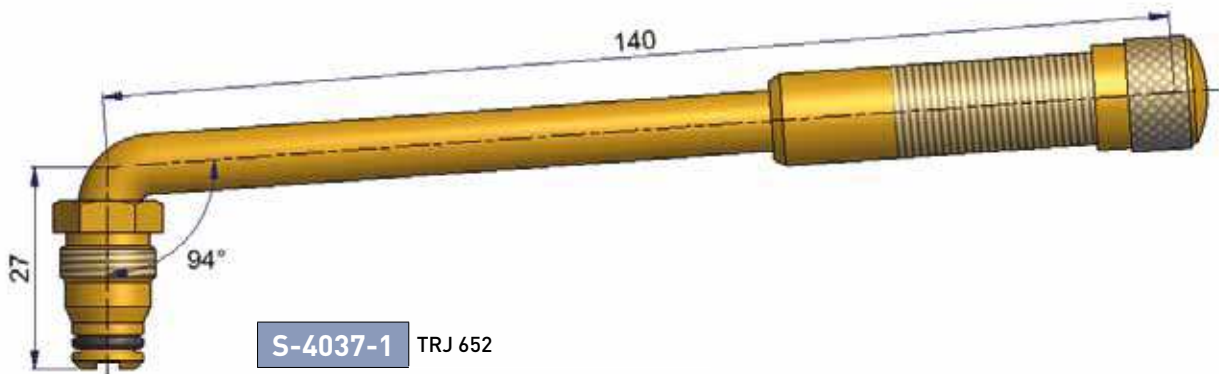
VALVES TUBELESS TYPE AMÉRICAIN (LB)



► Pour embase **20,5**



- Couple de montage des valves : 7,7 à 8,8 N.m.
- Graisser le joint de l'embout avant montage.
- Ces valves s'utilisent avec l'embase R-1842-1. (joint torique S-4012-2)

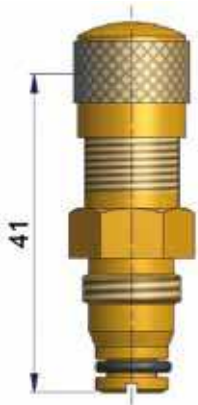




VALVES TUBELESS TYPE AMÉRICAIN (LB)

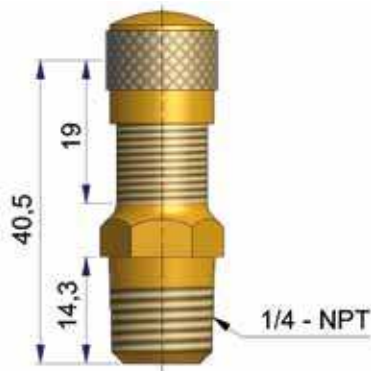
► Pour embase 20,5

Couple de montage
7,7 à 8,8 N.m.

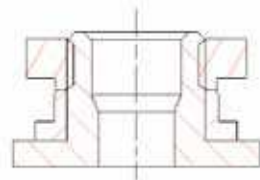


(V5.03.1)
TRJ 670 Joint
de rechange

R-0979-1 S-4012-2

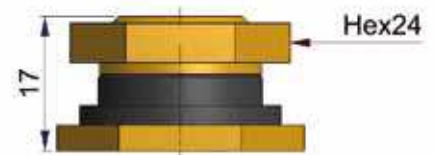


S-4030-1 TRJ 671

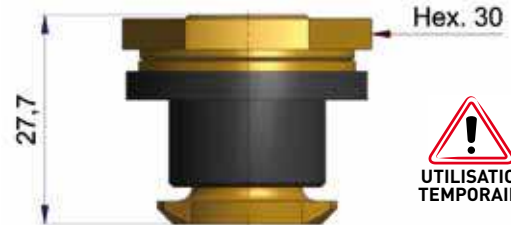


(V5.10.1)
TR SP2 Joint
de rechange
Embase

R-1842-1 TR RG 22
R-1642-2



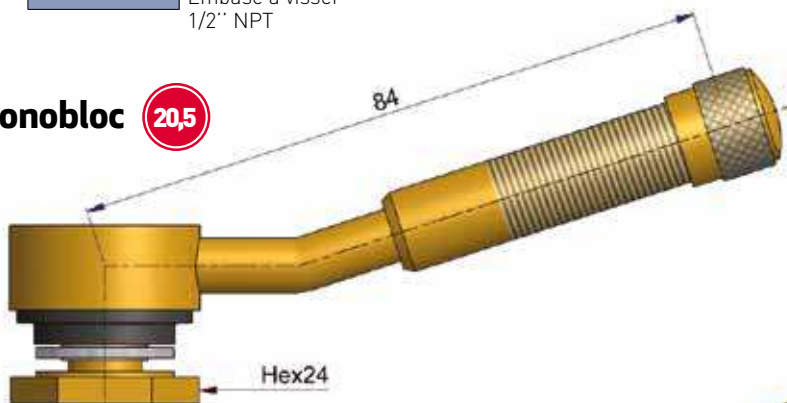
66780-67 TR-SP3
Embase à visser
1/2" NPT



66784-67 Embase de réparation.
Remplacement
sans démontage du pneu

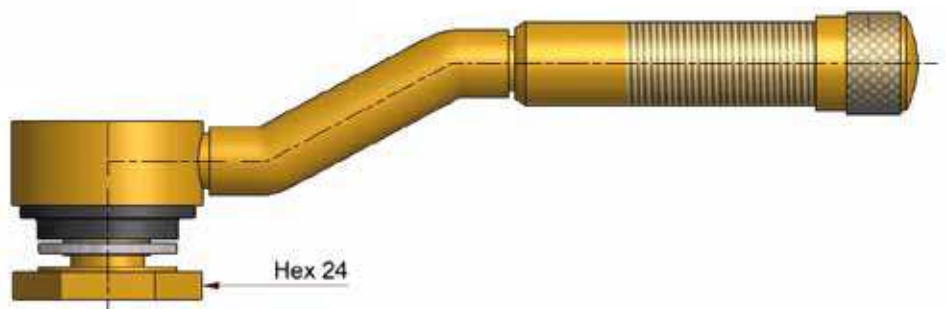


► Monobloc 20,5



S-4022-1 (V5.09.1) TRJ 691

Couple de serrage
de l'écrou 19 à 22 N.m.



S-4023-1 TRJ 690

RALLONGES (LB)



► Rallonges souples

- Équipées avec 2 écrous de blocage et un écrou d'étanchéité à visser sur la valve.
- Livrées sans bouchon, ni mécanisme (à récupérer sur la valve).



	L. utile (mm)
66757-67	140
66758-67	162
66759-67	178
66760-67	210
66761-67	305
66762-67	343
66763-67	406
66764-67	470
66765-67	546
66766-67	597
66767-67	635
66768-67	749
66769-67	813

► Rallonges pliables

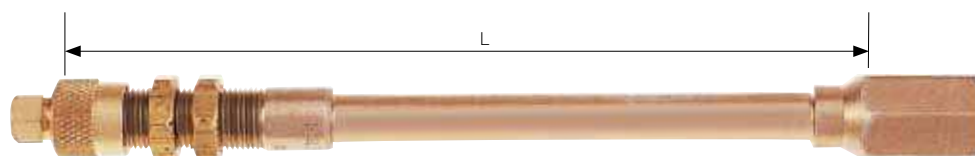
	L. utile (mm)
66747-67	102
66748-67	203
66749-67	254
66750-67	305
66751-67	406
66752-67	457
66753-67	521
66754-67	622
66755-67	749
66756-67	813

- Équipées avec 2 écrous de blocage et un écrou d'étanchéité à visser sur la valve.
- Livrées sans bouchon, ni mécanisme (à récupérer sur la valve).



► Rallonges rigides laiton

- (1) Équipées avec bouchon hexagonal.
- (2) Équipées avec bouchon hexagonal et 2 écrous.



		L. utile (mm)
(1)	66770-67	51
(1)	66771-67	76
(1)	66772-67	102
(1)	66773-67	127
(2)	66774-67	153
(2)	66775-67	203
(2)	66776-67	229
(2)	66777-67	254
(2)	66778-67	630

► Patte de fixation

66792-67





VALVES TUBELESS TYPE AMÉRICAIN (SLB) 20,5



66793-67	66794-67	66785-67	66781-67	66782-67
TR-SP8 Embase	TR-SP8 Embase longue	Embase de réparation. Remplacement sans démontage du pneu	Embase à clapet à visser 1/2" NPT	Embase sans clapet à visser 1/2" NPT



66786-67	66789-67	66790-67
Coude 90° orientable	Embase coudée fixe 85° à visser 1/2" NPT	Embase coudée orientable 85° avec contre-écrou



66783-67 Raccord de gonflage/lestage complet TR-AD-8 pour connexion sur tuyau d'air 1/2"

- Durant le gonflage, la pression d'air dans le pneu peut être vérifiée en connectant un manogonfleur sur le système.
- Réduit le temps de gonflage de 60% et le temps de dégonflage de 80%.
- Peut être utilisé pour lester les pneus avec un liquide sur les valves SLB.

VALVES TUBELESS TYPE AMÉRICAIN (SLB)



► Kit d'assemblage valve SLB pour dépannage sur site



66788-67

Kit comprenant :
 1 valve complète montée
 avec mécanisme et bouchon (1)
 1 raccord tournant (2)
 1 prolongateur (3)
 2 bagues (4)
 2 écrous (5)



66787-67

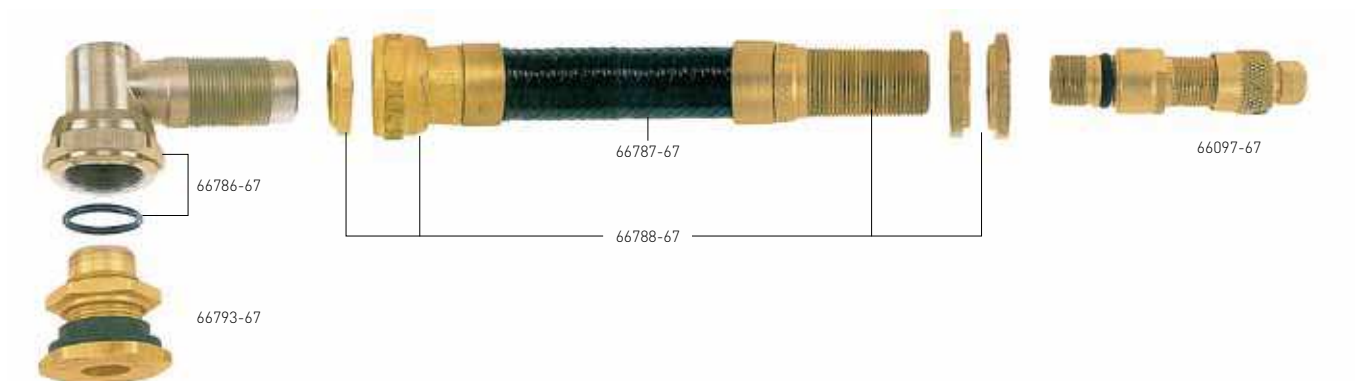
Couronne de tuyau 15 m
 1/2" pour kit 66788-67



66791-67

Patte de fixation
 pour rallonge SLB

► Exemple de montage complet



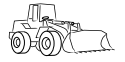
► Outil hydraulique



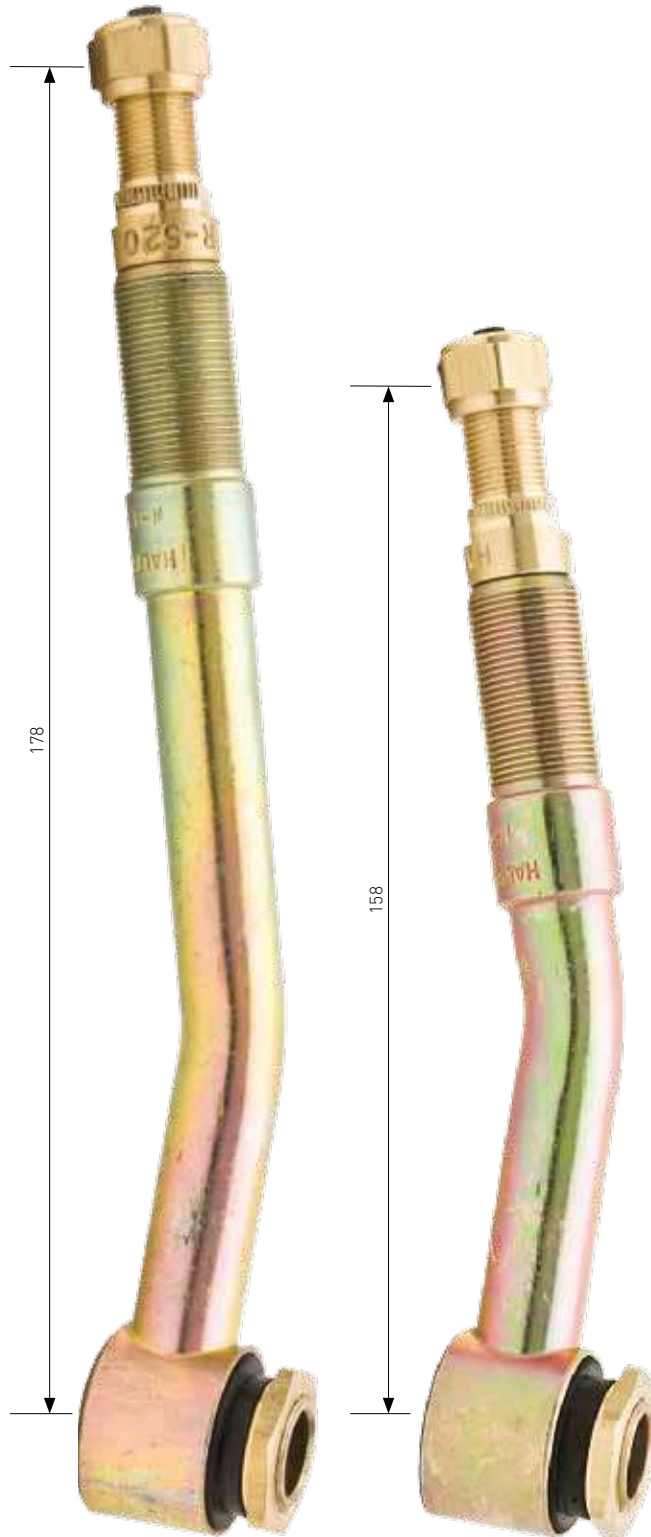
66804-67

Outil de sertissage hydraulique
 pour assemblage de la valve SLB
 ci-dessus.

A utiliser avec une pompe hydro-pneumatique
 à pied ou à main.



VALVES TUBELESS TYPE AMÉRICAIN (SLB) 20,5



66097-67 Valve TR-CH-8

Pour Caterpillar	66098-67	66099-67
Angle valve	15°	15°

Chapitre 4

**UNE BONNE PRESSION EST LE PREMIER GAGE DE SÉCURITÉ DES AUTOMOBILISTES ET DE VIE D'UN PNEU.
MÉCANISMES ET BOUCHONS CONFORMES AUX NORMES ETRTO, ISO,... EN SONT LES GARANTS.**

Les mécanismes et bouchons vendus en revente sont tous des produits d'origine, utilisés en première monte et homologués par les constructeurs automobiles et les manufacturiers de pneus. L'étanchéité est obtenue par l'action conjuguée du mécanisme et du bouchon à joint.

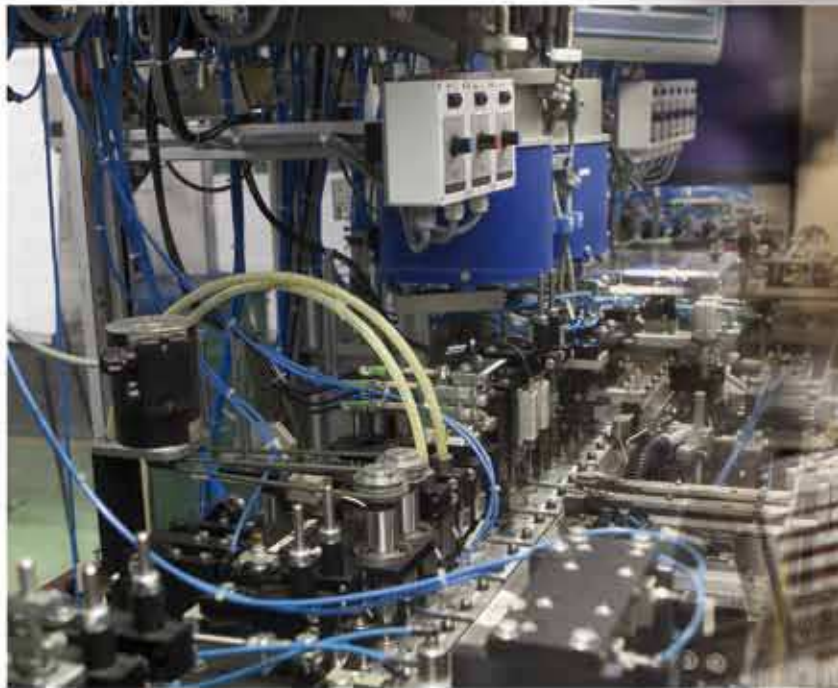
MÉCANISMES

- C'est le MÉCANISME qui retient l'air dans le pneu ou dans les circuits de climatisation
- Le remplacer à chaque opération de montage et démontage
- Pour le gonflage, utiliser un raccord en très bon état, ainsi que de l'air propre
- Respecter les couples de serrage préconisés
- Pour le montage du mécanisme au couple de serrage, utiliser l'outil 66690-67

Les mécanismes présentés dans ce catalogue sont réservés à l'usage des "véhicules automobiles".

BOUCHONS

- Le BOUCHON À JOINT est le seul bouchon qui garantit l'étanchéité de la valve
- En prévenant l'introduction d'un corps étranger dans la partie fonctionnelle du mécanisme et en évitant toute fuite au niveau du clapet, le bouchon assure donc la protection de l'ensemble de l'intérieur de la valve (tubulure, mécanisme)



MÉCANISMES ET BOUCHONS



• Mécanismes.....	80
• Bouchons.....	80
• Produits pour la climatisation R134A et 1234yf.....	81

MÉCANISMES ET BOUCHONS



► Débit standard

Mécanismes



	37992-69 37992-80	43078-69
Matière corps	Laiton nickelé	Laiton nickelé
Joint	Téflon	Téflon
Couple de serrage (N.m)	0,23 à 0,56	0,23 à 0,56
Pression d'utilisation (bar)	0 à 14	0 à 14
Utilisation	Mécanisme spécialement recommandé pour les capteurs de pression	Mécanisme spécialement recommandé pour les roues équilibrées avec billes

Bouchons



	60166-71	R-0638-3	33792-69
Matière corps	Chromé pour valves 33651-68 et 33653-68	A joint avec clé Laiton nickelé	Moleté à joint Laiton nickelé
Couple de serrage (N.m)	0,2 à 0,35	0,2 à 0,35	0,2 à 0,35
ETRTO		V9.04.4	V9.04.3

NBR : Nitrile-butadiène.

Bouchons



	S-4000-3	30307-63 30307-53	R-1424-3	37900-63	42321-69	37900-58 37900-65
	A lèvre	A lèvre	Haute température à joint	Haute température à joint (gonflage à l'azote)	-	Haute température à joint
Matière corps	Polyéthylène	Polyéthylène	Polyamide	Polyamide	Polyamide	Polyamide
Joint	-	-	NBR	NBR	NBR	NBR
Couple de serrage (N.m)	0,2 à 0,3	0,2 à 0,3	0,2 à 0,35	0,2 à 0,35	0,2 à 0,35	0,2 à 0,35
Utilisation	-	-	-	-	Spécial pour capteurs de pression Schrader et VDO	Pour l'identification des pneus équilibrés avec des billes

► Gros débit

Mécanismes



	R-0765-2	S-4587-2	R-0821-2
			Clapet pour embase en laiton
Matière corps	Laiton entamé	Laiton nickelé	Laiton
Joint	Nitrile	Téflon	Silicone
Couple de serrage (N.m)	0,7 à 1,1	0,4 à 0,7	0,8 à 1,1
Pression d'utilisation (bar)	0 à 14	0 à 20	0 à 14

Bouchons



	S -4653-2	R-0766-2
	Bouchon à clé	Moleté à joint
Matière corps	Laiton	Laiton
Joint	-	NBR
Couple de serrage (N.m)	0,3 à 0,5	0,3 à 0,5
Pression d'utilisation (bar)	-	-

PRODUITS POUR LA CLIMATISATION AUTOMOBILE R134a ET 1234yf



► Mécanismes courts standards



	42996-68	43000-68	43001-68
Joint de clapet	CR	FPM	HNBR
Couple de serrage (N.m)	0,4 à 0,8	0,4 à 0,8	0,4 à 0,8
Fluide	R134a	R134a 1234yf	R134a

► Mécanisme spécial



	32361-68
Joint de clapet	HNBR
Couple de serrage (N.m)	0,56 à 1,13
Fluide	R134a

► Mécanismes gros débit



- HNBR : nitrile-butadienne-hydrogéné.
- CR : polychloroprène.
- FPM : fluorocarbène.
- EPDM : éthylène-propylène-diène-monomère.

	37478-68	42393-68	41734-68
Joint de clapet	CR	EPDM	FPM
Couple de serrage (N.m)	0,7 à 2,2	0,7 à 2,2	0,8 à 2,2
Fluide	R134a	R134a 1234yf	R134a 1234yf

► Bouchons



	41143-20	41199-20	43380-20	43374-20
Utilisation	Haute pression	Basse pression	Basse pression	Haute pression
Filetage	M8 x 1	M8 x 1	M8 x 1	M8 x 1
Joint	NBR SBR	NBR SBR	NBR SBR	NBR SBR
Couple de serrage (N.m)	0,6 à 1,15	0,6 à 1,15	0,6 à 1,15	0,6 à 1,15
Fluide	R134a	R134a	1234yf	1234yf

NBR SBR :
nitrile-butadienne
styrène-butadienne.

► Coffrets



66158-67

Pour R134a

Contenu :

- 10 mécanismes 42996
- 10 mécanismes 37478
- 10 mécanismes 42393
- 20 bouchons 41143
- 20 bouchons 41199
- 1 outil dévisse obus 65290-67



66818-67

Pour 1234 yf

Contenu :

- 10 mécanismes 43000
- 10 mécanismes 41734
- 10 mécanismes 42393
- 20 bouchons 43380
- 20 bouchons 43374
- 1 outil dévisse obus 65290-67

Chapitre 5

MASSES TOURISME

Schrader propose une gamme complète de masses en ACIER et ZAMAK.

MASSES POIDS LOURD

Une gamme de masses pour l'équilibrage des jantes poids lourd en tôle et en aluminium à crochets ou adhésives.

BILLES D'ÉQUILIBRAGE POIDS LOURDS

Les billes équilibrent automatiquement l'ensemble tournant mécanique quelle que soit la position des roues, tant sur les camions que sur les remorques sous l'effet de la force centrifuge.



PRODUITS POUR L'ÉQUILIBRAGE



• Masses tourisme pour jante en tôle et en aluminium.....	84
• Masses adhésives moto et tourisme	85
• Outils pour masses.....	86
• Masses pour camionnettes.....	87
• Masses pour poids lourds.....	87
• Billes d'équilibrage pour poids lourds.....	88

MASSES D'ÉQUILIBRAGE

MASSES
EN
ZAMAK



► Masses à ressorts incorporés pour jantes en tôle



Zamak traité	Poids d'une masse (g)	Quantité par boîte
S-6483-44	5	100
S-6511-44	10	100
S-6512-44	15	100
S-6513-44	20	100
S-6514-44	25	100
S-6515-44	30	100
S-6516-44	35	50
S-6517-44	40	50
S-6518-44	45	50
S-6519-44	50	50

► Masses à ressorts incorporés pour jantes en aluminium



Zamak traité	Poids d'une masse (g)	Quantité par boîte
41796-44	5	100
41797-44	10	100
41798-44	15	100
41799-44	20	100
41800-44	25	100
41801-44	30	100
41802-44	35	50
41803-44	40	50
41804-44	45	50
41805-44	50	50

► Masses à ressorts incorporés pour jantes en tôle



Zamak brut	Poids d'une masse (g)	Quantité par boîte
65900-67	5	100
65901-67	10	100
65902-67	15	100
65903-67	20	100
65904-67	25	100
65905-67	30	100
65906-67	35	50
65907-67	40	50
65908-67	45	50
65909-67	50	50



MASSES ADHÉSIVES POUR JANTES EN ALUMINIUM



MASSES EN ACIER

Extra plates Acier zingué	Nb de barrettes par boîte	Division	Dimensions (mm)
65684-67 (adh. Norton)	50	4 x 5 g + 4 x 10 g = 60g	Ép. 3,6 larg. 19 long. 148
65685-67 (adh. Norton)	100		
65920-67 (adh. std)	100		
66121-67	100		Ép. 4 larg. 19 long. 140



MASSES EN ZAMAK

EXTRA SLIM Zingué Bichromaté	Nb de barrettes par boîte	Division	Dimensions (mm)
65506-67	50	12 x 2,5 g = 30g	Ép. 2,5 larg. 19 long. 140



MASSES EN PLOMB

MOTO	Nb de barrettes par boîte	Division	Dimensions (mm)
33622-39	50	4 x 5 g + 4 x 10 g = 60g	Ép. 4.8 larg. 15 long. 108.5
66122-67	100	7 x 5 g + 6 x 2,5 g = -50g	Ép. 7 larg. 11 long. 105



MASSES EN ACIER

Pour jantes Aluminium	Désignation	Poids (kg)	Dimensions (mm)
65744-67	Distributeur mural pour masses adhésives 65743-67 et 66089-67, outil de coupe intégré.	5,2	500 x 420 (livré vide)
65745-67	Option pied.	8,1	
65743-67	Rouleau 1200 masses adhésives de 5 g en acier époxy. Ép. 3,5, larg. 17	6	Ép. 2,7 Ø = 33,5
66089-67	Rouleau de 1200 masses adhésives de 5 g en acier zingué. Ép. 3,5, larg. 19	6	Ép. 2,5 Ø = 30

€

OUTILS POUR MASSES



	Désignation
65463-67	Pince multiservices pour masses avec protection plastique
65797-67	Outil décolle-masses adhésives
66119-67	Roue caoutchouc avec adaptateur tige 6 mm pour enlever les résidus de colle sur les jantes (maxi 4000 t/mn)

► Masses camionnettes



**MASSES
EN
PLOMB**

	Poids d'une masse (g)	Quantité par boîte
41211-67	30	50
41212-67	40	50
41213-67	50	50
41214-67	60	50
41215-67	70	25
41216-67	80	25



MASSES D'ÉQUILIBRAGE

MASSES
EN
PLOMB

► Masses à ressorts incorporés pour jantes en tôle tubeless poids lourd



	Poids d'une masse (g)	Quantité par boîte
60219-39	50	50
60220-39	75	50
60221-39	100	50
60222-39	150	25
60223-39	200	25
60224-39	250	25
60225-39	300	20

► Masses adhésives plastifiées pour jantes en aluminium poids lourd



- Température d'utilisation jusqu'à 150° C.
- Revêtement époxy gris métal pour éviter la corrosion de la jante.
- Adhésif repositionnable.

	Poids d'une masse (g)	Quantité par boîte
33762-67	50	10
33763-67	75	10
33764-67	100	10
33765-67	125	10
33766-67	150	10
33767-67	200	10



	Nb de barrettes par boîte	Division	Dimensions (mm)
66120-67	25	5 x 20 g = 100g	Ép. 8 larg. 15 long. 108.5

► Masses pour jantes en aluminium poids lourd types ALCOA*

- Revêtement epoxy gris métal pour éviter la corrosion de la jante. Pour les anciennes jantes, deux modèles sont nécessaires : gamme pour l'extérieur de la jante (2) et gamme pour l'intérieur de la jante (1).
- Pour les nouvelles jantes, le modèle pour l'intérieur (1) est standardisé pour les deux côtés de la jante.



(2)

(1)

(Crochets inclus)

Extérieur	Intérieur	Poids d'une masse (g)	Quantité par boîte
(2)	(1)		
41789-67	41792-67	75	10
41790-67	41793-67	100	10
41791-67	41794-67	125	10

41795-39

Crochets de rechange
Boîte de 10

* ALCOA : marque protégée, propriété de ALCOA

Suffixe des références : -39 ou -67 = 1 boîte

BILLES D'ÉQUILIBRAGE



► Billes d'équilibrage par attraction électrostatique

- Les billes équilibrent automatiquement l'ensemble tournant mécanique quelle que soit la position des roues, tant sur les camions que sur les remorques sous l'effet de la force centrifuge.
- L'ensemble de la roue reste équilibré même quand le véhicule s'arrête.
- Pneu équilibré pendant toute sa durée de vie.
- Plus besoin de machines.
- Respect des normes pour la protection de l'environnement.
- Économie de carburant et longévité du pneumatique assurées.



	Contenance		Nb de sachets par carton
65115-67	113 g	4 oz	96
65116-67	142 g	5 oz	76
65117-67	170 g	6 oz	64
65118-67	227 g	8 oz	52
65119-67	282 g	10 oz	40
65120-67	340 g	12 oz	36
65121-67	397 g	14 oz	32
65122-67	454 g	16 oz	28

Chaque sachet de billes est livré avec un méca 43078 et un bouchon rouge 37900.

- Billes d'équilibrage : Contrôle d'étanchéité obligatoire après manipulation.

MODE D'EMPLOI

- Pour obtenir des résultats satisfaisants, il est impératif de consulter le tableau des quantités recommandées selon la taille du pneu à équilibrer. Il vous suffit simplement d'ouvrir l'emballage et de mettre le sachet à l'intérieur du pneu. Cette méthode permet d'utiliser un manogonfleur pour placer le pneu sur la jante.
- La pression à l'intérieur du pneu désintègrera le sac contenant les billes.
- Les billes équilibrent automatiquement tout l'ensemble tournant roue et mécanique.
- Pour l'élimination des billes à l'intérieur du pneu avant rechapage, utiliser l'aspirateur page 154.



1



2

3



	Désignation	Couple de serrage (N.m)
37900-65	Bouchon pour l'identification des pneus équilibrés avec des billes.	0.2 à 0.35
37900-58		



	Désignation	Couple de serrage (N.m)	Pression d'utilisation (bar)
43078-69	Mécanisme spécialement recommandé pour les roues équilibrées avec billes.	0.23 à 0.56	0 à 14

BILLES D'ÉQUILIBRAGE

► Tableau selon type de pneus


DIMENSION DU PNEU	1 ton +	DIMENSION DU PNEU	1 ton +	DIMENSION DU PNEU	1 ton +	DIMENSION DU PNEU	1 ton +
UTILITAIRES							
14"		225/70 R16	4 oz.	375/65 R17	8 oz.	285/50 R18	4 oz.
215/75 R14	4 oz.	235/70 R16	4 oz.	225/60 R17	4 oz.	375/50 R18	6 oz.
205/70 R14	4 oz.	245/70 R16	4 oz.	235/60 R17	4 oz.	19"	
215/70 R14	4 oz.	255/70 R16	4 oz.	255/60 R17	6 oz.	255/55 R19	4 oz.
15"		265/70 R16	4 oz.	275/60 R17	6 oz.	255/50 R19	4 oz.
700 R15	4 oz.	275/70 R16	4 oz.	285/60 R17	6 oz.	275/45 R19	4 oz.
7.50 R15	6 oz.	305/70 R16	4 oz.	225/55 R17	4 oz.	285/45 R19	4 oz.
8.25 R15	6 oz.	315/70 R16	6 oz.	255/55 R17	4 oz.	20"	
9 R15	8 oz.	355/70 R16	6 oz.	275/55 R17	5 oz.	325/75 R20	8 oz.
10 R15	8 oz.	365/70 R16	6 oz.	345/55 R17	5 oz.	275/65 R20	6 oz.
215/80 R15	4 oz.	395/70 R16	6 oz.	255/50 R17	4 oz.	275/60 R20	6 oz.
195/75 R15	4 oz.	195/65 R16	4 oz.	17.5"		325/60 R20	6 oz.
205/75 R15	4 oz.	215/65 R16	4 oz.	8 R17.5	5 oz.	355/60 R20	6 oz.
215/75 R15	4 oz.	225/65 R16	4 oz.	8.5 R17.5	6 oz.	275/55 R20	4 oz.
225/75 R15	4 oz.	245/65 R16	4 oz.	9 R17.5	6 oz.	285/55 R20	4 oz.
235/75 R15	4 oz.	255/65 R16	4 oz.	9.5 R17.5	8 oz.	255/50 R20	4 oz.
245/75 R15	4 oz.	305/65 R16	4 oz.	10 R17.5	8 oz.	285/50 R20	4 oz.
255/75 R15	4 oz.	345/65 R16	6 oz.	11 R17.5	8 oz.	305/50 R20	6 oz.
265/75 R15	4 oz.	375/65 R16	6 oz.	225/90 R17.5	8 oz.	325/50 R20	6 oz.
215/70 R15	4 oz.	215/60 R16	4 oz.	205/80 R17.5	8 oz.	355/50 R20	6 oz.
235/70 R15	4 oz.	225/60 R16	4 oz.	225/80 R17.5	8 oz.	325/45 R20	6 oz.
245/70 R15	4 oz.	235/60 R16	4 oz.	205/75 R17.5	6 oz.	275/40 R20	6 oz.
255/70 R15	4 oz.	285/60 R16	4 oz.	215/75 R17.5	6 oz.	315/35 R20	6 oz.
265/70 R15	4 oz.	255/55 R16	4 oz.	225/75 R17.5	6 oz.	22"	
285/70 R15	4 oz.	315/55 R16	4 oz.	235/75 R17.5	6 oz.	325/55 R22	6 oz.
315/70 R15	5 oz.	345/55 R16	5 oz.	245/75 R17.5	6 oz.	335/55 R22	6 oz.
215/65 R15	4 oz.	355/55 R16	5 oz.	195/70 R17.5	6 oz.	325/50 R22	6 oz.
245/65 R15	4 oz.	375/55 R16	6 oz.	205/70 R17.5	6 oz.	305/45 R22	6 oz.
225/60 R15	4 oz.	245/50 R16	4 oz.	245/70 R17.5	6 oz.	305/40 R22	6 oz.
325/60 R15	5 oz.	16.5"		215/70 R17.5	6 oz.	285/35 R22	5 oz.
16"		8 R16.5	5 oz.	235/70 R17.5	6 oz.	24"	
6.50 R16	4 oz.	8.75 R16.5	6 oz.	195/60 R17.5	6 oz.	325/45 R24	6 oz.
7.50 R16	4 oz.	9.50 R16.5	6 oz.	205/60 R17.5	6 oz.		
8.25 R16	6 oz.	10 R16.5	6 oz.	225/60 R17.5	6 oz.		
11 R16	8 oz.	12 R16.5	8 oz.	18"			
215/85 R16	4 oz.	17"		7.50 R18	8 oz.		
225/85 R16	4 oz.	235/80 R17	6 oz.	255/70 R18	5 oz.		
235/85 R16	4 oz.	235/75 R17	6 oz.	265/70 R18	5 oz.		
245/85 R16	4 oz.	245/75 R17	6 oz.	275/70 R18	6 oz.		
255/85 R16	5 oz.	255/75 R17	6 oz.	275/65 R18	6 oz.		
265/85 R16	5 oz.	285/75 R17	8 oz.	285/65 R18	6 oz.		
275/85 R16	5 oz.	245/70 R17	6 oz.	325/65 R18	6 oz.		
205/80 R16	4 oz.	255/70 R17	6 oz.	355/65 R18	6 oz.		
325/80 R16	6 oz.	265/70 R17	6 oz.	395/65 R18	8 oz.		
195/75 R16	4 oz.	275/70 R17	6 oz.	245/60 R18	4 oz.		
225/75 R16	4 oz.	285/70 R17	6 oz.	255/60 R18	5 oz.		
235/75 R16	4 oz.	305/70 R17	8 oz.	265/60 R18	5 oz.		
245/75 R16	4 oz.	315/70 R17	8 oz.	275/60 R18	6 oz.		
265/75 R16	6 oz.	355/70 R17	8 oz.	285/60 R18	6 oz.		
285/75 R16	6 oz.	225/65 R17	4 oz.	325/60 R18	6 oz.		
295/75 R16	6 oz.	235/65 R17	4 oz.	375/60 R18	8 oz.		
315/75 R16	6 oz.	245/65 R17	4 oz.	395/60 R18	8 oz.		
215/70 R16	4 oz.	255/65 R17	5 oz.	255/55 R18	4 oz.		
		265/65 R17	6 oz.	275/55 R18	4 oz.		
		305/65 R17	6 oz.	285/55 R18	4 oz.		


La couleur dans ce tableau correspond à la couleur du sachet.

BILLES D'ÉQUILIBRAGE

► Tableau selon type de pneus

La couleur dans ce tableau correspond à la couleur du sachet.

DIMENSION DU PNEU	Simple	Jumelée
 4X4		
14"		
27/8.50 R14	4 oz.	
15"		
29/9.50 R15	4 oz.	
30/9.50 R15	4 oz.	
33/9.50 R15	6 oz.	
31/10.50 R15	4 oz.	
33/10.50 R15	6 oz.	
31/11.50 R15	4 oz.	
32/11.50 R15	6 oz.	
31/12.50 R15	5 oz.	
32/12.50 R15	6 oz.	
33/12.50 R15	6 oz.	
35/12.50 R15	6 oz.	
36/12.50 R15	8 oz.	
37/12.50 R15	8 oz.	
35/13.50 R15	8 oz.	
31/14.50 R15	6 oz.	
33/14.50 R15	8 oz.	
36/14.50 R15	10 oz.	
38/15.50 R15	10 oz.	
33/16.50 R15	8 oz.	
36/16.50 R 15	10 oz.	
40/17 B15	10 oz.	
44/18.50 B15	12 oz.	
16"		
32/9.50 R16	6 oz.	
35/10.50 R16	6 oz.	
31/12.50 R16	6 oz.	
32/12.50 R16	6 oz.	
33/12.50 R16	6 oz.	
34/12.50 R16	6 oz.	
35/12.50 R16	6 oz.	
36/12.50 R16	8 oz.	
37/12.50 R16	8 oz.	
33/14.50 R16	8 oz.	
36/14.50 R16	10 oz.	
38/15.50 R16	10 oz.	
16.5"		
31/10.50 R16.5	4 oz.	
33/12.50 R16.5	6 oz.	
35/12.50 R16.5	6 oz.	
37/12.50 R16.5	8 oz.	
33/14.50 R16.5	8 oz.	
35/14.50 R16.5	8 oz.	
38/15.50 R16.5	10 oz.	
33/16.50 R16.5	8 oz.	
36/16.50 R16.5	10 oz.	
40/17 B16.5	10 oz.	
44/18.5 B 16.5	12 oz.	

DIMENSION DU PNEU	Simple	Jumelée
17"		
33/12.50 R17	6 oz.	
35/12.50 R17	6 oz.	
37/12.50 R17	8 oz.	
37/13.50 R17	10 oz.	
40/13.50 R17	10 oz.	
18"		
35/12.50 R18	6 oz.	
37/12.50 R18	8 oz.	
20"		
35/12.50 R20	6 oz.	
37/12.50 R20	8 oz.	
 CAMIONS		
19,5"		
8 R19.5	6 oz.	8 oz.
9 R19.5	6 oz.	8 oz.
18 R19.5	14 oz.	
280/75 R19.5	8 oz.	
285/75 R19.5	8 oz.	
225/70 R19.5	6 oz.	8 oz.
245/70 R19.5	6 oz.	8 oz.
265/70 R19.5	8 oz.	8 oz.
275/70 R19.5	8 oz.	10 oz.
285/70 R19.5	8 oz.	10 oz.
305/70 R19.5	10 oz.	12 oz.
385/65 R19.5	12 oz.	14 oz.
445/65 R19.5	14 oz.	
385/55 R19.5	12 oz.	14 oz.
425/55 R19.5	14 oz.	
435/50 R19.5	14 oz.	
445/45 R19.5	14 oz.	
20"		
7.50 R20	8 oz.	10 oz.
8.25 R20	8 oz.	10 oz.
9.00 R20	10 oz.	12 oz.
10.00 R20	10 oz.	12 oz.
11.00 R20	12 oz.	14 oz.
12.00 R20	12 oz.	14 oz.
12.50 R20	12 oz.	14 oz.
13/80 R20	12 oz.	14 oz.
14/80 R20	12 oz.	14 oz.
14.00 R20	16 oz.	16 oz.
365/80 R20	16 oz.	16 oz.
395/80 R20	16 oz.	16 oz.
20.5"		
525/65 R20.5	20 oz.	
615/65 R20.5	20 oz.	
22"		
10.00 R22	12 oz.	
11.00 R22	12 oz.	
22.5"		
9 R22.5	8 oz.	10 oz.
10 R22.5	8 oz.	10 oz.
11 R22.5	10 oz.	12 oz.

DIMENSION DU PNEU	Simple	Jumelée
12 R22.5	12 oz.	14 oz.
13 R22.5	12 oz.	
15 R22.5	12 oz.	
16 R22.5	14 oz.	
16.5 R22.5	14 oz.	
18 R22.5	16 oz.	
235/80 R22.5	6 oz.	8 oz.
255/80 R22.5	8 oz.	10 oz.
275/80 R22.5	10 oz.	12 oz.
295/80 R22.5	12 oz.	14 oz.
315/80 R22.5	14 oz.	
365/80 R22.5	14 oz.	
245/75 R22.5	8 oz.	10 oz.
265/75 R22.5	8 oz.	10 oz.
285/75 R22.5	10 oz.	12 oz.
295/75 R22.5	10 oz.	12 oz.
315/75 R22.5	12 oz.	
345/75 R22.5	12 oz.	
350/75 R22.5	14 oz.	
235/70 R22.5	6 oz.	8 oz.
255/70 R22.5	8 oz.	10 oz.
11/70 R22.5	8 oz.	10 oz.
265/70 R22.5	8 oz.	10 oz.
275/70 R22.5	10 oz.	12 oz.
305/70 R22.5	10 oz.	12 oz.
315/70 R22.5	10 oz.	12 oz.
365/70 R22.5	12 oz.	
485/45 R22.5	16 oz.	
495/45 R22.5	16 oz.	
365/65 R22.5	12 oz.	
385/65 R22.5	12 oz.	
425/65 R22.5	14 oz.	
445/65 R22.5	16 oz.	
285/60 R22.5	10 oz.	
295/60 R22.5	10 oz.	
305/60 R22.5	10 oz.	
315/60 R22.5	10 oz.	
385/55 R22.5	12 oz.	
455/55 R22.5	16 oz.	
275/50 R22.5	10 oz.	12 oz.
445/50 R22.5	16 oz.	
24"		
11.00 R24	14 oz.	
12.00 R24	14 oz.	
14.00 R24	16 oz.	
445/70 R24	16 oz.	
495/70 R24	16 oz.	
24.5"		
11 R24.5	10 oz.	12 oz.
12 R24.5	14 oz.	14 oz.
285/75 R24.5	10 oz.	12 oz.
305/75 R24.5	10 oz.	12 oz.
315/75 R24.5	10 oz.	12 oz.
275/80 R24.5	10 oz.	12 oz.
295/80 R24.5	10 oz.	12 oz.



Chapitre 6

MANOMÉTRIE MÉCANIQUE

Schrader propose une gamme complète de manogonfleurs et contrôleurs de pression mécaniques à usage professionnel fabriqués à Pontarlier.

- Appareils de conception Schrader : DIGITAIR - UNIVAIR - MASTAIR - MAESTRO
- Appareils sous licence Michelin : EURODAINU - EURODAIRA

UTILISATION DES MANOGONFLEURS

Afin d'assurer une meilleure utilisation des manogonfleurs, nous vous recommandons :

- De vérifier que l'aiguille soit située sur le zéro $\pm 0,1$ bar avant chaque utilisation
- De veiller à purger régulièrement le réseau d'air comprimé
- D'alimenter avec de l'air filtré et non lubrifié
- De raccorder l'appareil à un enrouleur de tuyau
- De vérifier régulièrement l'étanchéité au niveau des branchements : arrivée et sortie
- De ne pas serrer exagérément le raccord du côté arrivée
- De ne jamais bloquer la poignée du manogonfleur en cours d'opération




Les produits anti-crevaisons contenus dans les pneumatiques sont corrosifs et nuisent au bon fonctionnement des appareils.

Respecter les consignes d'utilisation dans le cas de gonflage des pneus lestés à l'eau.



PRÉCONISATION SÉCURITÉ :

Longueur tuyau de sortie :

	L = 1,50 m
	L = 3 m
	L = 6 m

Appareil standard livré avec un tuyau L = 1,50 m.



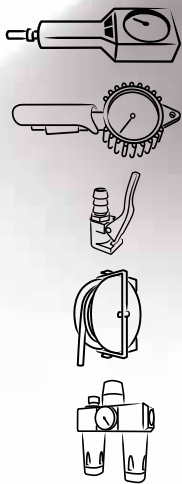
APPROBATION "DIRECCTE POUR LA FABRICATION DES MANOMÈTRES

N° 11.10.821.008.4 du 26 juillet 2011

Direction régionale des entreprises de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi.

«DIRECCTE» approuve le système d'assurance de la qualité mis en oeuvre par la Société SCHRADER SAS, pour fabriquer dans son entreprise des **manomètres mécaniques** pour pneumatiques des véhicules automobiles, couverts par des certificats d'approbation C.E.E. de modèles et effectuer leur vérification primitive C.E.E..


GONFLAGE ET MATÉRIELS AIR COMPRIMÉ



• Manogonfleurs électroniques à poignée 94 DIGITAIR	94
• Manogonfleurs mécaniques à poignée 95 UNIVAIR - EURODAINU	95
• Manogonfleurs mécaniques à touches 97 MASTAIR - MAESTRO	97
• Contrôleurs de pression mécaniques 98 EURODAIRA	98
• Contrôleurs de pression électroniques 98 à pipe - MICHELIN - contrôleur/jauge d'usure - schrad'DIGITAL - MOTO	98
• Bornes de gonflage électroniques 100	100
• Accessoires de gonflage 101	101
• Raccords et embouts de gonflage 102	102
• Canons à air 103	103
• Anneaux de gonflage 103	103
• Enrouleurs automatiques et tuyaux, soufflette 104	104
• Équipement air comprimé 105	105
• Raccords air comprimé 106	106

MANOGONFLEURS ÉLECTRONIQUES À POIGNÉE

► **DIGIT'AIR®** gradué de 0,10 à 11 bar
pour le gonflage et le contrôle de la pression

 Conformes à la norme EN12645, NFR -63-302.


UTILISATION AIR OU AZOTE

Affichage digital - Performant de la basse pression au poids lourd



- Technologie :
 - Gamme de pression de 0.10 bar à 11 bar
 - Résolution de 0.01 bar
 - Température d'utilisation : -25°C à +60°C
 - Lecture aisée grâce aux chiffres de hauteur 12 mm, affichage du dernier digit plus petit
 - Contrôle visuel du bon fonctionnement des digits à chaque mise sous pression
 - Produit disponible en différentes unités de mesure (bar, psi*, kPa*)
 - Allumage automatique du manomètre à la mise sous pression (connexion à la valve)
 - Extinction automatique à retrait pression ou pression constante pendant plus de 10 secondes
 - Durée de vie de la pile : 10 ans après fabrication en environnement tempéré (la pile ne se remplace pas)
 - Recalage automatique du zéro à chaque gonflage pour une absence de dérive des mesures
 - Affichage des mesures de pression d'air lorsque les boutons sont relâchés
 - Alerte l'utilisateur en cas de défaillance

- Design - Robustesse :
 - Design éprouvé des manogonfleurs Univ'Air et Eurodair
 - Tubulure arrivée d'air F G 1/4
 - Protecteur élastomère enveloppant le système de mesure.
 - Étanchéité renforcée par montage d'un transparent encliqueté
 - Très grande précision métrologique et maintien du niveau de précision en cas de choc sur l'appareil
 - Solidité : composants thermoplastiques haut de gamme
 - Poignée anti-pincement
 - Tenue à la corrosion grâce au mécanisme intérieur en matériau adapté
 - Filtration de l'air dans le mécanisme indicateur par filtre micro-poreux inox et maillechort
 - Appareil résistant à une surpression accidentelle de 15 bar

	Graduation	Tuyau 7 x 13 mm		Raccord côté arrivée d'air	Utilisation
		L (m)	Réf. tuyau		
39900-00	0,10 à 11 bar	1,5	39064-00	F-G 1/4	
39901-00	1,4 à 160 psi *	1,5	39064-00	F-G 1/4	
39902-00	10 kPa à 1100 kPa *	1,5	39064-00	F-G 1/4	

* Vente uniquement hors France et suivant réglementation pays.

► Pour DIGIT'AIR



39766-67	65088-67	65089-67
Raccord rapide intermédiaire pour manogonfleurs équipés d'un raccord G 1/4 arrivée d'air	Embout rapide fileté conique G 1/4 pré-téflonné	Jonction cannelée pour tuyau Ø int. 6 - 7 mm fileté conique G 1/4

MANOGONFLEURS MÉCANIQUES À POIGNÉE

► UNIV'AIR® gradué de 0,7 à 11 bar pour le gonflage et le contrôle de la pression

UTILISATION AIR OU AZOTE

CE • Certificat d'approbation CEE de modèle N° LNE - 6952 rév. 3 du 01 juillet 2008.
• Conformes à la Directive Européenne 86/217/CE et à la norme AFNOR EN 12645.



(1)

- Tubulure d'arrivée d'air F G 1/4.
- Étanchéité renforcée par montage d'un transparent encliqueté.
- Protecteur élastomère enveloppant le système de mesure.
- Très grande précision métrologique et maintien du niveau de précision en cas de choc sur l'appareil.
- Solidité : composants thermoplastiques haut de gamme.
- Poignée anti-pincement.
- Tenue à la corrosion grâce au mécanisme intérieur en matériau adapté.
- Filtration de l'air dans le mécanisme indicateur par filtre micro-poreux inox et maillechort.
- Appareil résistant à une surpression accidentelle de 13,75 bar en conformité avec la norme.



(2)

	Graduation	Tuyau 7 x 13 mm		Raccord côté arrivée d'air	Utilisation
		L (m)	Réf. tuyau		
(1) 39700-00	0,7 à 11 bar	1,5	39064-00	F- G 1/4	
(1) 39701-00	0,7 à 11 bar	3	40117-67	F- G 1/4	
(1) 39703-00	0,7 à 11 bar	6	40122-67	F- G 1/4	
(2) 39702-00	0,7 à 11 bar / 10 à 160 psi *	1,5	39064-00	F- G 1/4	

* Vente uniquement hors France et suivant réglementation pays.

► Pour UNIV'AIR et EURODAINU



39766-67	65088-67	65089-67
Raccord rapide intermédiaire pour manogonfleurs équipés d'un raccord G 1/4 arrivée d'air	Embout rapide fileté conique G 1/4 pré-téflonné	Jonction cannelée pour tuyau Ø int. 6 - 7 mm fileté conique G 1/4

MANOGONFLEURS MÉCANIQUES À POIGNÉE

► EURODAINU gradué de 0,7 à 11 bar pour le gonflage et le contrôle de la pression

UTILISATION AIR OU AZOTE

CE • Certificat d'approbation CEE de modèle N° LNE - 6951 rév. 3 du 01 juillet 2008.
• Conformes à la Directive Européenne 86/217/CE et à la norme AFNOR EN 12645.



(1)

- Tubulure d'arrivée d'air F G 1/4.
- Etanchéité renforcée par montage d'un transparent encliqueté.
- Protecteur élastomère enveloppant le système de mesure.
- Très grande précision métrologique et maintien du niveau de précision en cas de choc sur l'appareil.
- Solidité : Matière IXEF en thermoplastique haut de gamme renforcé par des fibres de verre.
- Poignée anti-pincement.
- Tenue à la corrosion grâce au mécanisme intérieur en matériau adapté.
- Filtration de l'air dans le mécanisme indicateur par filtre micro-poreux inox et maillechort.
- Appareil résistant à une surpression accidentelle de 13,75 bar en conformité avec la norme.

© 2012 Michelin



(2)

	Graduation	Tuyau 7 x 13 mm		Raccord côté arrivée d'air	Utilisation
		L (m)	Réf. tuyau		
(1) R-1822-Z	0,7 à 11 bar	1,5	39064-00	F-G 1/4	
(1) 38879-58	0,7 à 11 bar	3	40117-67	F-G 1/4	
(1) 35864-58	0,7 à 11 bar	3	39065-00	F-G 1/4	
(1) 38902-58	0,7 à 11 bar	6	40122-67	F-G 1/4	
(2) R-1821-Z	0,7 à 11 bar / 10 à 160 psi *	1,5	39064-00	F-G 1/4	

* Vente uniquement hors France et suivant réglementation pays.

► Pour UNIV'AIR et EURODAINU



39766-67	65088-67	65089-67
Raccord rapide intermédiaire pour manogonfleurs équipés d'un raccord G 1/4 arrivée d'air	Embout rapide fileté conique G 1/4 pré-téflonné	Jonction cannelée pour tuyau Ø int. 6 - 7 mm fileté conique G 1/4

MANOGONFLEURS MÉCANIQUES À TOUCHES



► MAST'AIR® gradué de 0,7 à 12 bar

pour le gonflage et le contrôle de la pression

► MAESTRO gradué de 0,7 à 6 bar

pour le gonflage et le contrôle de la pression



UTILISATION AIR OU AZOTE

- Certificat d'approbation CEE de modèle N° LNE 10839 rév.0 du 10 juillet 2007.
- Conformes à la Directive Européenne 86/217/CE et à la norme AFNOR EN 12645.



(1)

TECHNOLOGIE - DESIGN

- Effort d'actionnement très faible par boutons + et - intégrés.
- Manipulation simple et facilitée : raccords tournants (entrée et sortie d'air).
- Rapidité de l'ajustement de la pression.
- Lecture aisée grâce à l'inclinaison et à la couleur du cadran.

ROBUSTESSE

- Matière ABS anti-chocs, accrochage facile : «oreille».
- Verre protecteur étanche.



(2)

	Graduation	Tuyau 7 x 13 mm		Raccord côté arrivée d'air	Utilisation
		L (m)	Réf. tuyau		
(1) 39000-00	0,7 à 12 bar	1,5	39064-00	R-0987-2 (Drake)	
(1) 39093-00	0,7 à 12 bar	3	40117-67	R-0987-2 (Drake)	
(1) 39002-00	0,7 à 12 bar	1,5	39064-00	G 1/4 (39066-67)	
(1) 39001-00	0,7 à 12 bar	3	39065-00	R-0987-2 (Drake)	
(1) 39100-00	0,7 à 12 bar / 10 à 170 psi *	1,5	39064-00	R-0987-2 (Drake)	
(1) 39106-00	0,7 à 12 bar / 10 à 170 psi *	1,5	39064-00	G 1/4 (39066-67)	
(1) 39104-00	0,7 à 12 bar / 10 à 170 psi *	3	40117-67	R-0987-2 (Drake)	
(1) 39101-00	0,7 à 12 bar / 10 à 170 psi *	3	39065-00	R-0987-2 (Drake)	
(2) 39003-00	0,7 à 6 bar	1,5	39064-00	R-0987-2 (Drake)	
(2) 39004-00	0,7 à 6 bar	1,5	39064-00	G 1/4 (39066-67)	
(2) 39103-00	0,7 à 6 bar / 10 à 85 psi *	1,5	39064-00	R-0987-2 (Drake)	
(2) 39111-00	0,7 à 6 bar / 10 à 85 psi *	1,5	39064-00	G 1/4 (39066-67)	

* Vente uniquement hors France et suivant réglementation pays.

► Pour MASTAIR et MAESTRO



39066-67	39080-67	R-0153-1	39766-67
Adaptateur G 1/4 pour Mastair et Maestro	Adaptateur G 1/4 avec filtre pour Mastair et Maestro	Raccord rapide intermédiaire pour manogonfleurs équipés d'un raccord R-0987-2 (Drake) (voir raccords rapides F page 106)	Raccord rapide intermédiaire pour manogonfleurs équipés d'un raccord G 1/4 côté arrivée d'air

CONTRÔLEURS DE PRESSION

► EURODAIRA gradué de 0,7 à 12 bar pour le contrôle de la pression

UTILISATION AIR OU AZOTE



(1)



(2)

	Graduation	Tuyau 5 x 10 mm L (m)	Pipe de prise de pression	Utilisation
(1) 38048-99	0,7 à 12 bar	0,5	R-0415-1	
(1) 38038-99	0,7 à 12 bar	0,5	R-0933-1	
(1) 38049-99	0,7 à 12 bar / 10 à 170 psi *	0,5	R-0415-1	
(1) 38039-99	0,7 à 12 bar / 10 à 170 psi *	0,5	R-0933-1	
(2) R-1782-1	0,7 à 12 bar	0,5	-	
(2) R-1781-1	0,7 à 12 bar / 10 à 170 psi *	0,5	-	

* Vente uniquement hors France et suivant réglementation pays.

► Contrôleurs électroniques à affichage digital

pour le contrôle de la pression

- Lecture facile : écran LCD large.
- Affichage en bar par défaut à la mise en route.
- Précision : $\pm 1\%$.
- 1 pile interchangeable CR2032 Lithium 3V.
- Remise à zéro automatique.
- Déconnexion automatique.



(1)



(2)



Conformes à la Directive 2004/108/CE et à la Norme EN 61000-4-2.

UTILISATION AIR OU AZOTE



	Graduation	Tuyau L (mm)	Pipe		Utilisation
			L (mm)	Réf. pipe	
(1) 66031-67	0.3 à 11.6 bar 5 à 168 psi 35 à 1160 KPa	400	265	66018-67	
(2) 66037-67			185	R-0933-1	

CONTRÔLEURS DE PRESSION

► Contrôleurs électroniques programmables gradués de 0,35 à 7 bar/5 à 100 PSI/35 à 700 KPA

Pour le contrôle de la pression

CE Conformes à la Directive 2004/108/CE et à la Norme EN 61000-4-2.

UTILISATION AIR OU AZOTE



© 2012 Michelin



(1)



(2)

- Spécial basse pression.
- Affichage en bar par défaut à la mise en route.
- Précision de mesure : $\pm 1\%$.
- Résolution de l'affichage : 0,05.
- Lecture facile : écran large.
- Cadran rétro-éclairé bleu.
- Eclairage blanc.
- Poignée caoutchouc.
- Programmation de la pression désirée.
- Remise à zéro automatique.
- Déconnexion automatique.
- Pochettes de rangement.
- 2 Piles interchangeables CR2032 Lithium 3V.
- Sous blister.

		Cadran	Poids (g)	Utilisation
(1)	66126-67	Rectangulaire	57	
(2)	66127-67	Rond	222	



► Jauge d'usure & contrôleur de pression électronique

2 fonctions avec un seul outil

CE Conformes aux Normes EN 61000-6-3:2007 et 61000-6-1:2007.



JAUGE D'USURE ÉLECTRONIQUE & CONTRÔLEUR DE PRESSION À AFFICHAGE DIGITAL :

- Lecture facile : écran LCD large.
- Déconnexion automatique.
- Cadran rétro-éclairé.
- 2 Piles lithium interchangeables CR2032.
- Bouton sélection fonction jauge ou contrôleur.
- Sous blister.

JAUGE D'USURE :

- Graduée de 0 à 15 mm (0 à 19/32").
- Zone colorée selon la profondeur (<1.6 mm = zone colorée rouge / 1.6 à 3.2 mm = zone colorée jaune / >3.2 mm = zone colorée verte).
- Précision : 0.3 mm.
- Résolution : 0.1 mm.

CONTRÔLEUR :

- 0.35 à 6.8 bar [5-99 psi ou 35-680 Kpa ou 0.4-7.00 kg/cm²].
- Précision de mesure : $\pm 1\%$.
- Résolution de l'affichage : 0.05 bar.

66185-67



CONTRÔLEURS DE PRESSION ET BORNES

► Contrôleurs électroniques à affichage digital

Pour le contrôle de la pression

Schrad'DIGITAL



(1)





Conformes aux Normes
EN 61000-6-3:2007 & EN 61000-6-1:2007.

UTILISATION AIR OU AZOTE

- Spécial basse pression.
- Précision de mesure : $\pm 1\%$.
- Résolution de l'affichage : 0,05.
- Température d'utilisation : de -10 à 50°C.
- Lecture facile : écran LCD large.
- Cadran rétro-éclairé (1).
- Poignée caoutchouc.
- 3 Piles lithium interchangeable LR44.
- Sous blister.



	Graduation	Utilisation
(1) 60226-67	0,35 à 10 bar	
(2) 65044-67	0,35 à 7 bar	

MOTO



(2)

► Bornes de gonflage électroniques murales pré-programmables

Pour le gonflage, le dégonflage et l'ajustement de pression après programmation de la pression désirée


- Précision à la lecture : 0,02 bar.
- Installation à l'intérieur ou à l'extérieur (IP66).
- Température d'utilisation : 0 à 60°C.
- Boîtier en aluminium.
- Facile d'utilisation, design ergonomique.
- Grand écran LCD rétro-éclairé.
- Visualisation de l'équivalence Psi ou KPa (65786-67).
- Alimentation 230 V.
- Mise à zéro automatique en fin d'utilisation.
- Dimensions : 269 x 285 x 106 mm.
- Pression maxi entrée d'air : 15 bar.
- Entrée connexion réseau d'air filetage conique F-G 1/4.
- Sortie fileté conique F-G 1/4.
- Crochet pour enrouler le tuyau.
- Poids : 5,4 kg.



(1)



(2)

	Graduation	Description	Utilisation
(1) 66541-67	0,3 à 10 bar	Homologué par le LNE pour la France	
(2) 65786-67	0,3 à 12,5 bar	Vendu en bar par défaut mais qui peut être reprogrammé en PSI ou en KPa. Vente uniquement hors France et suivant réglementation pays zone europe	

Bornes livrées sans tuyau ni raccord : à commander séparément

40058-67	Tuyau $\varnothing 7 \times 13$ mm, L = 10 m pour utilisation VL, tresse textile avec 1 raccord à griffe R-0985 côté valve, raccord rapide + G 1/4 côté borne
40059-67	Tuyau $\varnothing 7 \times 13$ mm, L = 20 m pour utilisation PL, tresse textile avec 1 raccord à griffe R-0985 côté valve, raccord rapide + G 1/4 côté borne



ACCESSOIRES DE GONFLAGE

► Tuyaux de 7x13 pour manogonfleurs



	39064-00	40117-67	39065-00	40122-67
Description	Pour DIGITAIR, UNIVAIR, EURODAINU, MAESTRO & MASTAIR		Pour UNIVAIR, EURODAINU & MASTAIR (génie civil)	
Longueur (m)	1,5	3	3	6
Type	Tresse textile, écrou tournant, embout R-0985-2		Tresse textile, écrou tournant, embout R-0984-1	

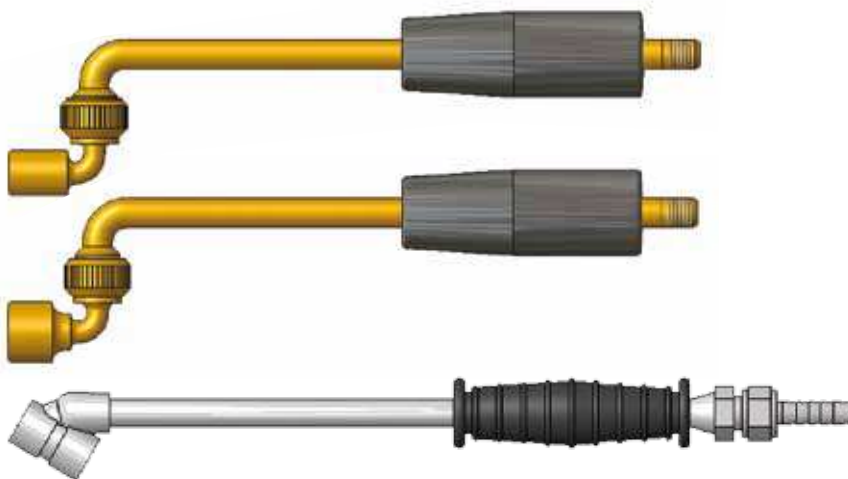
► Tuyaux de 5x10 pour contrôleurs de pression EURODAIRA



Utiliser un collier à oreille Ø 10 mm pour le montage sur le contrôleur

	R-0416-1	S-4451-1
Description	Pour EURODAIRA avec pipe	Pour EURODAIRA sans pipe
Longueur (cm)	50	50
Précaunisation	Utiliser un collier à oreille Ø 10 mm pour le montage sur le contrôleur	

► Pipes de gonflage



	Description	Utilisation
R-0415-1	Facilite le contrôle de la pression sur valve d'accès difficile ou jumelage	
R-0933-1		
66018-67	Double embout spécialement étudié pour les roues jumelées	

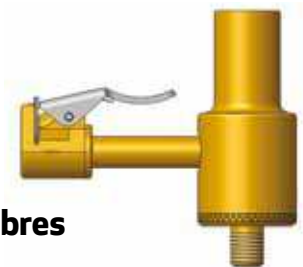
► Embouts mobiles pour pipes

Serrage à la main obligatoire.



	R-0038-1	R-0904-1
Description	Pour pipe R-0415-1	Pour pipe R-0933-1
Joint de rechange	R-0518-2	R-0917-2
Utilisation		

► Vide chambres



	R-0634-1
Description	Permet d'aspirer l'air contenu dans les chambres
Utilisation	

RACCORDS ET EMOBOTS DE GONFLAGE

► Raccords pour tuyaux ø intérieur 7 mm



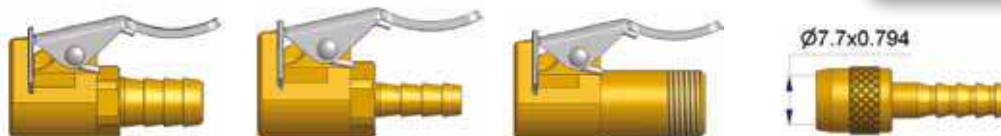
Bague pour un accrochage sécurisé sur la valve par blocage des griffes.



	R-0985-2	R-0985-1	R-0986-2	(*) R-0987-2	32264-67	R-1430-2
Description	Embout de gonflage côté valve pour tuyau 7 x 13 mm (Joint de rechange R-0518-2)	Embout R-0985-2 sous skin-pack pour présentoir (Joint de rechange R-0518-2)	Raccord de pistolet côté départ pour tuyau 7 x 13 mm	Embout tournant côté arrivée pour tuyau 7 x 13 mm	Embout de gonflage rapide à griffe côté valve	Virole pour tuyau 7 x 13

► Autres raccords

Changer le joint régulièrement.

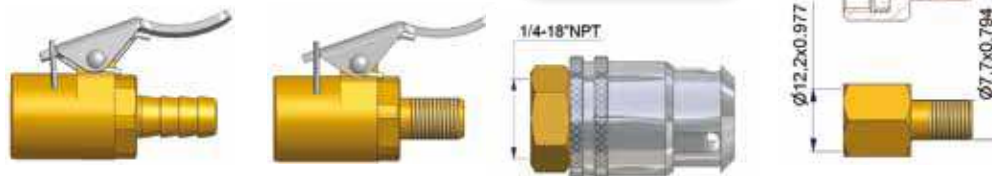


	41291-68 41291-09	R-0517-2	R-1296-1	(*) R-3500-2
Description	Embout de gonflage côté valve pour tuyau de 8 mm (Joint de rechange R-0518-2)	Embout de gonflage côté valve pour tuyau 5 x 10 mm (Joint de rechange R-0518-2)	Embout de transformation GC en PL	Embout tournant pour rallonges souples tuyau Ø int. 5 mm

► Raccords gros débit



Bague pour un accrochage sécurisé sur la valve par blocage des griffes.



	R-0984-1	R-0767-1	32266-67	R-0737-1
Description	Embout de gonflage génie civil pour tuyau Ø int. 7 mm (Joint de rechange R-0917-2)	Embout mobile intermédiaire standard / GD (Joint de rechange R-0917-2)	Embout rapide à griffe gonflage GD côté valve	Embout fixe à clapet de transformation des nez GD en PL (retirer auparavant le mécanisme de la valve GD). Permet un gonflage plus rapide



	R-0736-2	(*) R-0697-1
Description	Bague pour montage des branches GD sur embases PL	Embout mobile de transformation des nez GD en PL

(*) Embouts moletés : serrage à la main obligatoire.

CANONS À AIR, ANNEAUX DE GONFLAGE

► Canons à air

Pour la mise en place des talons des pneus tubeless



65063-00

- Pression d'utilisation maxi : 10 bar.
- Alimenter avec de l'air filtré et non-lubrifié (voir page 105).
- Organes de sécurité : manomètre à bain de glycérine, soupape de sécurité avec certificat de tarage, certificat d'épreuve du réservoir.

	65063-00 BOOST'AIR 20	65751-67 BOOST'AIR 35
Gonfleur	Pour PL	Pour PL avec pneus de grandes dimensions, véhicules agricoles, petits GC
Réservoir (L)	20	35
Poids (Kg)	10,5	16
Long. (mm)	520	670
Type de jantes	1 pièce	1 pièce

► Anneaux de gonflage rigides



60806-67

60807-67

60808-67

60814-67



60809-67

60810-67

60816-67

60817-67

60811-67

	Dimension (")	Utilisation
60806-67	13	
60807-67	14	
60808-67	15	
60814-67	16	
60809-67	17,5	
60810-67	19,5	
60816-67	20	
60817-67	24	
60811-67	22,5	
60818-67	26	

► Joints de rechange

65211-67	13
65212-67	14
60815-67	15
65213-67	16
65214-67	17,5
65215-67	19,5
60812-67	22,5

► Anneaux de gonflage souples



	Dimension (")	Utilisation
65789-67	16,5 à 17,5	
65790-67	19,5	
65791-67	22,5 à 24,5	

ENROULEURS AUTOMATIQUES ET TUYAUX

CE Conformes à la Directive Machine 2006/42/CE

- Enrouleurs automatiques par ressort à lame spirale avec support orientable 180°.
- Boîtier tôle acier avec revêtement epoxy.
- Bobine montée sur 2 roulements à billes étanches.
- Joint tournant inox-laiton.
- Guidage du flexible et butée.
- Installation : accroche murale à 2 m de hauteur.



► Couronnes de tuyau



UTILISATION INTENSIVE

	Description	Encombrement maxi (prof. x ht x ep.) (mm)	Longueur tuyau (m)	Poids (kg)
S-0335-1	Enrouleur à tambour ouvert Tuyau tresse textile Ø int. 7 x 13 mm livré avec embout tournant R-0987-2.	410 x 360 x 230	10	12
S-0336-1	Pression maxi d'utilisation : 15 bar	435 x 460 x 240	20	18
S-0337-1		540 x 500 x 270	30	25

	Longueur tuyau (m)	Ø (mm)	Type de tresse	Pression de service (bar)
R-1152-1	10	7 x 13	Métallique	20
R-1153-1	20			
R-1018-1	30			
S-6570-1	10	7 x 13	Textile	15
S-6571-1	20			
S-6572-1	30			



- Enrouleur automatique par ressort à lame spirale avec support orientable 180°.
- Boîtier tôle acier avec revêtement epoxy.
- Guidage du flexible et butée.
- Manchette d'alimentation fournie.
- Installation : accroche murale à 2,50 m de hauteur.
- Livré sans raccord de sortie.

ENROULEUR ECO

	Description	Encombrement maxi (prof. x ht x ep.) (mm)	Longueur tuyau (m)	Poids (kg)
66667-67	Enrouleur à tambour fermé Tuyau Polyuréthane / PVC Ø int. 8 x 12 mm livré avec embout fileté G 1/4 Pression maxi d'utilisation : 12 bar	350 x 160	15	7
66668-67	Tuyau de rechange 15 m pour enrouleur 66667-67			
65082-67	Raccord rapide taraudé G1/4			



	S-0339-1	S-0341-1
Description	Enrouleur alimentation pour clé à choc. Tuyau à tresse textile Pression maxi d'utilisation : 15 bar	
Encombrement maxi (prof. x ht x ep.) (mm)	435 x 460 x 240	540 x 500 x 270
Longueur tuyau (m)	20	25
Ø tuyau (mm)	13 x 21	9 x 16
Poids (Kg)	30	26

► Tuyaux spirale



	Longueur (m)
65100-67	4
65255-67	6
65101-67	8

Tuyau en polyuréthane 6,5 x 10 mm.
Équipé de raccords mâles-fixe-rotatif G 1/4.
Pression de service : 9 bar.

► Couronnes de tuyau



	Longueur tuyau (m)	Ø (mm)	Type de tresse
S-0346-1	15	9 x 16	Tresse textile pour clés à chocs
S-0347-1	25		
S-0348-1	12	13 x 21	
S-0349-1	20		
60233-67	25	19 x 27	

► Soufflette progressive



	Description
65098-67	Soufflette progressive à bec courbe taraudée G 1/4 sur insert métallique Pression maxi d'utilisation : 10 bar Débit maxi : 380 L./mn à 6 bar
65099-67	Ensemble de soufflage, tuyau spirale L = 4 m. Équipé de la soufflette 65098-67

ÉQUIPEMENT AIR COMPRIMÉ

► Unité de traitement d'air "GLOBAL FRL SYSTEM"

un système de traitement d'air entièrement modulaire

De l'air
propre
et sec



(1) Ensemble complet
FRL 1/2"



(2) Ensemble combiné
filtre-régulateur 1/2"

- Système FRL complet compact 1/2".
- Corps en aluminium.
- Pression maxi 17 bar.
- Raccordement BSPP.
- Cuves métalliques.
- Température de service : -10 à +65,5 °C.
- Utiliser l'huile spéciale 65775-67.

Filtre coalescent en 1/2"
avec élément de liaison (à ajouter
en complément d'un montage) :
commander les réf. 66146-67
+ 66147-67.

ENSEMBLE COMPLET :
Filtre + Régulateur + Lubrificateur en 1/2" (photo 1) :
commander les réf. 66141-67 + 66142-67 + 65414-67
+ 66143-67 + 66144-67 x 2.

ENSEMBLE :
Combiné Filtre + Régulateur en 1/2" (photo 2) :
commander les réf. 66145-67 + 65414-67 +
66143-67 + 66144-67.



	66141-67	66146-67	66142-67	66145-67	66143-67
Type	Filtre à particules 5 µm	Filtre coalescent et absorbant 0,01 µm	Régulateur	Filtre/Régulateur élément filtrant 5 µm	Lubrificateur
Orifice (")	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Description	Cuve avec jauge visuelle, purge manuelle	Cuve avec jauge visuelle, purge manuelle	Soupape de décharge 8 bar avec décompression Écrou plastique pour montage sur panneau	Cuve sans jauge visuelle, purge manuelle Soupape de décharge 8 bar avec décompression Livré avec écrou plastique pour montage sur panneau	Cuve avec jauge visuelle brouillard d'huile, dôme de visualisation standard
Débit maxi (dm ³ /s)	38	11	67	64	47
Dimensions ht x larg. x prof. (mm)	188 x 60 x 60	209 x 60 x 60	136 x 60 x 60	245 x 60 x 60	182 x 60 x 60
Poids (g)	280	320	410	530	310
Informations complémentaires	-	Prévoir un filtre à particules en amont	Livré sans manomètre : à commander séparément	Livré sans manomètre : à commander séparément	-



	66148-67	65414-67	66144-67	66147-67	66149-67	66554-67
Description	Bloc collecteur 4 orifices taraudés : entrée/sortie 3/4" - dessus 1/4" - dessous 1/2" Débit maxi : 64 dm ³ /s Dimensions : ht 48 x larg. 66 x prof. 73 mm Poids 340 g	Manomètre double graduation 0-20 bar /0-285 PSI Poids 53 g	Kit étréquer liaison/fixation murale 1/2" avec 2 joints toriques pour trou Ø 22,1 mm	Kit éléments de liaison 1/2" avec 2 joints toriques pour trou Ø 22,1 mm	Kit de raccordement de 1/2" en 3/4" Doit être commandé avec 2 x 66147-67	Kit de raccordement de 1/2" en 1/4" Doit être commandé avec 2 x 66147-67

RACCORDS AIR COMPRIMÉ

- Raccords automatiques à bague utilisant un système d'accroche à griffes : effort d'accouplement minimum et étanchéité totale.
- Matériaux résistant à l'abrasion, aux chocs, à l'écrasement et aux vibrations.
- Débit optimal adapté à tous les outils pneumatiques grâce à une soupape profilée.
 - Température d'utilisation : -15 à +70°C.



Description	Référence	Taradage (Gaz BSP)	Ø passage d'air (mm)	Débit (L./min.) à 6 Bar	Pression utilisation maxi (bar)	Utilisation
Raccord rapide taraudé	65082-67	G 1/4	6	883	16	
	66617-67	G 1/2	6	883	16	
	65090-67	G 1/2	11	4160	16	
	66739-67	G 3/4	11	4160	16	
Raccord rapide double en «Y» taraudé	66738-67	G 1/2	6	883	16	



Description	Référence	Filetage (Gaz BSP)	Ø passage d'air (mm)	Débit (L./min.) à 6 Bar	Pression utilisation maxi (bar)	Utilisation
Raccord rapide fileté	65083-67	G 1/4 pré-téflonné	6	883	16	



Description	Référence	Pour tuyau ø int. (mm)	Ø passage d'air (mm)	Débit (L./min.) à 6 Bar	Pression utilisation maxi (bar)	Utilisation
Raccord rapide cannelé	65084-67	6 - 7	6	883	16	
	66813-67	9	8	1800	16	
	66618-67	13	8	1800	16	
	65091-67	13	11	4160	16	

► Raccords divers

Selon les montages, utiliser le mamelon 65591-67 M1/4"-M1/4" (voir page 227).



	65491-67	65578-67	65579-67
Description	Embout rapide filtrant pour tout appareil hydro-pneumatique (sauf clés à choc, voir page 184) fileté conique G 1/4	Raccord bidirectionnel 360°. Permet de garder le tuyau droit et sans contrainte. Améliore la manipulation et l'utilisation des outils pneumatiques ou manogonfleurs. Entrée F : G 1/4 Sortie M : G 1/4 Débit : 0 à 45 m ³ /h sous 7 bar	Régulateur de ligne taré. Monté en amont de l'outil pneumatique, le régulateur ajuste la pression pour éviter une sur-consommation d'air et épargne aux outils pneumatiques un travail en surpression. (sauf clés à choc, voir page 184) Entrée/Sortie F : G1/4 Pression maxi entrée : 18 bar, pression sortie : 8 bar Débit maxi : 700 l/mn

RACCORDS AIR COMPRIMÉ



Description	Référence	Taraudage (Gaz BSP)	Ø passage d'air (mm)	Débit (L./min.) à 6 Bar	Pression utilisation maxi (bar)	Utilisation
Embout rapide taraudé	65086-68	G 1/4	6	883	16	
	65087-68	Pas Michelin avec joint plat d'étanchéité	6	883	16	



Description	Référence	Filetage conique (Gaz BSP)	Ø passage d'air (mm)	Débit (L./min.) à 6 Bar	Pression utilisation maxi (bar)	Utilisation
Embout rapide fileté conique	65088-67 65088-68	G 1/4 pré-téflonné	6	883	16	
	66619-67	G 1/2 pré-téflonné	8	1800	16	
	65093-67	G 1/2 pré-téflonné	11	4160	16	
	65845-67	G 3/8 pré-téflonné	11	4160	16	



Description	Référence	Pour tuyau Ø int. (mm)	Ø passage d'air (mm)	Débit (L./min.) à 6 Bar	Pression utilisation maxi (bar)	Utilisation
Embout rapide cannelé	65085-68	6 - 7	6	883	16	
	66620-67	13	8	1800	16	
	66814-67	13	9	1800	16	
	65092-67	13	11	4160	16	
Jonction double cannelée	65270-67	6 - 7	6	883	15	
	65780-67	12 - 13	11	4160	15	



Description	Référence	Pour tuyau Ø int. (mm)	Filetage conique (Gaz BSP)	Ø passage d'air (mm)	Débit (L./min.) à 6 Bar	Pression utilisation maxi (bar)	Utilisation
Jonction cannelée	65089-67 65089-68	6 - 7	G 1/4	6	883	15	
	65094-67 65094-68	13	G 1/2	11	4160	15	

► Colliers à oreilles



	67244-68	65095-68	65096-68	65097-68	67163-68
Pour tuyau Ø ext. (mm)	13	16	20	27	29

Chapitre 7

À CHAQUE TYPE DE RÉPARATION CORRESPOND UN PRODUIT SCHRADER

- Selon le modèle de pneu à réparer et jusqu'à 63"
 - Selon le type de réparation : crevaison ou blessure
- Les possibilités sont nombreuses :
- PRP, pièces type « champignon »
 - Emplâtres
 - Tous les produits de réparation (dissolution, gommes de liaison, bourrage...)
 - Les outils de débridage des blessures, machines à vulcaniser, les supports, vulcanisateurs et appareils spéciaux sont présentés dans le Chapitre 8



ASSISTANCE TECHNIQUE ET FORMATION

- Notre CENTRE DE FORMATION a été mis en place pour apporter à nos clients les compétences requises pour l'utilisation des produits Schrader
- En particulier dans la réparation des pneus à froid et à chaud. Notre centre de formation est agréé au titre de la formation professionnelle
- Agrément n° 43 25 01928 25



Les **SYMBOLES D'ÉTIQUETAGE DES PRODUITS À RISQUES** sont donnés à titre indicatif. Les produits étant susceptibles d'évoluer, nous tenons à votre disposition leurs fiches de sécurité.

En réparation, le port de lunettes de protection et de gants est recommandé.



Attentif à l'évolution de la législation et au décret sur les «C.M.R.», Schrader propose une gamme de produits de substitution sans hydrocarbures chlorés et hydrocarbures aromatiques et conformes à la réglementation «REACH».

Nos emplâtres sont conformes aux Normes de réparation ECE-R108 et R109.



STOCKAGE DES PIÈCES :

Pour respecter les dates de péremption, stocker les pièces, produits et dissolutions :

- Dans un endroit sec et propre
- A l'abri de la lumière et de la chaleur
- Température conseillée : entre 15 et 30° C (sauf info produit spécifique)



- Conserver les récipients fermés
- Mode d'emploi complet dans les boîtes ou sur demande
- Respecter les instructions de montage et de mise en œuvre afin d'effectuer de bonnes réparations dans « les règles de l'art », c'est à dire, en respectant des critères de réparabilité et en effectuant chaque opération selon une procédure bien définie, quel que soit le procédé de réparation choisi

PIÈCES ET PRODUITS DE RÉPARATION DES PNEUS ET CHAMBRES À AIR



• PRC : pièces pour la réparation des chambres à air.....	110
• PRP : pièces «champignons» pour la réparation des pneus.....	112
• PRF : pièces pour la réparation des pneus à froid.....	114
• TRP : tiges pour la réparation des pneus à froid.....	115
• SR : emplâtres pour la réparation des pneus radiaux.....	116
• SRR : emplâtres pour la réparation des pneus radiaux rechangeurs.....	120
• SD et SD-GC : emplâtres pour la réparation des pneus diagonaux.....	122
• EMX-SL : emplâtres pour la réparation des pneus GC.....	126
• Tresses de réparation.....	128
• Dissolutions pour emplâtres et pinceaux.....	129
• Produits de réparation divers.....	130
• Gommages et talc.....	131
• Matériel pour travailler les gommages.....	132
• Gamme SLIME* : liquide d'étanchéité, réparation d'urgence.....	133

PRC

PIÈCES POUR LA RÉPARATION DES CHAMBRES À AIR



- Date de péremption des PRC : 5 ans après la date de fabrication.
- Une fois la réparation terminée, saupoudrer du talc sur la pièce afin d'éviter une adhérence entre la PRC et la chambre à air (voir talc page 131).



► Boîtes de pièces

Dimensions des pièces (mm)	Quantité par boîte					
----------------------------	--------------------	--	--	--	--	--

Pièces rondes

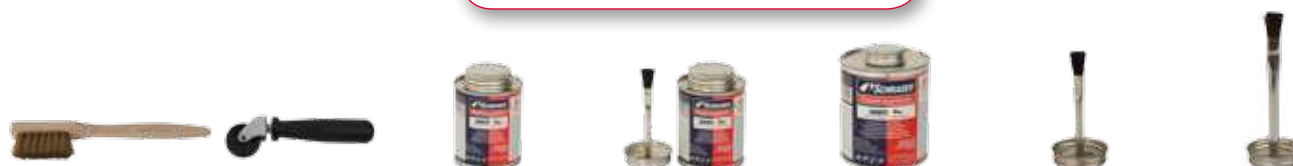
66260-67	Ø 25	100	X				
66261-67	Ø 30	100		X	X		
66262-67	Ø 34	30		X	X		
66263-67	Ø 43	30		X	X		
66264-67	Ø 50	30			X	X	X
66265-67	Ø 80	30			X	X	X
66266-67	Ø 94	10				X	X
66267-67	Ø 116	10				X	X

Pièces ovales

66268-67	47 x 25	100	X				
66269-67	74 x 37	30		X	X		
66270-67	90 x 47	30		X	X		
66271-67	147 x 79	10				X	X
66272-67	186 x 94	10				X	X

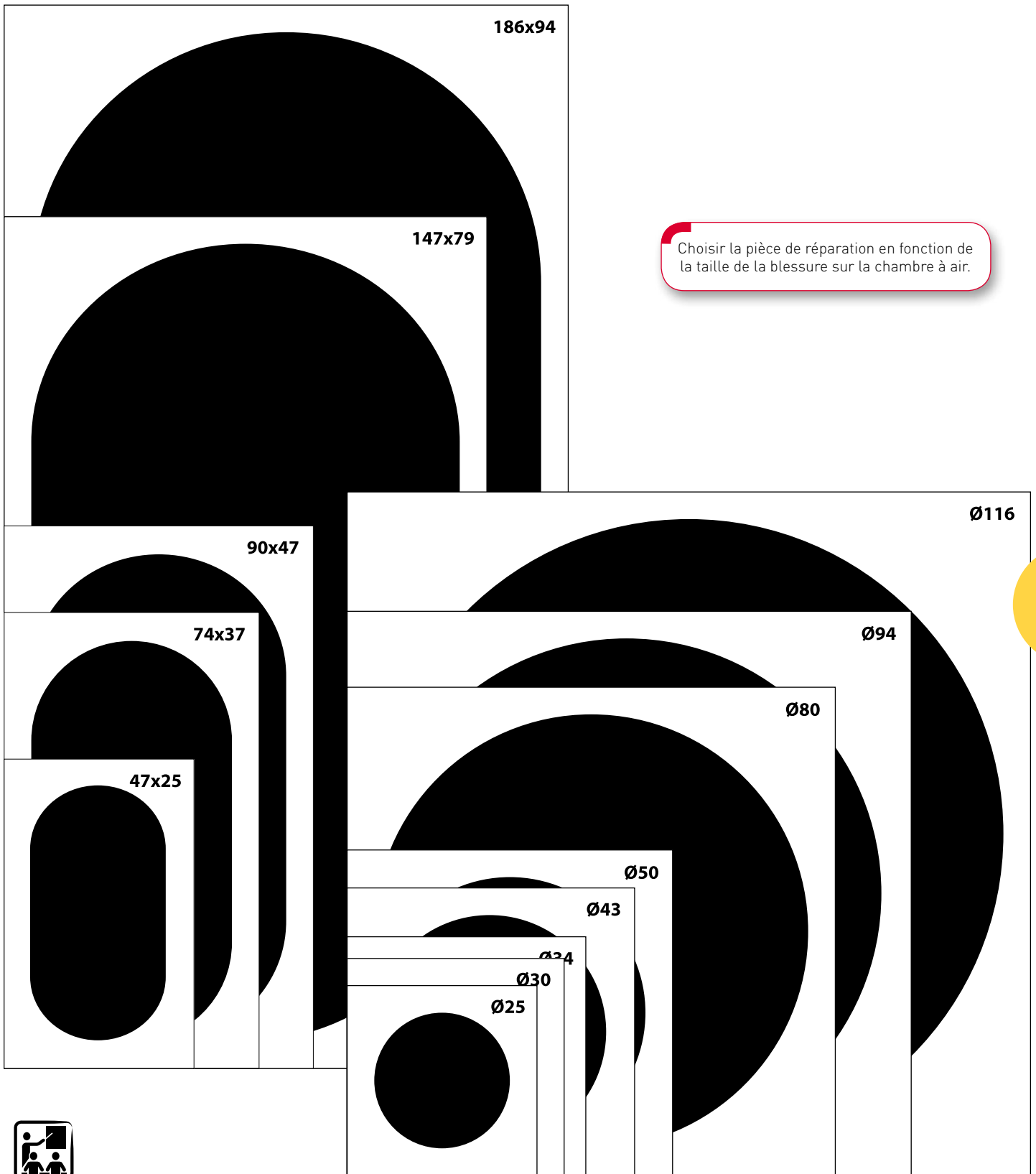
► Dissolutions et outillage

- Date de péremption dissolution QUARTZ : 2 ans et demi après la date de fabrication.
- Agiter la dissolution avant utilisation.

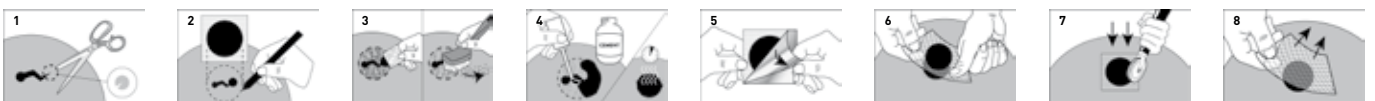


R-5027-1	R-5028-1	66315-67	66317-67	66316-67	66381-67	66382-67
Brosse métallique	Outil à rouleter	Pot de dissolution QUARTZ 235 ml	Ensemble pot 235 ml QUARTZ 66315-67 + bouchon-pinceau 66381-67	Pot de dissolution QUARTZ 945 ml	Bouchon-pinceau pour pot de 235 ml	Bouchon-pinceau pour pot de 945 ml
		FDS	FDS	FDS		

PRC PIÈCES POUR LA RÉPARATION DES CHAMBRES À AIR



Choisir la pièce de réparation en fonction de la taille de la blessure sur la chambre à air.



PRP SCHRADER

PIÈCES POUR LA RÉPARATION DES PNEUS

► PRP 3 - PRP 4,5 - PRP 6 - PRP 8 - PRP 10



Démonter puis repérer la perforation à l'intérieur.



Mesurer la blessure pour le choix de la PRP. Aléser la perforation par l'intérieur en suivant sa trajectoire. (Outil tournant entre 1500 et 5000 t/mn maxi).



Râper sans appuyer, faire disparaître les stries éventuelles et dépoussiérer. (Outil tournant entre 1500 à 5000 t/mn maxi).



Etaler la dissolution sur la surface râpée. Laisser sécher 5 mn. Mettre une goutte de dissolution dans le canal de perforation.



Enlever le protecteur sans toucher la surface découverte.



Tirer par l'extérieur sans à-coups.



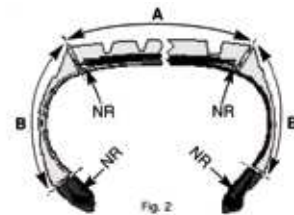
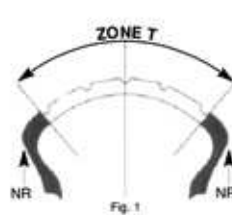
Rouler l'embase en partant du centre.



Après remontage et gonflage, couper (sans tirer). (Au flanc, couper à 1 ou 2 mm pour effet de rivet).

RÉPARATION RAPIDE ET FIABLE :

- Spécialement conçues pour les perforations par clous, vis, boulons... même en zone flanc.
- Démontage obligatoire du pneu pour juger de l'état de sa structure et de sa réparabilité.
- Réparation par l'intérieur du pneu, la seule qui assure un maximum de qualité, de fiabilité et de sécurité.
 - Structure du pneu protégée des agressions extérieures optimisant les possibilités de rechapage.
- Gamme PRP adaptée à toutes les catégories de pneus suivant tableau d'utilisation ci-dessous.
 - Compatibilité totale avec les pneus Michelin.
- Réparation rapide et facile, efficace et définitive permettant une remise en service immédiate (réparations admises par pneu non limitées, sauf réparation moto).



A : Bande de roulement du pneu B : Flanc du pneu
NR : Zone non réparable

- (1) Jusqu'à l'indice de vitesse V inclus pour 2 réparations maximum
- (2) Jusqu'à l'indice de vitesse T inclus.
- Dans tous les cas, se conformer à la législation locale qui peut varier d'un pays à l'autre.

UTILISATION PNEU MICHELIN		ARCHITECTURE DIAGONALE						ARCHITECTURE RADIALE										
		A			B			A					B					
		PRP 3	PRP 6	PRP 10	PRP 3	PRP 6	PRP 10	PRP 3	PRP 4,5	PRP 6	PRP 8	PRP 10	PRP 3	PRP 4,5	PRP 6	PRP 8	PRP 10	
(1) Scooter 10" (Zone T)		X						X										
(1) Moto & scooter (Zone T)		X	X (1)					X	X (1)	X (1)								
(2) Tourisme		X	X		X	X		X	X	X			X (2)					
(2) Camionette & 4x4		X	X		X	X		X	X	X			X (2)					
(2) Poids lourd								X	X	X	X	X	X					
(2) Agricole		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
(2) TP - Génie civil								X	X	X	X	X						
(2) Manutention & grues								X	X	X								
(2) Double X Type F								X	X	X	X	X						
(2) XM27/37 A2 B & A8								X	X	X	X	X						

Utilisation des PRP non recommandée

PRP SCHRADER PIÈCES POUR LA RÉPARATION DES PNEUS

► Boîtes de pièces

- Pièces recommandées également pour les pneus RUN-FLAT.
- Date de péremption des PRP : 3 ans après la date de fabrication.



	S-4953-8	42866-67 (1) 42903-67 (2)	S-4956-8 (1) 42392-67 (2)	42868-67	S-4955-8
Ø pièces (mm)	3	4,5	6	8	10
Quantité par boîte	40	40 (1) 80 (2)	24 (1) 48 (2)	12	10

► Kits de réparation



S-4252-8 Mini kit

24 PRP Ø 6 mm
Dissolution : 5 tubes de 20 ml
1 alésoir conique Ø 6 mm



S-4958-8 Kit

40 PRP Ø 3 mm
24 PRP Ø 6 mm
Dissolution : 10 tubes de 20 ml
1 alésoir conique Ø 3 mm
1 alésoir conique Ø 6 mm
1 râpe sphérique
1 roulette

► Dissolution et outillage

- Date de péremption de la dissolution SAPHIR : 2 ans après la date d'emballage.
- Mode d'emploi détaillé dans chaque boîte et kit.



	Alésoirs coniques	Ø (mm)	tige
	S-4946-1	3	3
	65580-67	4,5	6
	S-4947-1	6	6
	65581-67	8	6
	S-4954-1	10	8

S-4394-1	R-5028-1	S-4933-1 S-4933-9	S-4948-1 S-4948-0
Râpe sphérique Ø 40, tige de 6 mm	Outil à rouleter	Tube de dissolution SAPHIR 20 ml	Tube de dissolution SAPHIR 100 ml

Axe (mm)	3	4,5	6	8	10
Porte-outil F. pour mandrin rapide conventionnel	65446-67	65818-67	65308-67	65447-67	65448-67
Porte-outil F. pour mandrin rapide type métrique	65476-67	65746-67	67250-67	65427-67	65428-67

PRF RÉPARATION À FROID POUR PNEUS RADIAUX ET DIAGONAUX



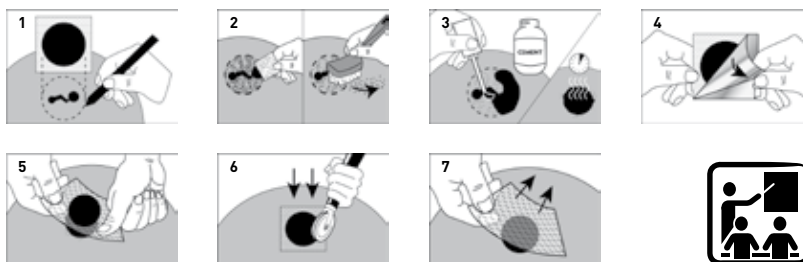
- Utiliser la solution chimique vulcanisante **JADE**.
- Date de péremption des PRF : 5 ans après la date de fabrication.



Dissolution page 129

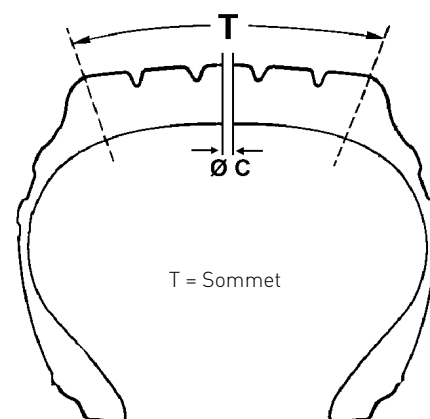
► Boîtes de pièces

	Dimensions des pièces (mm)	Quantité par boîte
66200-67	Ø 35	100
66201-67	Ø 35	500
66202-67	Ø 40	100
66203-67	45 x 45	50
66204-67	45 x 45	500
66205-67	60 x 60	50
66206-67	60 x 60	500
66207-67	69 x 69	50



UTILISATION PNEU	Indice de vitesse pneu	T = Ø (mm) maxi blessure SOMMET préparée	PRF Ø 35mm	PRF Ø 45mm	PRF Ø 60mm	PRF Ø 69mm	Nombre de réparation maxi
	<J	3	X				2
		4.5		X			2
		6 (max)			X		2
	J<V	3 (max)	X				1
	<H	3	X				Pas de limite
		4.5		X			Pas de limite
		6			X		Pas de limite
	H, V, Z	3	X				1
		4.5		X			1
		6 (max)			X		1
		4.5			X		Pas de limite
		6			X		Pas de limite
		8				X	Pas de limite

- Réparations sommet uniquement.
- Restrictions codes de vitesses : se conformer à la législation locale qui peut varier d'un pays à l'autre.



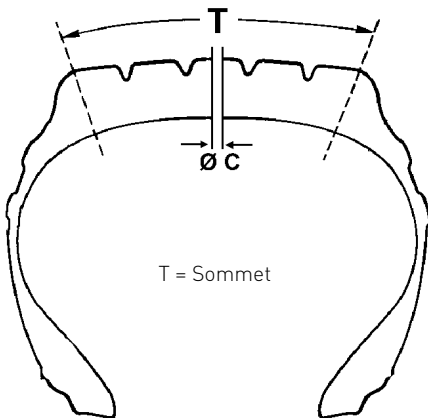
TRP

TIGE DE RÉPARATION À FROID DES PNEUS RADIAUX ET DIAGONAUX

Boîtes de pièces



	Pour perforation (Ø mm)	Tige (Ø mm)	Quantité
66350-67	6	7	20
66351-67	8	10	20
66352-67	10	11	20
66353-67	13	17	20

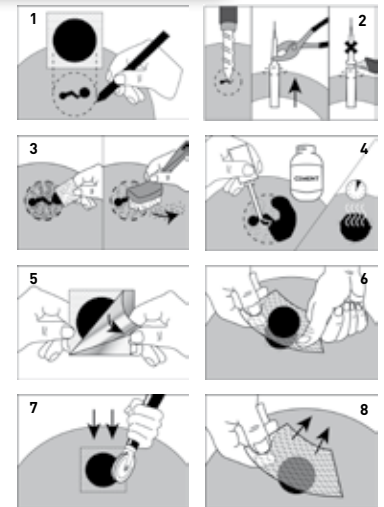


- Renforcer obligatoirement la réparation en utilisant une PRF ou un emplâtre (réparation en deux pièces).
- Réparations sommet des pneus radiaux et diagonaux.
- Réparations épaulement et flanc possibles dans certains cas, se conformer à la législation locale qui peut varier d'un pays à l'autre.
- Si l'angle de la blessure est supérieur à 25°, utiliser une TRP à la place d'une PRP.
- Les TRP sont recouverts de gomme de liaison autovulcanisante.
- Le diamètre des TRP est supérieur à la perforation, permettant une compression qui garantit une réparation durable.
- Se conformer aux tableaux de réparations correspondants aux PRF ou emplâtres utilisés.
- Date de péremption des TRP : 3 ans après la date de fabrication.

- Enlever la bande de protection bleue autour de la pièce avant de la poser.
- Utiliser la dissolution **JADE** à froid.
- Utiliser une meuleuse vitesse maxi 1200 t/mn page 141.



UTILISATION PNEU	Indice de vitesse pneu	T = Ø C (mm) maxi blessure SOMMET préparée	TRP	PRF ou emplâtre	Nombre de réparation maxi
	<J	6	66350-67	66205-67	2
	<H	6	66350-67	66205-67	Pas de limite
	H, V, Z	6	66350-67	66205-67	1
		6	66350-67	66207-67	Pas de limite
		8	66351-67		Pas de limite
		10	66352-67		Pas de limite
		13	66353-67	Voir tableaux des emplâtres	Pas de limite



Alésoirs coniques et alésoir cloche

S-4947-1	65581-67	S-4954-1	66360-67
Alésoir conique acier Ø 6 mm, tige 6 pour 66350-67	Alésoir conique acier Ø 8 mm, tige 6 pour 66351-67	Alésoir conique acier Ø 10 mm, tige 8 pour 66352-67	Alésoir cloche Ø 13 avec guide de perçage et tige de 6 pour 66353-67



Dissolution page 129

Axe (mm)	6	8	10
Embouts F. pour mandrin rapide conventionnel	65308-67	65447-67	65448-67
Embouts F. pour mandrin rapide type métrique	67250-67	65427-67	65428-67

S.R. EMPLÂTRES POUR PNEUS RADIAUX

- Pour une vulcanisation à froid ou à chaud.
- Blessures flancs, épaulements et bande de roulement : centre de la blessure = centre de l'emplâtre.
- ⇔ Le sens de la flèche imprimée sur l'emplâtre indique le sens radial de talon à talon.



	Description	Dimensions des pièces (mm) l. x L.	Nombre de plis	Quantité par boîte					
66220-67	SR110	65x80	1	20	X	X	X		
66221-67	SR112	70x115	1	10	X	X	X	X	
66222-67	SR114	75x145	1	10	X				
66223-67	SR115	75x90	1	20			X	X	
66224-67	SR120	75x125	2	10		X	X	X	
66225-67	SR122	75x165	2	10		X	X	X	
66226-67	SR124	75x215	2	10		X	X		
66227-67	SR125	100x125	3	10		X	X		
66228-67	SR126	75x250	3	10		X	X	X	
66229-67	SR128	75x330	3	10			X		
66230-67	SR135	125x170	4	10			X		
66231-67	SR140	100x200	3	10		X	X		
66232-67	SR142	125x250	4	5			X		X
66233-67	SR144	125x330	4	5			X		X
66234-67	SR145	195x230	4	5					X
66235-67	SR180	150x195	2	5				X	
66236-67	SR182	190x250	3	5				X	
66237-67	SR184	215x290	3	5				X	
66238-67	SR186	245x340	3	5				X	
66239-67	SR146	140x405	4	5			X		X
66240-67	SR150	190x500	5	3					X
66241-67	SR152	250x570	5	3					X
66242-67	SR155	260x330	5	3					X
66243-67	SR156	255x755	7	3					X
66244-67	SR160	265x860	7	3				X	X
66245-67	SR162	325x1030	7	1					X
66246-67	SR165	330x420	6	3					X
66247-67	SR168	345x760	7	3					X
66248-67	SR175	450x535	8	1					X
66249-67	SR185	530x730	8	1					X

- Pièces recommandées également pour les pneus RUNFLAT (selon préconisations tableaux).
- A froid : utiliser la solution chimique vulcanisante **JADE**.
- A chaud : utiliser la dissolution **BLACK CEMENT**.
- Date de péremption des emplâtres SR : 5 ans après la date de fabrication.
 - Mode d'emploi détaillé dans chaque boîte.
 - Voir marquage REP page 157.



Dissolutions page 129

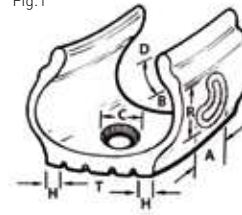
S.R. EMPLÂTRES POUR PNEUS RADIAUX



DB ZONE NON RÉPARABLE			
		40mm (1½")	
		14.00-16.00 (15.5-17.5)	75mm (3")
6.50-7.00 (165-195)	65mm (2½")	18.00-24.00 (20.5-29.5)	125mm (5")
7.50-16.00 (205-385)	75mm (3")	27.00-33.00 (33.25-37.5)	150mm (6")
17.5-23.5 (425-600)	90mm (3½")	40/65-50/65 (40.5)	170mm (6 ¾")
		36.00	200mm (8")
		37.00-40.00 >50.5)	255mm (10")

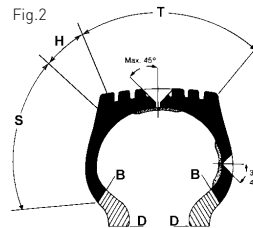
S		T	Pneus à réparer	
A	R	ØC	<=T	H, V, W, Y, & Z, Run-Flat
		6mm (¼")	66220-67#	66220-67*
6mm (¼")	13mm (½")		66220-67	
13mm (½")	40mm (1½")	13mm (½")	66221-67#	
13mm (½")	50mm (2")		66222-67	
20mm (¾")	20mm (¾")	20mm (¾")	66603-67#	
20mm (¾")	40mm (1½")		66221-67	
20mm (¾")	50mm (2")		66222-67	
25mm (1")	40mm (1½")	25mm (1")	66222-67#	
25mm (1")	50mm (2")		66222-67	

Fig.1



D-B : Zone non réparable
C : Diamètre maximal des câbles radiaux endommagés
A : Largeur de la blessure
R : Longueur de la blessure
H : Épaulement
T : Bande de roulement

Fig.2



T : Bande de roulement
S : Flancs
H : Épaulement
B-D : Zone non réparable

Nota : Les dimensions indiquées dans les tableaux sont en système métrique et anglo-saxon.

* BANDE DE ROULEMENT UNIQUEMENT

BANDE DE ROULEMENT OU FLANC

◇ BANDE DE ROULEMENT, EPAULEMENT OU FLANC

(1) Ce tableau est uniquement une indication. Augmenter l'emplâtre d'une taille pour les pneus utilisés dans des conditions difficiles.




(2) Ce tableau est uniquement une indication. La charge, la vitesse et l'utilisation sur autoroute peuvent affecter les limites des réparations.

S		H	T	Pneus à réparer		
A	R	ØC	ØC	8.-11 8.3-12.4	12.-15 13.6-23.5 440/65-600/65	24.5-30.5 620/75-1050/50
		10mm(¾")	10mm(¾")	66221-67 or 66223-67	66221-67 or 66223-67	66224-67
				66224-67	66224-67	66225-67
6mm(¼") 10mm(¾") 10mm(¾") 10mm(¾")	6mm(¼") 10mm(¾") 40mm(1½") 125mm(5")		20mm(¾")	66221-67 66221-67 66224-67 66228-67	66221-67 66221-67 66224-67 66228-67	66224-67 66224-67 66225-67 66228-67
		20mm(¾")		66224-67 66225-67	66224-67 66235-67	66225-67 66235-67
20mm(¾") 20mm(¾")	20mm(¾") 75mm(3")			66224-67 66225-67	66224-67 66235-67	66225-67 66235-67
			40mm(1½")	66235-67	66236-67	66236-67
		40mm(1½")		66235-67	66236-67	66236-67
40mm(1½")	100mm(4")			66235-67	66236-67	66236-67
		50mm(2")		66236-67	66237-67	66237-67
50mm(2")	80mm(3⅞")			66235-67	66236-67	66237-67
65mm(2½") 65mm(2½")	75mm(3") 100mm(4")			66235-67	66236-67 66236-67	66237-67 66237-67
			70mm(2¾")		66236-67	66237-67
		70mm(2¾")			66238-67	66238-67
80mm(3⅞") 80mm(3⅞")	80mm(3⅞") 130mm(5¼")				66236-67 66237-67	66237-67 66238-67
			90mm(3½")		66237-67	66238-67
90mm(3½")	115mm(4½")				66237-67	66238-67
			100mm(4")		66237-67	66238-67
100mm(4") 100mm(4")	100mm(4") 165mm(6½")				66237-67 66238-67	66238-67 66238-67
			125mm(5")		66238-67	66238-67
125mm(5")	125mm(5")				66238-67	66238-67

S.R. EMPLÂTRES POUR PNEUS RADIAUX

- Mode d'emploi détaillé dans chaque boîte.
- Respecter les instructions de stockage, de montage et de mise en œuvre.

 Conformes aux Normes de réparation ECE-R108 et R109.

S		H Ø C	T Ø C	Pneus à réparer		
						
				6.50-12.50	7.50-10.00	11.00 -14.00
				7-10 215/85-255/85 215/75-265/75	8-11 235/80-275/80 245/75-295/75	12-16.5 295/80-315/80 305/75-445/65 425/50-495/45
A	R		6mm [¼"]	66220-67*	66220-67*	66220-67*
			6mm [¼"]	66224-67	66226-67	66226-67
6mm [¼"] 6mm [¼"] 6mm [¼"] 6mm [¼"] 6mm [¼"]	6mm [¼"] 40mm [1½"] 80mm [3⅞"] 120mm [4¾"] 150mm [6"]		66220-67 66224-67 66225-67	66224-67 66224-67 66225-67 66226-67 66228-67	66224-67 66224-67 66225-67 66226-67 66229-67	
			8mm [5/16"]	66221-67*	66221-67* ou 66223-67*	66221-67* ou 66223-67*
			8mm [5/16"]	66225-67	66226-67	66226-67
8mm [5/16"] 8mm [5/16"] 8mm [5/16"] 8mm [5/16"] 8mm [5/16"]	8mm [5/16"] 20mm [¾"] 40mm [1½"] 60mm [2⅜"] 130mm [5⅞"]		66221-67 66224-67 66224-67 66225-67 66225-67	66224-67 66224-67 66225-67 66226-67 66228-67	66224-67 66225-67 66225-67 66226-67 66228-67 66229-67	
			10mm [3/8"]	66224-67* ou 66223-67*	66224-67*	66224-67*
			10mm [3/8"]	66226-67	66226-67	66226-67
10mm [3/8"] 10mm [3/8"] 10mm [3/8"] 10mm [3/8"]	40mm [1½"] 60mm [2⅜"] 80mm [3⅞"] 130mm [5⅞"]		66224-67 66225-67 66228-67	66228-67 66228-67 66232-67 66232-67	66231-67 66231-67 66232-67 66233-67	
			13mm [½"]	66225-67#	66227-67*	66227-67*
			13mm [½"]	66231-67	66231-67	66231-67
13mm [½"] 13mm [½"] 13mm [½"] 13mm [½"]	40mm [1½"] 70mm [2¾"] 95mm [3¾"] 130mm [5⅞"]		66225-67# 66225-67 66231-67	66231-67# 66231-67 66232-67 66233-67	66231-67# 66232-67 66232-67 66233-67	
			20mm [¾"]	66225-67#	66227-67*	66230-67*
			20mm [¾"]	66231-67	66232-67	66232-67
20mm [¾"] 20mm [¾"] 20mm [¾"] 20mm [¾"]	25mm [1"] 65mm [2½"] 110mm [4¾"] 130mm [5⅞"]		66225-67# 66226-67	66231-67# 66232-67 66232-67 66233-67	66231-67 66232-67# 66233-67 66233-67	
			25mm [1"]	66227-67*	66230-67*	66230-67*
			25mm [1"]		66233-67	66233-67
25mm [1"] 25mm [1"] 25mm [1"]	50mm [2"] 80mm [3⅞"] 100mm [4"]		66231-67#	66232-67# 66232-67 66233-67	66233-67# 66233-67 66233-67	
			32mm [1¼"]		66230-67*	66230-67*
32mm [1¼"] 32mm [1¼"] 32mm [1¼"]	50mm [2"] 80mm [3⅞"] 100mm [4"]			66232-67# 66233-67	66233-67# 66233-67 66239-67	
			40mm [1½"]		66230-67* 66233-67#	66230-67*
40mm [1½"] 40mm [1½"]	50mm [2"] 75mm [3"]				66233-67# 66239-67	




S.R. EMPLÂTRES POUR PNEUS RADIAUX

Limites blessures débridées		Pneus à réparer				Limites blessures débridées	
S		H					T Ø C
A (mm)	R (mm)	ø mm	14.00-16.00 15.5-20.5 20/65-30/65	18.00-21.00 23.5-26.5 35/65	24.00-30.00 29.5-37.5 40/65-45/65	33.00-40.00 46/90-59/80 50/65-65/65	
10mm (3/8") 10mm (3/8")	75mm (3") 110mm (4 3/8")		66232-67◇ 66232-67	66232-67◇ 66232-67	66232-67◇ 66233-67	66233-67◇ 66233-67	10mm (3/8")
20mm (3/4") 20mm (3/4") 20mm (3/4")	50mm (2") 140mm (5 1/2") 200mm (8")	20mm (3/4")	66234-67* 66232-67 66239-67◇ 66239-67	66234-67* 66233-67 66239-67◇ 66240-67 66239-67	66234-67* 66233-67 66239-67◇ 66240-67 66240-67	66234-67* 66240-67 66240-67◇ 66240-67 66241-67	20mm (3/4")
25mm (1") 25mm (1")	125mm (5") 200mm (8")	25mm (1")	66234-67* 66239-67◇ 66240-67 66239-67	66234-67* 66239-67◇ 66240-67 66240-67	66234-67* 66239-67◇ 66240-67 66241-67	66234-67* 66240-67◇ 66241-67 66241-67	25mm (1")
30mm (1 1/4") 30mm (1 1/4")	100mm (4") 250mm (10")		66239-67 66240-67	66240-67 66240-67	66240-67 66241-67	66240-67 66243-67	
40mm (1 1/2") 40mm (1 1/2") 40mm (1 1/2") 40mm (1 1/2")	90mm (3 1/2") 250mm (10") 350mm (14") 400mm (16")	40mm (1 1/2")	66234-67* 66239-67◇ 66240-67 66243-67 66240-67	66234-67* 66240-67◇ 66240-67 66243-67 60 66240-67	66242-67* 66241-67◇ 66241-67 66243-67 66244-67 66241-67	66242-67* 66241-67◇ 66243-67 66244-67 66243-67	40mm (1 1/2")
45mm (1 3/4") 45mm (1 3/4") 45mm (1 3/4") 45mm (1 3/4")	165mm (6 1/2") 250mm (10") 350mm (14") 400mm (16")		66240-67 66241-67	66240-67 66241-67 66243-67 66244-67	66241-67 66241-67 66243-67 66244-67	66241-67 66243-67 66244-67 66244-67	
50mm (2") 50mm (2") 50mm (2") 50mm (2") 50mm (2")	175mm (7") 250mm (10") 350mm (14") 400mm (16") 400mm (19")	50mm (2")	66242-67* 66240-67◇ 66241-67 66240-67	66242-67* 66241-67◇ 66241-67 66243-67 66244-67 66241-67	66242-67* 66241-67◇ 66241-67 66243-67 66244-67 66244-67 66243-67	66242-67* 66241-67◇ 66243-67 66244-67 66244-67 66243-67	50mm (2")
70mm (2 3/4") 70mm (2 3/4") 70mm (2 3/4")	200mm (8") 250mm (10") 340mm (13 1/2")	65mm (2 1/2") 70mm (2 3/4")	66242-67* 66241-67◇ 66243-67	66246-67* 66241-67◇ 66243-67 66243-67 66243-67	66246-67* 66241-67◇ 66243-67 66247-67 66247-67	66246-67* 66243-67◇ 66244-67 66247-67 66247-67 66247-67	70mm (2 3/4")
90mm (3 1/2") 90mm (3 1/2") 90mm (3 1/2") 90mm (3 1/2")	175mm (7") 200mm (8") 250mm (10") 315mm (12 1/2")	90mm (3 1/2")	66241-67	66241-67 66241-67 66243-67 66243-67◇ 66243-67	66248-67* 66243-67 66243-67 66243-67 66244-67◇ 66244-67	66248-67* 66243-67 66247-67 66247-67 66244-67◇ 66244-67	90mm (3 1/2")
100mm (4") 100mm (4") 100mm (4")	140mm (5 1/2") 190mm (7 1/2") 265mm (10 1/2")		66241-67	66241-67 66243-67	66241-67 66243-67 66244-67	66243-67 66247-67 66244-67	
110mm (4 3/8") 110mm (4 3/8") 110mm (4 3/8")	125mm (5") 175mm (7") 250mm (10")		66241-67	66241-67 66243-67	66243-67 66247-67 66244-67	66243-67 66247-67 66244-67	
110mm (4 3/8") 110mm (4 3/8") 110mm (4 3/8")	115mm (4 1/2") 150mm (6") 225mm (9")		66241-67	66241-67 66243-67	66243-67 66244-67 66244-67	66243-67 66244-67 66244-67	
125mm (5") 125mm (5") 125mm (5")	100mm (4") 125mm (5") 175mm (7")			66247-67◇ 66244-67	66248-67* 66247-67◇ 66244-67 66244-67	66248-67* 66247-67◇ 66244-67 66244-67	125mm (5")
125mm (5") 125mm (5")	75mm (3") 140mm (5 1/2")			66247-67	66247-67 66247-67	66247-67 66247-67	
165mm (6 1/2")	125mm (5")				66249-67* 66247-67	66249-67* 66247-67	165mm (6 1/2")

S.R.R. EMPLÂTRES RECHAPEURS POUR PNEUS RADIAUX

- Blessures flancs, épaulements et bande de roulement : centre de la blessure = centre de l'emplâtre.
- <=> Le sens de la flèche imprimée sur l'emplâtre indique le sens radial de talon à talon.



	Description	Dimensions des pièces (mm) L. x L.	Quantité par boîte			
66330-67	SRR01	65	50	X	X	X
66331-67	SRR10	65x80	10		X	X
66332-67	SRR12	70x115	10		X	X
66333-67	SRR14	75x145	10	X		
66334-67	SRR20	75x125	10		X	X
66335-67	SRR22	75x165	10		X	X
66336-67	SRR24	75x215	10		X	X
66337-67	SRR26	75x250	10		X	X
66338-67	SRR33	100x125	10		X	X
66339-67	SRR35	125x150	10			X
66340-67	SRR37	125x170	5			X
66341-67	SRR40	100x200	10		X	X
66342-67	SRR40A	100x200	10		X	X
66343-67	SRR42	125x250	5			X
66344-67	SRR42A	125x250	5			X
66345-67	SRR44	125x330	5			X
66346-67	SRR44A	125x330	5			X

Le suffixe A dans la description indique que le produit est renforcé Aramide pour une meilleure solidité, flexibilité et performance

- A froid : utiliser la solution chimique vulcanisante **JADE**.
 - A chaud : utiliser la dissolution **BLACK CEMENT**.
- Date de péremption des emplâtres SRR : 2 ans après la date de fabrication.
 - Mode d'emploi détaillé dans chaque boîte.
 - Voir marquage REP page 157.

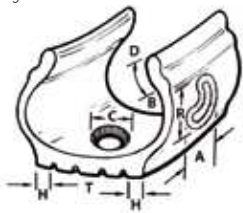
Dissolutions page 129



S.R.R. EMPLÂTRES RECHAPEURS POUR PNEUS RADIAUX

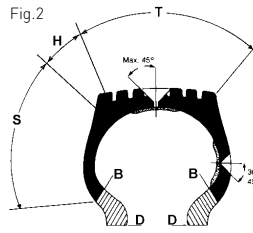


Fig.1



D-B : Zone non réparable
 C : Diamètre maximal des câbles radiaux endommagés
 A : Largeur de la blessure
 R : Longueur de la blessure
 H : Épaulement
 T : Bande de roulement

Fig.2



T : Bande de roulement
 S : Flancs
 H : Épaulement
 B-D : Zone non réparable

DB ZONE NON RÉPARABLE		
		40mm [1½"]
6.50-7.00 [165-195]		65mm [2½"]
7.50-16.00 [205-385]		75mm [3"]
17.5-23.5 [425-600]		90mm [3½"]

- Mode d'emploi détaillé dans chaque boîte.
- Respecter les instructions de stockage, de montage et de mise en œuvre.

Conformes aux Normes de réparation ECE-R108 et R109.

Limites blessures débridées			Pneus à réparer			
S		H Ø C	T Ø C			
A	R			6.50-12.50	7.50-10.00	11.00-14.00
		6mm [¼"]	6mm [¼"]	66330-67* ou 66331-67* 66334-67	66330-67* ou 66331-67* 66336-67	66330-67* ou 66331-67* 66336-67
6mm [¼"] 6mm [¼"] 6mm [¼"] 6mm [¼"] 6mm [¼"]	6mm [¼"] 40mm [1½"] 80mm [3½"] 120mm [4¾"] 150mm [6"]			66331-67 66334-67 66335-67	66334-67 66334-67 66335-67 66334-67 66337-67	66334-67 66334-67 66335-67 66334-67 66337-67
		8mm [5/16"]	8mm [5/16"]	66330-67* ou 66332-67* 66335-67	66330-67* ou 66332-67* 66336-67	66330-67* ou 66332-67* 66336-67
8mm [5/16"] 8mm [5/16"] 8mm [5/16"] 8mm [5/16"] 8mm [5/16"]	8mm [5/16"] 20mm [¾"] 40mm [1½"] 60mm [2¾"] 130mm [5½"]			66332-67 66334-67 66334-67 66335-67 66335-67	66334-67 66334-67 66335-67 66336-67 66337-67	66334-67 66335-67 66336-67 66337-67 66337-67
		10mm [¾"]	10mm [¾"]	66334-67* 66336-67	66334-67* 66336-67	66334-67* 66336-67
10mm [¾"] 10mm [¾"] 10mm [¾"] 10mm [¾"]	40mm [1½"] 60mm [2¾"] 80mm [3½"] 130mm [5½"]			66334-67 66335-67 66337-67	66337-67 66337-67 66337-67 66343-67◇	66341-67◇ 66341-67◇ 66343-67◇ 66345-67◇
		13mm [½"]	13mm [½"]	66335-67# 66341-67◇	66338-67* 66341-67◇	66338-67* 66341-67◇
13mm [½"] 13mm [½"] 13mm [½"] 13mm [½"]	40mm [1½"] 70mm [2¾"] 95mm [3¾"] 130mm [5½"]			66335-67# 66335-67	66341-67◇ 66343-67◇ 66343-67◇ 66345-67◇	66341-67◇ 66343-67◇ 66343-67◇ 66345-67◇
		20mm [¾"]	20mm [¾"]	66335-67# 66341-67◇	66339-67* 66343-67◇	66339-67* 66343-67◇
20mm [¾"] 20mm [¾"] 20mm [¾"] 20mm [¾"]	25mm [1"] 65mm [2½"] 110mm [4¾"] 130mm [5½"]			66335-67# 66336-67	66341-67#◇ 66343-67◇ 66343-67◇ 66345-67◇	66341-67◇ 66343-67#◇ 66345-67◇ 66345-67◇
		25mm [1"]	25mm [1"]	66338-67* 66341-67#	66339-67* 66345-67◇	66340-67* 66345-67◇
25mm [1"] 25mm [1"] 25mm [1"]	50mm [2"] 80mm [3½"] 100mm [4"]			66341-67#	66343-67#◇ 66343-67◇ 66345-67◇	66345-67#◇ 66345-67◇ 66345-67◇
		32mm [1¼"]	32mm [1¼"]		66339-67* 66343-67#◇ 66345-67◇	66340-67* 66345-67#◇ 66345-67◇
32mm [1¼"] 32mm [1¼"] 32mm [1¼"]	50mm [2"] 80mm [3½"] 100mm [4"]					
		40mm [1½"]	40mm [1½"]		66340-67*, 66345-67#◇	66340-67* 66345-67#◇
40mm [1½"] 40mm [1½"]	50mm [2"] 75mm [3"]					66345-67#◇

Nota : Les dimensions indiquées dans les tableaux sont en système métrique et anglo-saxon.

* BANDE DE ROULEMENT UNIQUEMENT

BANDE DE ROULEMENT OU FLANC

◇ SRR40A[66342-67], SRR42A[66344-67] & SRR44A[66346-67] peuvent remplacer les emplâtres standards SRR40, SRR42 & SRR44.

(1) Ce tableau est uniquement une indication. La charge, la vitesse et l'utilisation sur autoroute peuvent affecter les limites des réparations.

S.D. / S.D-GC EMPLÂTRES POUR PNEUS DIAGONAUX

- Blessures flancs, épaulements et bande de roulement :
centre de la blessure = centre de l'emplâtre (sauf pour SD1 et SD2).
- <=> Le sens de la flèche imprimée sur l'emplâtre indique le sens radial de talon à talon.



SD

SD-GC

Description	Dimensions des pièces (mm) l. x L.	Nombre de plis	Quantité par boîte					
-------------	------------------------------------	----------------	--------------------	--	--	--	--	--

Tourisme, poids lourd, agricole

66280-67	SD1	55x55	1	30	X	X	X		
66281-67	SD2	70x70	1	20	X	X	X		
66282-67	SD3	100x100	2	10	X	X	X	X	X
66283-67	SD4	130x130	4	10	X	X	X	X	X
66284-67	SD5	165x165	4	10	X	X	X	X	X
66285-67	SD5S	165x165 sidewall	4	10	X	X	X	X	X
66286-67	SD6	240x240	6	5	X	X	X	X	X
66287-67	SD6S	240x240 sidewall	6	5	X	X	X	X	X
66288-67	SD7	290x290	6	5	X	X	X	X	X
66289-67	SD8	335x335	6	5	X	X	X	X	X
66290-67	SD9	380x380	8	3	X	X	X	X	X
66291-67	SD10	430x430	8	3	X	X	X	X	X

Génie Civil

66292-67	SD-GC1	180x180	2	10					X
66293-67	SD-GC2	205x205	4	10					X
66294-67	SD-GC3	230x230	4	5					X
66295-67	SD-GC4	285x285	6	5					X
66296-67	SD-GC5	340x340	6	5					X
66297-67	SD-GC6	380x380	6	3					X
66298-67	SD-GC7	430x430	8	1					X
66299-67	SD-GC8	480x480	8	1					X
66300-67	SD-GC9	530x530	10	1					X
66301-67	SD-GC10	585x585	10	1					X
66302-67	SD-GC11	620x620	10	1					X

- A froid : utiliser la solution chimique vulcanisante **JADE**.
- A chaud : utiliser la dissolution **BLACK CEMENT**.
- Date de péremption des emplâtres SD et SD-GC :
5 ans après la date de fabrication.
- Mode d'emploi détaillé dans chaque boîte.
- Voir marquage REP page 157.

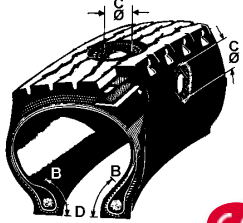
Dissolutions page 129



S.D. / S.D-GC EMPLÂTRES POUR PNEUS DIAGONAUX

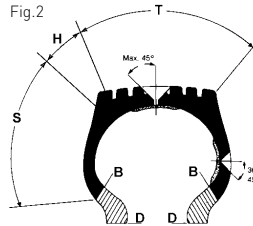


Fig.1



D-B : Zone non réparable
 C : Diamètre maximal des blessures
 sommet, épaulement et flancs
 H : Épaulement
 T : Bande de roulement

Fig.2



T : Bande de roulement
 S : Flancs
 H : Épaulement
 B-D : Zone non réparable

Conformes aux Normes de réparation ECE-R108 et R109.

- Mode d'emploi détaillé dans chaque boîte.
- Respecter les instructions de stockage, de montage et de mise en œuvre.

DB	
7.00-8.75	80mm (3 1/8")
9.00-14.00	100mm (4")
16.00-18.00	125mm (5")
21.00-27.00	150mm (6")
DB	
14.9-20.8 (215-520)	100mm (4")
23.1-23.1+(600-600+)	125mm (5")

(1) voir info

Ø C Limites blessures débridées T,H & S														(2) voir info													
mm pneus	mm inches																										
	6	8	10	15	20	25	40	50	65	75	100	125	150	1/4"	5/16"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"	4"	5"	6"	
4 (B)	66280-67	66281-67	66281-67	66282-67	66282-67	66282-67	66283-67	66284-67																			
6 (C)	66280-67	66281-67	66281-67	66282-67	66282-67	66282-67	66283-67	66284-67	66286-67																		
8 (D)	66280-67	66281-67	66282-67	66282-67	66282-67	66283-67	66283-67	66284-67	66286-67	66286-67																	
10 (E)	66280-67	66281-67	66282-67	66282-67	66282-67	66283-67	66284-67	66286-67	66286-67	66288-67	66289-67																
12 (F)	66280-67	66281-67	66282-67	66283-67	66283-67	66283-67	66284-67	66286-67	66286-67	66288-67	66289-67																
14 (G)	66280-67	66281-67	66282-67	66283-67	66283-67	66284-67	66286-67	66286-67	66288-67	66288-67	66289-67	66291-67															
16 (H)	66280-67	66281-67	66283-67	66283-67	66284-67	66284-67	66286-67	66286-67	66288-67	66288-67	66289-67	66291-67															
18 (J)	66280-67	66281-67	66283-67	66284-67	66284-67	66286-67	66286-67	66288-67	66289-67	66289-67	66290-67	66291-67															
20 (L)	66280-67	66281-67	66283-67	66284-67	66284-67	66286-67	66288-67	66289-67	66289-67	66290-67	66290-67	66291-67															
22 (M)	66280-67	66281-67	66283-67	66286-67	66286-67	66288-67	66289-67	66289-67	66290-67	66290-67	66291-67																
24 (N)	66280-67	66281-67	66283-67	66286-67	66286-67	66288-67	66289-67	66289-67	66290-67	66290-67	66291-67																

Ø C Limites blessures débridées T,H & S														(3) voir info		Ø C (mm) Limites blessures débridées T															
mm pneus	mm inches																														
	13	25	40	50	65	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	1/2"	1"	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"	12"	
6-8	66292-67	66293-67	66293-67	66293-67	66293-67	66294-67																									
10-12	66292-67	66293-67	66293-67	66293-67	66293-67	66294-67	66295-67																								
14-16	66292-67	66293-67	66293-67	66294-67	66294-67	66295-67	66295-67	66295-67	66296-67																						
18-20	66293-67	66293-67	66293-67	66294-67	66294-67	66295-67	66295-67	66296-67	66296-67	66297-67																					
22-24	66293-67	66293-67	66293-67	66294-67	66294-67	66295-67	66296-67	66296-67	66297-67	66298-67	66298-67	66299-67																			
26-28	66293-67	66293-67	66294-67	66294-67	66295-67	66296-67	66296-67	66297-67	66298-67	66298-67	66299-67	66299-67	66300-67	66300-67	66301-67																
30-36	66293-67	66293-67	66294-67	66294-67	66295-67	66296-67	66297-67	66297-67	66298-67	66299-67	66299-67	66300-67	66300-67	66300-67	66301-67	66301-67															
38-44	66293-67	66293-67	66294-67	66294-67	66295-67	66297-67	66297-67	66298-67	66299-67	66299-67	66300-67	66300-67	66301-67	66301-67	66301-67	66301-67															
46-50	66293-67	66294-67	66295-67	66295-67	66296-67	66297-67	66298-67	66299-67	66299-67	66300-67	66301-67	66301-67	66302-67	66302-67	66302-67	66302-67															
52-58	66294-67	66294-67	66295-67	66295-67	66296-67	66297-67	66298-67	66299-67	66299-67	66301-67	66301-67	66302-67	66302-67	66302-67	66302-67	66302-67															
60+	66294-67	66295-67	66296-67	66296-67	66297-67	66298-67	66299-67	66299-67	66300-67	66301-67	66302-67	66302-67	66302-67	66302-67	66302-67																

Nota : Les dimensions indiquées dans les tableaux sont en système métrique et anglo-saxon.
 (1) Ce tableau est uniquement une indication.
 (2) La charge, la vitesse et l'utilisation peuvent affecter les limites des réparations.
 (3) Augmentez l'emplâtre d'une taille pour les pneus utilisés dans des conditions difficiles, ou si la largeur de la blessure fait plus que la moitié de la longueur.

MODE D'EMPLOI EMBLÂTRES RADIAUX

SR

EMPLATRES RADIAUX SCHRADER

1. Enlever le pneu de la roue. Contrôler soigneusement l'état de la structure du pneu afin de déterminer sa réparabilité et la/les réparations à faire (faire un repérage à la craie). Ne pas réparer le pneu s'il montre des signes de roulage à plat et/ou un sous gonflage, une séparation des nappes, (câble apparent, plié ou cassé), des craquelures sur le flanc ou la bande de roulement ou des craquelures dues aux intempéries plus profondes que 2 mm (3/32") ou une usure du flanc du pneu qui met en apparence les câbles de la structure.

2. Pour les blessures jusqu'à 6 mm maximum (tourisme) et 10 mm maximum (agricole, poids lourd), nous conseillons d'utiliser les «PRP Schrader» (voir notice d'instruction).

3. Pour des blessures plus importantes, râper la surface endommagée selon un angle de 45° maximum sur l'extérieur du pneu (voir fig. 2). Ne pas élargir la surface endommagée plus que nécessaire. Couper et meuler les fils d'acier apparents.

4. Mesurer la taille de la blessure (voir fig. 1).

a) Bande de roulement (sommets):

- Mesurer le Ø «C» sur la nappe sommet de travail la plus détériorée = 1er choix d'emplâtre.

- Mesurer «A» et «R» sur la nappe carcasse = 2ème choix d'emplâtre

- Choisir l'emplâtre le plus grand des 2.

b) Flanc:

- Mesurer «A» et «R» sur la nappe carcasse et choisir l'emplâtre.

c) Epaulement :

- Mesurer le Ø «C» et choisir l'emplâtre.

5. Choisir l'emplâtre adapté à l'aide du tableau ci-joint en tenant compte de la taille du pneu et de l'emplacement de la blessure débridée.

6. Enduire une surface d'une dimension nettement plus importante que celle de l'emplâtre avec le râpeur chimique et enlever toutes les impuretés.

7. Centrer l'emplâtre sur la blessure et en tracer les axes, les flèches pointant vers les talons. Tracer, autour de la pièce, une surface d'une dimension supérieure à celle-ci de 10 mm.

8. Brosser uniformément l'intérieur du pneu dans l'espace délimité par la craie. (maxi 4000 t/mn). Ne pas toucher les nappes métalliques lors du brossage.

9. Dépoussiérer avec un aspirateur de préférence pour obtenir une surface parfaitement propre. Ne pas utiliser de râpeur chimique après le brossage.

Procédure à suivre pour une réparation à chaud.

10. Agiter la dissolution avant utilisation. Enduire la surface délimitée à l'intérieur du pneu avec une couche de dissolution JADE ou BLACK CEMENT. Dissolutionner également le cratère râpé et propre à l'extérieur du pneu avec une couche de dissolution à chaud BLACK CEMENT. Laisser sécher la première couche. Puis appliquer une deuxième couche. (env. 15 min à 20°C suivant les conditions climatiques). Pendant la durée du séchage, tourner le pneu de façon à ce que la blessure soit en haut.

Enlever la feuille de protection de l'emplâtre, enduire avec une couche de dissolution JADE ou BLACK CEMENT (temps de séchage env. 15 min. à 20°C.). Seulement si nécessaire, appliquer fermement la gomme de liaison autovulcanisante sur la surface de contact et rouleter, si l'emplâtre ne possède aucune gomme de liaison.

11. Après séchage, tourner le pneu en position initiale. Centrer l'emplâtre sur la surface préparée en appuyant fortement au centre. Enlever la première moitié du protecteur et appliquer l'emplâtre du centre vers l'extérieur à l'aide d'un outil à rouleter. Enlever ensuite le reste du protecteur et terminer le rouletage.

12. Boucher le cratère avec de la gomme de bourrage à chaud en prenant soin d'éliminer toutes les poches d'air en rouletant. Laisser déborder la gomme sur environ 3 mm d'épaisseur au centre.

13. Vulcaniser la réparation avec du matériel adapté à une température minimum de 100 °C. (temps de vulcanisation : environ 4 min. par mm d'épaisseur de gomme à 125 °C env.). Après la vulcanisation et le refroidissement complet, vérifier la réparation et appliquer du produit de finition sur la partie râpée encore visible autour de l'emplâtre à l'intérieur pneu.

14. Remonter le pneu et si nécessaire, polir l'extérieur et resculpter la bande de roulement.

Procédure à suivre pour une réparation à froid (le cratère ayant été vulcanisé à chaud au préalable avec une machine à vulcaniser)

10. Agiter la dissolution avant utilisation. Enduire la surface délimitée à l'intérieur du pneu avec une couche de dissolution JADE. Laisser sécher env. 15 min à 20°C. Pendant la durée du séchage, tourner le pneu de façon à ce que la blessure soit en haut.

Enlever la feuille de protection de l'emplâtre, enduire avec une couche de dissolution chimique vulcanisante JADE (temps de séchage env. 15 min. à 20°C). Seulement si nécessaire, appliquer fermement la gomme de liaison autovulcanisante sur la surface de contact et rouleter si l'emplâtre ne possède aucune gomme de liaison.

11. Après séchage, tourner le pneu en position initiale. Centrer l'emplâtre sur la surface préparée en appuyant fortement au centre. Enlever la première moitié du protecteur et appliquer l'emplâtre du centre vers l'extérieur à l'aide d'un outil à rouleter. Enlever ensuite le reste du protecteur et terminer le rouletage.

12. Laisser vulcaniser l'emplâtre, le pneu ainsi positionné à une température ambiante de 18°C minimum pendant au moins 24 heures. Vérifier ensuite la réparation et appliquer du produit de finition sur la partie râpée encore visible autour de l'emplâtre à l'intérieur du pneu (s'il s'agit d'un pneu avec chambre, il peut être remonté à l'avance et gonflé à 2 bar maximum).

13. Remonter le pneu et si nécessaire, polir l'extérieur et resculpter la bande de roulement.

SRR

EMPLATRES RECHAPEURS PNEUS RADIAUX SCHRADER

1. Enlever le pneu de la roue. Contrôler soigneusement l'état de la structure du pneu afin de déterminer sa réparabilité et la/les réparations à faire (faire un repérage à la craie). Ne pas réparer le pneu s'il montre des signes de roulage à plat et/ou un sous gonflage, une séparation des nappes, (câble apparent, plié ou cassé), des craquelures sur le flanc ou la bande de roulement ou des craquelures dues aux intempéries plus profondes que 2 mm (3/32") ou une usure du flanc du pneu qui met en apparence les câbles de la structure.

2. Avant l'installation de l'emplâtre, tous les dommages doivent être retirés de la blessure. Remplir la blessure préparée avec de la gomme de vulcanisation adaptée. Consulter le tableau de réparation des pneus radiaux Schrader afin de déterminer la taille adéquate de l'emplâtre.

3. Pré-nettoyer la gomme intérieure avec le râpeur chimique et un racleur pour caoutchouc

4. Centrer l'emplâtre sur la blessure. Tracer, autour de la pièce, une surface d'une dimension supérieure à celle-ci de 10-15 mm et râper l'intérieur du pneu pour obtenir une texture de velours régulière à l'aide d'une brosse à faible vitesse de rotation (max. 4 500 tr/min) et la râpe appropriée.

5. Dépoussiérer avec une brosse métallique et un aspirateur. Ne pas toucher la surface râpée avec l'aspirateur ou les mains.

6. Agiter la dissolution avant utilisation. Pour une réparation à froid, enduire la surface préparée avec une couche de dissolution JADE et laisser sécher pendant 3 à 5 minutes. Pour une réparation à chaud, utiliser BLACK CEMENT. Le temps de séchage pour la dissolution à chaud, BLACK CEMENT est de 15 à 20 minutes. Laisser sécher plus longtemps dans les endroits froids/humides.

7. Retirer la pellicule protectrice du centre de l'emplâtre. Les talons du pneu en position relâchée, placer l'emplâtre sur la blessure en appuyant fortement au centre.

8. Rouleter l'emplâtre du centre vers l'extérieur, puis retirer le reste de la pellicule protectrice.

9. Appliquer du produit de finition sur les bords de l'emplâtre et sur la partie râpée encore visible autour de l'emplâtre à l'intérieur du pneu.

Consulter le tableau d'affectation de pneus radiaux Schrader pour établir la taille de la blessure et faire la sélection de l'emplâtre.

MODE D'EMPLOI EMBLÂTRES RADIAUX

SD EMPLATRES DIAGONAUX SCHRADER

1. Enlever le pneu de la roue. Contrôler soigneusement l'état de la structure du pneu afin de déterminer sa réparabilité et la/les réparations à faire (faire un repérage à la craie). Ne pas réparer le pneu s'il montre des signes de roulage à plat et/ou un sous gonflage, une séparation des nappes, (câble apparent, plié ou cassé), des craquelures sur le flanc ou la bande de roulement ou des craquelures dues aux intempéries plus profondes que 2 mm (3/32") ou une usure du flanc du pneu qui met en apparence les câbles de la structure.
2. Pour les blessures jusqu'à 6 mm maximum (tourisme) et 10 mm maximum (agricole, poids lourd), nous conseillons d'utiliser les «PRP Schrader» (voir notice d'instruction).
3. Pour des blessures plus importantes, râper la surface endommagée selon un angle de 45° maximum sur l'extérieur du pneu (voir fig. 2). Ne pas élargir la surface endommagée plus que nécessaire. Couper et meuler les fils d'acier apparents.
4. Mesurer la taille de la blessure au niveau de la première nappe à l'endroit le plus large (voir fig. 1).
5. Choisir l'emplâtre adapté à l'aide du tableau ci-joint en tenant compte du nombre de plis du pneu (PR) indiqué sur le pneu et de la taille de la blessure débridée.
6. Enduire une surface d'une dimension nettement plus importante que celle de l'emplâtre avec le râpeur chimique et enlever toutes les impuretés.
7. Centrer l'emplâtre sur la blessure et en tracer les axes, les flèches pointant vers les talons. Tracer, autour de la pièce, une surface d'une dimension supérieure à celle-ci de 10 mm.
8. Brosser uniformément l'intérieur du pneu dans l'espace délimité par la craie. (maxi 4000 t/mn). Ne pas toucher les nappes nylon lors du brossage.
9. Dépoussiérer avec un aspirateur de préférence pour obtenir une surface parfaitement propre. Ne pas utiliser de râpeur chimique après le brossage. Procédure à suivre pour une réparation à chaud.
10. Agiter la dissolution avant utilisation. Enduire la surface délimitée à l'intérieur du pneu avec une couche de dissolution JADE ou BLACK CEMENT. Dissolutionner également le cratère râpé et propre à l'extérieur du pneu avec une couche de dissolution à chaud BLACK CEMENT. Laisser sécher la première couche. Puis appliquer une deuxième couche. (env. 15 min à 20°C suivant les conditions climatiques). Pendant la durée du séchage, tourner le pneu de façon à ce que la blessure soit en haut.
- Enlever la feuille de protection de l'emplâtre, Agiter la dissolution avant utilisation. Enduire avec une couche de dissolution JADE ou BLACK CEMENT. (temps de séchage env. 15 min. à 20°C). Appliquer fermement la gomme de liaison autovulcanisante sur la surface de contact et rouleter.
11. Après séchage, tourner le pneu en position initiale. Centrer l'emplâtre sur la surface préparée en appuyant fortement au centre. Enlever la première moitié du protecteur et appliquer l'emplâtre du centre vers l'extérieur à l'aide d'un outil à rouleter. Enlever ensuite le reste du protecteur et terminer le rouletage.
12. Boucher le cratère avec de la gomme de bourrage à chaud en prenant soin d'éliminer toutes les poches d'air en rouletant. Laisser déborder la gomme sur environ 3 mm d'épaisseur au centre.
13. Vulcaniser la réparation avec du matériel adapté à une température minimum de 100 °C. (temps de vulcanisation : environ 4 min. par mm d'épaisseur de gomme à 125 °C env.). Après la vulcanisation et le refroidissement complet, vérifier la réparation et appliquer du produit de finition sur la partie râpée encore visible autour de l'emplâtre à l'intérieur pneu.
14. Remonter le pneu et si nécessaire, polir l'extérieur et resculpter la bande de roulement.

Procédure à suivre pour une réparation à froid (le cratère ayant été vulcanisé à chaud au préalable avec une machine à vulcaniser)

10. Enduire la surface délimitée à l'intérieur du pneu avec une couche de dissolution JADE. Laisser sécher env. 15 min à 20°C. Pendant la durée du séchage, tourner le pneu de façon à ce que la blessure soit en haut. Enlever la feuille de protection de l'emplâtre, enduire avec une couche de dissolution JADE (temps de séchage env. 15 min. à 20°C.). Appliquer fermement la gomme de liaison autovulcanisante sur la surface de contact et rouleter.
11. Après séchage, tourner le pneu en position initiale. Centrer l'emplâtre sur la surface préparée en appuyant fortement au centre. Enlever la première moitié du protecteur et appliquer l'emplâtre du centre vers l'extérieur à l'aide d'un outil à rouleter. Enlever ensuite le reste du protecteur et terminer le rouletage.
12. Laisser vulcaniser l'emplâtre, le pneu ainsi positionné à une température ambiante de 18°C minimum pendant au moins 24 heures. Vérifier ensuite la réparation et appliquer du produit de finition sur la partie râpée encore visible autour de l'emplâtre à l'intérieur du pneu (s'il s'agit d'un pneu avec chambre, il peut être remonté à l'avance et gonflé à 2 bar maximum).
13. Remonter le pneu et si nécessaire, polir l'extérieur et resculpter la bande de roulement.

SD-GC EMPLATRES DIAGONAUX GÉNIE CIVIL SCHRADER

1. Enlever le pneu de la roue et inspecter-le à la recherche de dommages ou de défauts. Ne pas réparer le pneu s'il montre des signes de roulage à plat et/ou de sous-gonflage, une séparation des nappes, (câble apparent, plié ou cassé), s'il existe une craquelure de plus de 2 mm (3/32") de profondeur sur le flanc ou la bande de roulement, une craquelure de plus de 2 mm (3/32") de profondeur due à la température ou une usure par frottement sur le flanc qui expose les câbles.
2. Avant d'installer l'emplâtre ou de remplir le cratère, tous les dommages doivent être retirés de la blessure. Il faut soigneusement retirer toutes les séparations et tous les fils d'acier relâchés.
3. Une fois le dommage retiré, râper, nettoyer et enduire les surfaces avec une couche de dissolution à chaud, BLACK CEMENT avant de remplir la blessure.
4. Remplir la blessure préparée avec
 - une tige en caoutchouc, si le dommage est de 13 mm ou moins. Enduire le cratère avec une couche de solution chimique vulcanisante, JADE.
 - ou un matériau de vulcanisation de caoutchouc adapté. Lors de l'utilisation d'un vulcanisateur pour vulcaniser les cordons de gomme ou la gomme de bourrage à chaud, laisser refroidir le pneu à température ambiante avant l'installation de l'emplâtre.
5. Consulter le tableau d'affectation de pneus diagonaux Schrader pour établir la taille correcte de l'emplâtre.
6. Pré-nettoyer la gomme intérieure avec le râpeur chimique et un racleur pour caoutchouc
7. Centrer l'emplâtre sur la blessure. Tracer, autour de la pièce, une surface d'une dimension supérieure à celle-ci de 10-15 mm et râper l'intérieur du pneu pour obtenir une texture de velours régulière à l'aide d'une brosse à faible vitesse de rotation (max. 4 500 tr/min) et la râpe appropriée.
8. Dépoussiérer avec une brosse métallique et un aspirateur. Ne pas toucher la surface râpée avec l'aspirateur ou les mains
9. Pour une réparation à chaud
 - Agiter la dissolution avant utilisation. Enduire la zone préparée extérieure du pneu avec une couche de dissolution à chaud, BLACK CEMENT et laisser sécher 15 à 20 minutes.
 - Retirer la couche protectrice.
 - Enduire la surface préparée de l'intérieur du pneu avec une couche de dissolution à chaud, BLACK CEMENT, ainsi que l'arrière de l'emplâtre.
 - Laisser sécher pendant 5 à 10 minutes.
 - Si les fils câblés de nappe carcasse sont exposés, enduire les fils exposés avec une seconde couche de BLACK CEMENT et laisser sécher à nouveau.
10. Après séchage de l'arrière de l'emplâtre, appliquer à l'emplâtre une couche de gomme de liaison (non-vulcanisée) et rouleter du centre vers l'extérieur. La couche de gomme de liaison doit être installée sur l'emplâtre avant de la placer sur le pneu.
11. Couper la couche protectrice de la gomme de liaison et exposer le centre. Les talons du pneu en position relâchée, placer l'emplâtre sur la blessure en appuyant fortement au centre.
12. Rouleter l'emplâtre du centre vers l'extérieur, puis retirer le reste de la pellicule protectrice.
13. Appliquer du produit de finition sur les bords de l'emplâtre et sur la partie râpée encore visible autour de l'emplâtre à l'intérieur du pneu. Consulter le tableau d'affectation de pneus diagonaux Schrader pour établir la taille de la blessure et faire la sélection de l'emplâtre.

EMX-SL EMPLÂTRES RADIAUX GÉNIE CIVIL

▶ Emplâtres avec protection textile pour vulcanisation à chaud

- Blessures flancs, épaulements et bande de roulement :
centre de la blessure = centre de l'emplâtre.
- ⇔ Le sens de la flèche imprimée sur l'emplâtre indique le sens radial de talon à talon.



	Description	Dimensions des pièces (mm) L x L	Nombre de plis	Quantité par boîte
61100-67	EMX-SL 43	130 x 330	4	10
61101-67	EMX-SL 45	180 x 440	4	5
61102-67	EMX-SL 47	180 x 580	5	5
61103-67	EMX-SL 51	240 x 580	5	3
61104-67	EMX-SL 53	270 x 720	7	3
61105-67	EMX-SL 57	270 x 860	7	3
61106-67	EMX-SL 61	325 x 1030	7	3
61107-67	EMX-SL 71	350 x 760	7	3
61108-67	EMX-SL 81	450 x 530	8	5
61109-67	EMX-SL 85	530 x 730	8	5

- A chaud : utiliser la dissolution **BLACK CEMENT**.
- Date de péremption des emplâtres EMX-SL : 3 ans après la date de fabrication.



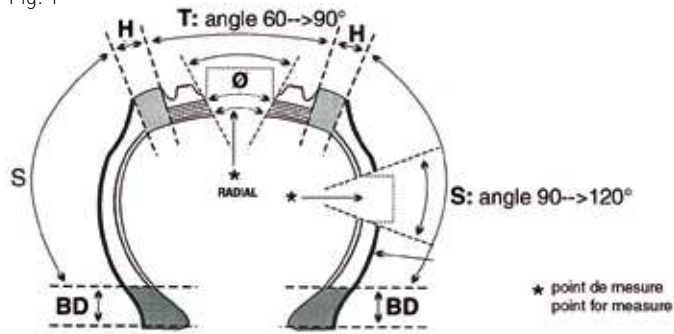
Dissolutions page 129

EMX-SL : INSTRUCTIONS DE RÉPARATION

1. Contrôler soigneusement l'état de la structure du pneu afin de déterminer sa réparabilité et la ou les réparations à faire (faire un repérage à la craie).
 2. Râper la surface endommagée selon un angle de 60° à 90° pour le sommet et de 90° à 120° pour le flanc sur l'extérieur du pneu (voir fig.1). Ne pas élargir la surface endommagée plus que nécessaire. Couper et meuler les fils d'acier apparents.
 3. Mesurer la taille de la blessure [voir fig. 2] :
 - a) Bande de roulement (sommet) :
 - Mesurer le Ø «C» sur la nappe sommet de travail la plus détériorée = 1er choix d'emplâtre.
 - Mesurer «A» et «R» sur la nappe carcasse = 2ème choix d'emplâtre.
 - Choisir l'emplâtre le plus grand des 2.
 - b) Flanc : Mesurer «A» et «R» sur la nappe carcasse et choisir l'emplâtre.
 - c) Epaulement : mesurer le Ø «C» et choisir l'emplâtre.
 4. Choisir l'emplâtre adapté à l'aide du tableau ci-joint en tenant compte de la taille du pneu et de la blessure débridée.
 5. Centrer l'emplâtre sur la blessure et en tracer les axes. Tracer autour de l'emplâtre, la zone de propreté, chanfrein et la zone d'enlèvement du butyle. (voir fig. 3)
 6. Brosser uniformément l'intérieur du pneu dans les espaces délimités.
 7. Dépoussiérer avec un aspirateur de préférence pour obtenir une surface parfaitement propre.
 8. Agiter la dissolution avant utilisation. Enduire la surface délimitée à l'intérieur du pneu avec une couche de solution à chaud BLACK CEMENT. Dissolutionner également le cratère râpé et propre à l'extérieur du pneu avec une couche de BLACK CEMENT. Laisser sécher de 10 à 15 mn (*).
 9. Après séchage, positionner le pneu de façon à ce que la blessure soit en bas. Centrer l'emplâtre sur la surface préparée en appuyant fortement au centre. Enlever la première moitié du protecteur et appliquer l'emplâtre du centre vers l'extérieur à l'aide d'un outil à rouleter. Enlever ensuite le reste du protecteur terminer le rouletage.
 10. Boucher le cratère avec de la gomme à chaud en prenant soin d'éliminer toutes les poches d'air en rouletant. Laisser déborder la gomme sur environ 3 mm d'épaisseur au centre.
 11. Vulcaniser la réparation avec du matériel adapté à une température minimum de 100°C. (temps de vulcanisation : environ 4 mn par mm d'épaisseur de gomme à 125 °C env.). Après la vulcanisation et le refroidissement complet, vérifier la réparation et faire les finitions.
- (*) Durée indicative (temps sec avec température ambiante de 20°C)

EMX-SL EMPLÂTRES RADIAUX GÉNIE CIVIL

Fig. 1



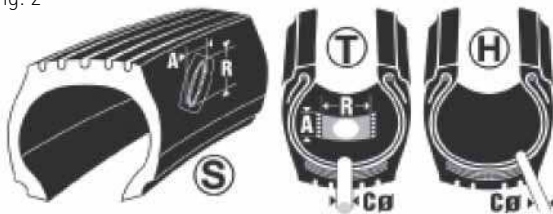
R : Radial (Longueur)
 A : Sens de roulage (Axial) (largeur)
 T : Bande de roulement
 S : Flancs
 H : Épaulements
 B-D : Zone non réparable



Fig. 2

Bande de roulement (sommel) :
 - Mesurer le Ø «C» sur la nappe sommet de travail la plus détériorée
 - Mesurer «A» et «R» sur la nappe carcasse
 Flanc : Mesurer «A» et «R» sur la nappe carcasse
 Épaulement : mesurer le Ø «C»

Fig. 2



CE Conformes aux Normes de réparation ECE-R108 et R109.

Fig. 3



- Mode d'emploi détaillé dans chaque boîte.
- Respecter les instructions de stockage, de montage et de mise en œuvre.

	SERIES			Description	B-D	S = flancs		T = bande de roulement		H = épaulement
	65	75-80	100			A	R	C	R	Ø C
 	20/-50/	15.5-33.5	14.00-30.00	EMX-SL 43	75	20	70	20	40	15
				EMX-SL 45		25	150	40	60	20
				EMX-SL 45		50	100	40	60	20
	25/-65/	17.5-50.5	16.00-40.00	EMX-SL 47	75	25	250	50	80	35
				EMX-SL 47		50	150	50	80	35
				EMX-SL 51		50	250	90	120	55
				EMX-SL 51		100	150	90	120	55
	35/-65/	20.5-50.5	18.00-40.00	EMX-SL 53	85	50	300	90	140	60
				EMX-SL 53		100	200	90	140	60
				EMX-SL 71		130	180	100	150	70
				EMX-SL 71		170	140	100	150	70
	45/-65/	29.5-50.5	27.00-40.00	EMX-SL 57	85	60	400	90	180	65
EMX-SL 57				120		250	90	180	65	
55/-65/	37.25-50.5	33.00-40.00	EMX-SL 61	85	60	480	100	220	70	
			EMX-SL 61		120	250	100	220	70	
45/-65/	29.5-50.5	27.00-40.00	EMX-SL 75	85			100	140		
	37.25-50.5	36.00-40.00	EMX-SL 85				150	200		

RÉPARATION D'URGENCE PAR L'EXTÉRIEUR

► Tresses pour pneus radiaux

- Les réparations de crevaisons par l'extérieur sont seulement des RÉPARATIONS D'URGENCE.
- Après utilisation, la vitesse de roulage ne doit pas excéder 80 km/h sur un maximum de 80 km.
- Dès que possible, faire démonter le pneu par un professionnel pour juger de l'état de sa structure et effectuer une réparation définitive.
 - Ne pas utiliser sur des pneus d'indice de vitesse H, V ou Z.
 - Pour petites perforations jusqu'à 6 mm maximum.



65410-67

Kit de réparation comprenant :
 -1 outil d'insertion en «T» 15-227
 -1 outil alésoir en «T» 15-225
 -30 tresses, L = 100 mm
 -1 pot de dissolution «OPALE» 250 ml.



Dissolutions page 129

Utiliser la dissolution
OPALE ou **JADE** à froid.



	15-280	15-281	15-206
Quantité par boîte	60	30	50
Type de véhicule et pneus	Tourisme pneus radiaux	Poids lourd pneus radiaux	Poids lourd pneus diagonaux
Longueur (mm)	100	180	180

► Outillage



15-224	15-225	15-227	15-231	15-230	15-232
Outil d'insertion en «T», chas ouvert	Outil alésoir en «T»	Outil insertion en «T», chas fendu	Outil d'insertion PL métallique en «T», chas fendu	Aiguille de rechange pour 15-231	Outil vrille en «T»

DISSOLUTIONS ET PINCEAUX

► JADE : Dissolution chimique vulcanisante

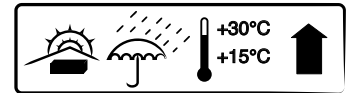
pour SR, SRR, SD, SD-GC, PRF, TRP et Tresses



66310-67 FDS	66311-67 FDS	66312-67 FDS
Pot de 235 ml (*)	Pot de 945 ml (**)	Ensemble pot 235 ml 66310-67 + pinceau 66381-67

(*) Commander le bouchon - pinceau 66381-67 pour le pot 235 ml.
 (**) Commander le bouchon pinceau 66382-67 pour le pot 945 ml.

- Date de péremption de **JADE** : 2 ans après la date de fabrication.
- Agiter la dissolution avant utilisation.

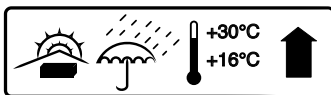


► BLACK-CEMENT : dissolution à chaud de 100 à 160°C

pour S.R, SRR, SD, SD-GC et EMX-SL

(**) Commander le bouchon-pinceau 66382-67 pour le pot 945 ml.

- Date de péremption de la **BLACK CEMENT** : 3 ans après la date de fabrication.
- Agiter la dissolution avant utilisation.



66210-67 FDS	66211-67 FDS
Pot de 945 ml (**)	Bidon de 5 L

► KARAT : dissolution à chaud de 70 à 105°C

pour la gomme GRANITE

(**) Commander le bouchon pinceau 66382-67 pour le pot 945 ml.

- Date de péremption de la **KARAT** : 18 mois après la date de fabrication.
- Agiter la dissolution avant utilisation.



66059-67 Pot de 945 ml (**)

► Pinceaux pour dissolution



66381-67	66382-67	60038-67	65076-67	67223-67	65864-67
Bouchon-pinceau pour pot de 235 ml JADE et QUARTZ	Bouchon-pinceau pour pot 945 ml JADE, QUARTZ et BLACK CEMENT	Pinceau plat largeur 40 mm, L = 210 mm	Pinceau plat, largeur 65 mm, L = 225 mm	Pot vide + pinceau pour dissolution	Pinceau rond Ø 32 mm, L = 330 mm




PRODUITS DE RÉPARATION

► Râpeur chimique



- Date de péremption du râpeur liquide : 5 ans après la date de fabrication.
- Date de péremption du râpeur aérosol : 4 ans après la date de fabrication.



 66215-67 FDS 66215-68	 66216-67 FDS	 66217-67 FDS
Râpeur chimique 945 ml	Râpeur chimique 5 L	Râpeur chimique aérosol 438 ml

► Produit de finition / étanchéité

- Date de péremption : 1 an après la date de fabrication.



66371-67

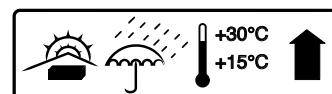
Produit de finition / étanchéité
du périmètre de réparation
235 ml




► Détecteur de fuites



- Produit concentré à diluer avec de l'eau.
- Date de péremption : 5 ans après la date de fabrication.



 66372-67 FDS	66373-67
Détecteur de fuites 945 ml	Spray vide pour détecteur de fuites 600 ml

GOMMES



	Description	Poids (kg)	dimensions (mm)	Date limite d'utilisation après la date de fabrication	Utilisation et dissolution	Température de stockage
66326-67 	Gomme de liaison autovulcanisante	5	ép. 0,8 x l. 250 x L. 7000	2 ans	A utiliser avec JADE	
66321-67 	Gomme de liaison à chaud	5	ép. 1,15 x l. 500 x L. 6350	1 an	A chaud : >100°C À utiliser avec BLACK CEMENT	
66322-67 	Gomme de bourrage à chaud	2,5	ép. 1,15 x l. 250 x L. 7000	1 an	A chaud : >100°C À utiliser avec BLACK CEMENT	
66323-67 	Cordon de gomme de bourrage pour extrudeur	6,8	Ø 8	9 mois	A chaud : >100°C À utiliser avec BLACK CEMENT	
66324-67 	Cordon de gomme de bourrage pour extrudeur	12	Ø 8	9 mois	A chaud : >100°C À utiliser avec BLACK CEMENT	
66060-67 	GRANITE : Gomme de liaison et de bourrage	2 x 2,5	ép. 1.3, l. 160	16 mois	A utiliser avec KARAT	
65834-67 	Talc (boîte saupoudreuse)	0,640	-	-	-	

MATÉRIEL POUR TRAVAILLER LES GOMMES

► Pistolets extrudeurs

Modèles livrés sans compensateur.

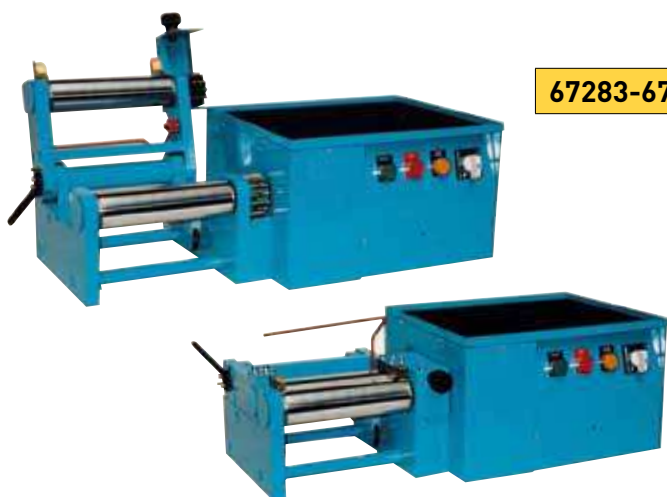


	67478-67	65761-67
Modèle	750 W	1600 W (spécial gros GC)
Chauffage	électrique 230 V	électrique 230 V
Moteur	pneumatique	électrique 230 V
Rélage par thermostat	0 à 120 °C	0 à 120 °C
Débit de gomme (kg/h)	18	40
Poids (kg)	3,8	7



67479-67 Compensateur

► Mélangeurs de gomme MELMA pour PL et GC



67283-67

Constitué d'un bâti en acier rigide et de deux rouleaux dont un mobile avec un écartement variable.

Ces deux rouleaux ont le même diamètre, mais tournent à des vitesses différentes, créant ainsi une friction de la gomme en plus du laminage. Il est équipé d'une barre de sécurité inversant le sens de rotation avec relevage automatique du rouleau arrière.

Celui-ci peut se relever de 100° pour permettre le nettoyage.

Caractéristiques : Moto-réducteur à engrenages parallèles de 0,55 KW, 230/380 V. Vitesse des rouleaux : avant 19 T/mn, arrière 23 T/mn.

Rouleaux diamètre 55 mm montés sur roulements à aiguilles, largeur utile de travail 180 mm.

Ecartement réglable de 0,1 à 2 mm -

Dimensions : L 68 x l 31 x h 23 cm. - Poids : 55 kg

► Thermomètre



67494-67

Thermomètre permettant de prendre 2 températures simultanément en °C ou °F. Idéal pour l'utilisation de thermocouples.

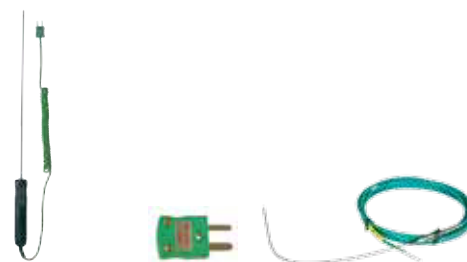
-Rétro-éclairage

-Gaine de protection anti-choc

-Gamme de mesure : de -50 à + 1300 °C

-1 pile 9V type 6LR61 ou 6LRF22 (fournie)

-Dim : 173 x 60,5 x 38 mm



67493-67

Sonde rigide de 30 cm

67495-67

Prise plate

67496-67

Bobine 10 m de thermocouple

► Plateau chauffant



60880-67

Plateau chauffant pour gommés crues, 230 V, 0,31 Kw

Dim : 205 x 515 mm

Température de chauffe : 85°C

GAMME *slime*

► Liquide d'étanchéité pour la réparation d'urgence

(peut être utilisé en préventif anti-crevaison jusqu'à 80 km/h)

- Le préventif anti-crevaison SLIME permet d'étanchéfier des crevaisons :
 - jusqu'à Ø 3 mm maxi sur pneus avec chambres
 - jusqu'à Ø 6 mm maxi sur pneus tubeless.
- SLIME colmate les crevaisons sur la zone **BANDE DE ROULEMENT** du pneu. La pression d'air qui s'échappe pousse le produit dans la perforation, formant instantanément un joint.
- Liquide lavable à l'eau et non toxique.
- Efficace toute la durée de vie du pneu.
- Utilisé en préventif, SLIME est efficace jusqu'à 80 km/h.
- Utilisé en réparation d'urgence après une crevaison zone bande de roulement, il convient de ne pas dépasser 130 km/h et dès que possible de faire démonter le pneu par un professionnel pour juger de l'état de sa structure et effectuer une réparation définitive. Ne pas utiliser pour des réparations sur le flanc du pneu.
- Ne pas utiliser le préventif dans le cas de présence d'un capteur de pression dans le pneu.**
- Date de péremption : 5 ans. Durée de vie du produit dans le pneu : 2 ans.
- Température d'utilisation de -30 à +80°C.

Infos complètes sur : www.slime.com

Fibro-Seal™

Vendus conditionnés par 6.

S10015		S10016		SDS50030IN		S10031	
Pour chambre à air VELO 237 ml		Pour pneus tubeless MOTO 237 ml		UNIVERSEL Pour pneus tubeless ou recharge pour kit compresseur SMART REPAIR - 473 ml		UNIVERSEL et OFF ROAD Pour pneus tubeless 946 ml	

Quantité de produit par pneu (ml)			
[1] Pneus tubeless Crevaisons jusqu'à Ø 6 mm maxi			
[2] Pneus avec chambre Crevaisons jusqu'à Ø 3 mm maxi			
		[1]	[2]
	Vélo		118
	Moto	237	
	Scooter	237	237
	Moto tout terrain		237
	Brouette	237	237
	Voiture Remorque	473	
	4 x 4 / SUV Pick-up	592	
	Voiture de Golf	592	
	Tondeuse	710	710
	Quad	710	

► Préventif anti-crevaison

jusqu'à 80 km/h

Porter des lunettes de protection.

SDSB5GIN		S10133	
Pour pneus tubeless Bidon de 18.9 L. Poids 22.4 kg Dimensions : 29.5 x 29.5 x 35.5 cm		«OTR PRO» Bidon de 220 L. Pour utiliser la pompe SBAP avec ce bidon, commander l'extension de pompe SBAPE.	
jusqu'à 80 km/h			



SBAP Pompe pour bidon SDSB5GIN Dimensions : 64 x 8 x 14 cm Poids 1.3 kg. Possibilité de pré-régler la pompe selon la quantité de produit à insérer dans le pneu.



GAMME *slime*

► Kits portatifs de réparation d'urgence et gonflage d'appoint des pneus tubeless

Réparation rapide d'un pneu crevé sans le démonter, sans attendre la dépanneuse

Infos complètes sur : www.slime.com

- SLIME permet d'étanchéfier des crevaisons jusqu'à Ø 6 mm maxi sur pneus tubeless.
- SLIME colmate les crevaisons sur la zone **BANDE DE ROULEMENT** du pneu.
La pression d'air qui s'échappe pousse le produit dans la perforation, formant instantanément un joint.
- Liquide lavable à l'eau et non toxique.
- Efficace toute la durée de vie du pneu.
- Utilisé en réparation d'urgence après une crevaison zone bande de roulement, il convient de ne pas dépasser 130 km/h et dès que possible de faire démonter le pneu par un professionnel pour juger de l'état de sa structure et effectuer une réparation définitive. Ne pas utiliser pour des réparations sur le flanc du pneu.
- **Dans le cas de présence d'un capteur de pression dans le pneu, Schrader préconise le remplacement systématique de ce capteur.**
- Date de péremption : 5 ans. Durée de vie du produit dans le pneu : 2 ans.
- Température d'utilisation de -30 à +80°C.

Fibro-Seal™



CRK0305IN	S50053	S50058
<p>Kit compresseur SMART REPAIR Contenu :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 bidon de 473 ml de liquide d'étanchéité réf. SDS-500-IN - 1 compresseur 12 V - 1 pochette de rangement rigide - Accessoires <p>Dimensions : 22 x 8 x 17 cm Poids : 1.4 kg</p>	<p>Kit compresseur SAFETY REPAIR automatique : un seul bouton pour réparer et gonfler. Contenu :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 cartouche de 473 ml de liquide d'étanchéité réf. 10100 - 1 compresseur 12 V avec lampe à LED intégrée - 1 pochette de transport - Accessoires <p>Dimensions : 23 x 10 x 25.5 cm Poids : 2.2 kg</p>	<p>Kit compresseur POWER REPAIR pneus larges. Contenu :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 bidon de 592 ml de liquide d'étanchéité - 1 compresseur 12 V avec tuyau L= 7.4 m avec lampe à LED intégrée - 1 sac de transport - Accessoires <p>Bidons de recharge possibles : Réf. SDS-500-IN (473 ml) ou 10031 (946 ml)</p> <p>Dimensions : 34 x 12 x 28.5 cm Poids : 4.2 kg</p>



S10100

Cartouche de recharge pour compresseur Safety Repair 473 ml



S50024

- Kit compresseur **MOTO REPAIR**
Contenu :
- 1 bidon de 237 ml de liquide d'étanchéité réf. 10016
 - 1 compresseur 12 V
 - 1 pochette de transport
 - 1 sachet d'accessoires
 - 1 contrôleur de pression type crayon
- Dimensions : 17 x 8 x 17 cm
Poids : 1 kg





Chapitre 8

UNE LARGE GAMME

Schrader propose une gamme de matériel professionnel en adéquation avec les besoins de ses clients en assurant la formation et la mise en place d'une solution clé-en-main pour les réparateurs spécialisés, l'industrie, les T.P. et les miniers... , selon le modèle de pneu à réparer jusqu'au 63" et selon le type de réparation, crevaison ou blessure :

- Outils de débridage des blessures
- Supports et écarteurs
- Vulcanisateurs et appareils spéciaux

SÉCURITÉ

- En réparation, le port de lunettes, de chaussures, de gants de protection, de casque anti-bruit est recommandé
- Respecter les consignes des notices d'emploi



OUTILLAGES DE RÉPARATION ET MATÉRIELS DE VULCANISATION



OUTILLAGE DE RÉPARATION

• Assistance technique et formation.....	140
• Meuleuses pneumatiques, embouts et portes outils.....	141
• Outils de débridage et accessoires.....	144
• Brosseuses électriques et accessoires.....	152
• Equipement de protection individuelle (EPI).....	153
• Marteaux pneumatiques et aspirateurs.....	154
• Petit outillage à main.....	155
• Marqueurs de pneus.....	157
• Écarte pneus, servante et kit d'aspiration.....	158
• Supports-Élévateurs et écarteurs.....	159

VULCANISATEURS

• Présentation.....	161
• Presse M50.....	162
• VULCASCHRAD et ses composants.....	163
• Vulcanisateurs VSM : choix du matériel.....	165
• VSM 150.....	166
• VSM 200.....	167
• VSM 204.....	168
• VSM 208.....	169
• Composants pour VSM 150-200-204-208.....	170



Notre CENTRE DE FORMATION a été mis en place pour apporter à nos clients les compétences requises pour l'utilisation des produits Schrader.

En particulier dans la réparation des pneus à froid et à chaud en tourisme, camionnette, poids lourd, agricole, génie civil...

Notre centre de formation est agréé au titre de la formation professionnelle.

Agrément n° 43 25 01928 25.

Pour vous inscrire, contacter
notre équipe commerciale.



Stages Techniques :

Personnel concerné :

Toute personne occupant dans une entreprise de négoce de pneumatiques, d'atelier de réparation indépendant, un poste de travail nécessitant une connaissance approfondie de la réparation et des méthodes s'y rattachant.

Niveau 1, RÉPARATION DES PNEUS V.L./P.L.

Objectif :

- Connaissance sur la réparation à froid et à chaud des pneus tourisme et poids-lourd
- Acquisition des méthodes permettant la réparation des différents pneus ; connaissance des matériels à utiliser
- Mise en situation dans nos centres de formation

Niveau 2, RÉPARATION DES PNEUS G.C.

Objectif :

- Connaissance sur la réparation à chaud des pneus poids-lourd, agricole, travaux publics et génie-civil
- Acquisition par la pratique des méthodes permettant la réparation des différents pneus
- Connaissance concrète des matériels à utiliser
- Acquisition de l'autonomie de la réparation dans sa globalité
- Mise en situation dans nos centres de formation

MEULEUSES PNEUMATIQUES ET PORTE-OUTILS

- Échappement arrière sur silencieux, canalisable sur gaine d'échappement.
- Puissance accrue.
- Régulateur à commande digitale.
- Ergonomie parfaite, isolation du froid.
- Gachette de commande avec sécurité.
- Raccord d'alimentation tournant.
- Pression d'utilisation 6,5 bar. Alimenter avec de l'air filtré et lubrifié (voir page 105).
- Huile spéciale présentée page 184.
- Respecter les consignes de la notice.

Meuleuses conformes aux dispositions de la Directive machines 2006/42/CE.

TRAVAIL SUR CABLES ACIER



UTILISATION INTENSIVE

Avec pince de 6		66801-67
T/min.		22 000
Puissance		253 watt (0.39hp)
Filetage arbre de sortie		3/8"
Consommation d'air (L./min)		133
Niveau sonore db(A)		103
Dimensions (mm)		L.175 x Ø 50
Poids (kg)		0.6



S 4788-1

Rechange pince de 6 mm avec clés pour meuleuse 66801-67

TRAVAIL SUR CAOUTCHOUC

► Meuleuses et mandrins

Recommandée pour la pose de TRP.



Porte-outils pour mandrins 10 mm



	66799-67	66800-67
T/min.	800	4000
Puissance	335.56 watt (0.45 hp)	291 watt (0.39 hp)
Filetage arbre de sortie	3/8"	3/8"
Consommation d'air (L./min)	119	142
Niveau sonore db(A)	95	101
Dimensions (mm)	L. 200 x l. 150 x Ø 45	L. 248 x Ø 50
Poids (kg)	1.34	1.06

65794-67	65795-67
Mandrin à clé 10 mm pour 66800-67	Mandrin automatique 10 mm pour 66800-67
65131-67	
Clé de mandrin 10 mm (rechange)	



65796-67

Kit d'alimentation et échappement pour meuleuse, L = 74 cm

Connecter un raccord rapide 65088-67 sur le flexible.

► Porte-outils



	S 4310-1	60895-67	60893-67
Taraudage	3/8"	M14	3/8"
Tige (mm)	6	8	8
Accessoires		avec 1 écrou	avec 1 écrou à collet



65578-67

Raccord bidirectionnel 360°. Permet de garder le tuyau droit et sans contrainte. Améliore la manipulation et l'utilisation des outils pneumatiques ou manogonfleurs.
Entrée : G 1/4 femelle
Sortie : G 1/4 mâle
Débit : 0 à 45 m³/h sous 7 bar

MEULEUSES PNEUMATIQUES ET PORTE-OUTILS

TRAVAIL SUR CAOUTCHOUC

- Embouts avec une tête hexagonale en «pouces» (hex. 11 mm).
- Usage courant en revente France.

► Meuleuse et mandrin

- Huile spéciale présentée page 184.
- Raccord bi-directionnel présenté page 106.

Connecter un raccord rapide 65088-67 sur le flexible.



UTILISATION INTENSIVE



66800-67	65307-67	65796-67
Meuleuse 4000 t/min. (voir caractéristiques techniques page 141) Commander les mandrins séparément	Mandrin rapide femelle taroué 3/8" x 24 UNF pour meuleuse pneumatique 4000 t/mn maxi	Kit d'alimentation et échappement pour meuleuse, L = 74 cm

► Porte-outils femelles



	65446-67	65818-67	65308-67	65447-67	65448-67
Axe (mm)	3	4,5	6	8	10
Accessoires	Avec clé BTR	Avec clé BTR	Avec clé BTR	Avec clé BTR	Avec clé BTR
Destination	Pour outils Ø 3 mm	Pour outils Ø 4,5 mm	Pour outils Ø 6 mm	Pour outils Ø 8 mm	Pour outils Ø 10 mm

► Porte-outils mâles

Pour brosseuse page 152



	65309-67	65310-67	65311-67	65312-67
Filetage	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	M14	M14
Déport (mm)	16	24	12	31
Accessoires	Avec 1 écrou	Avec 2 écrous	Avec 1 écrou	Avec 1 écrou

MEULEUSES PNEUMATIQUES ET PORTE-OUTILS

TRAVAIL SUR CAOUTCHOUC

Embouts avec une tête hexagonale de type "métrique" (hex. 12 mm).

► Meuleuse et mandrin

- Huile spéciale présentée page 184.
- Raccord bi-directionnel présenté page 106.

Connecter un raccord rapide 65088-67 sur le flexible.



UTILISATION INTENSIVE



66800-67	67246-67	65796-67
Meuleuse 4000 t/min. (voir caractéristiques techniques page 141) Commander les mandrins séparément	Mandrin rapide femelle taraudé 3/8" x 24 UNF pour meuleuse pneumatique 4000 t/mn maxi	Kit d'alimentation et échappement pour meuleuse, L = 74 cm

► Porte-outils femelles



	65476-67	65746-67	67250-67	65427-67	65428-67
Axe (mm)	3	4,5	6	8	10
Accessoires	Avec clé BTR	Avec clé BTR	Avec clé BTR	Avec clé BTR	Avec clé BTR
Destination	Pour outils Ø 3 mm	Pour outils Ø 4,5 mm	Pour outils Ø 6 mm	Pour outils Ø 8 mm	Pour outils Ø 10 mm

► Porte-outils mâles



	67248-67	67249-67
Filetage	M10	3/8" x 24 UNF
Déport (mm)	24,5	11
Accessoires	Avec 1 écrou et 2 rondelles	Avec 1 écrou

OUTILS DE DÉBRIDAGE ET ACCESSOIRES

RÂPES ET OUTILS POUR CAHOUTCHOU

Types de grain :	Grain fin (GF) 60 ou 170	Grain moyen (GM) 36 ou 230	Gros grain (GG) 24 ou 330	Très gros grain (TGG) 16 ou 390

- Les râpes sont destinées au broissage et au débridage de la gomme.
- Vitesse d'utilisation : entre 1400 et 4500 t/mm.
- Pour utiliser ce matériel, nous vous recommandons le port de lunettes de protection.



UTILISATION INTENSIVE

RÉFÉRENCES AVEC RÉPÈRE «UTILISATION INTENSIVE» =
Râpes au carbure de tungstène dont la particularité est de présenter une denture unie. Elles sont constituées d'un support en tôle recouvert électrolytiquement d'un certain nombre de billes en acier (selon la granulométrie). Ces billes sont elles-mêmes recouvertes par un «chapeau conique» en carbure de tungstène et ce, par le même procédé. Une denture unie et régulière permet d'avoir un râpage plus régulier, une meilleure ventilation en chauffant moins le caoutchouc et en dégageant moins de fumée.

► Râpes 1/2 sphériques



	60339-67	60340-67	60341-67	60342-67	60343-67	60344-67	60345-67	60346-67	60347-67
Grain	60	36	16	60	36	16	60	36	16
Ø (mm)	50	50	50	76	76	76	102	102	102
Larg. (mm)	25	25	25	32	32	32	38	38	38
Taraudage	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	Ø 14	Ø 14	Ø 14	Ø 14	Ø 14	Ø 14

- UTILISER :**
- Le porte outil conventionnel S-4310-1
 - Le porte outil mandrin rapide 65309-67 ou 65310-67
 - Le porte outil mandrin rapide type métrique 67249-67

- UTILISER :**
- Le porte outil conventionnel 60895-67
 - Le porte outil mandrin rapide 65311-67
 - Le porte outil mandrin rapide type métrique 67271-67

► Porte-outils pour râpes 1/2 sphériques



	S-4310-1	60895-67	65309-67	65310-67	65311-67	67249-67	67271-67
Filetage	3/8"	M14	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF 8	M14	3/8" x 24 UNF	Ø 14
Ø tige	6	8				11	14
Déport (mm)			16	21	11		
Hex (mm)			11	11	11	12	12

OUTILS DE DÉBRIDAGE ET ACCESSOIRES

RÂPES ET OUTILS POUR CAHOUTCHOUC

- Les râpes sont destinées au brossage et au débridage de la gomme.
- Vitesse d'utilisation : entre 1400 et 4500 t/mm.
- Pour utiliser ce matériel, nous vous recommandons le port de lunettes de protection.

▶ Râpes 1/2 sphériques **HQ** ★★★



	67620-67	S-4374-1	67621-67	S-4312-1	67622-67	67623-67	67624-67	67625-67
Grain	TGG	GM	GF	TGG	GM	GF	TGG	GM
Ø (mm)	50	50	50	76	76	76	102	102
Larg. (mm)	25	25	25	32	32	32	38	38
Taraudage	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	Ø 14	Ø 14	Ø 14	Ø 14	Ø 14

UTILISER :

- Le porte outil conventionnel S-4310-1
- Le porte outil mandrin rapide 65309-67 ou 65310-67
- Le porte outil mandrin rapide type métrique 67249-67

UTILISER :

- Le porte outil conventionnel 60895-67
- Le porte outil mandrin rapide 65311-67
- Le porte outil mandrin rapide type métrique 67271-67

▶ Râpes rondes **HQ** ★★★



	S-4311-1	S-4377-1	67631-67	67632-67	S-4786-1	67633-67	67634-67	67635-67
Grain	TGG	GM	TGG	GM	TGG	GM	TGG	GM
Ø (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50
Larg. (mm)	7	7	10	10	13	13	19	19
Taraudage	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF

UTILISER :

- Le porte outil conventionnel S-4310-1
- Le porte outil mandrin rapide 65309-67 ou 65310-67
- Le porte outil mandrin rapide type métrique 67249-67

UTILISER :

- Le porte outil conventionnel S-4310-1 ou 60893-67
- Le porte outil mandrin rapide 65311-67 ou 65310-67
- Le porte outil mandrin rapide type métrique 67249-67

UTILISER :

- Le porte outil conventionnel S-4310-1 ou 60893-67
- Le porte outil mandrin rapide 65309-67 ou 65310-67
- le porte outil mandrin rapide type métrique 67249-67

▶ Porte-outils pour râpes 1/2 sphériques et rondes



	S-4310-1	60895-67	60893-67	65309-67	65310-67	65311-67	67249-67	67271-67
Filetage	3/8"	M14	3/8"	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF 8	3/8" x 24 UNF 8	3/8" x 24 UNF	Ø 14
Ø tige	6	8	6				11	14
Déport (mm)				16	21	11	11	14
Hex (mm)				11	11	11	12	12

OUTILS DE DÉBRIDAGE ET ACCESSOIRES

RÂPES ET OUTILS POUR CAOUTCHOUC



- Les râpes sont destinées au broyage et au débridage de la gomme.
- Vitesse d'utilisation : entre 1400 et 4500 t/mm.
- Pour utiliser ce matériel, nous vous recommandons le port de lunettes de protection.

► Râpes rondes



	60348-67	60349-67	60350-67	60354-67	60355-67	60356-67	60357-67	60358-67	60359-67
Grain	60	36	16	60	36	16	60	36	16
Ø (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Larg.(mm)	3,5	3,5	5	7	7	10	10	10	13
Taraudage	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF

UTILISER :

- le porte outil conventionnel S-4310-1 ou 63893-67
- le porte outil mandrin rapide 65309-67 ou 65310-67
- le porte outil mandrin rapide type métrique 67249-67

► Râpes rondes **HQ** ★★★



	66686-67	66687-67
Grain	TGG	GM
Ø (mm)	108	108
Larg.(mm)	10	10
Ø trou (mm)	14	14

UTILISER :

- Le porte outil conventionnel 60895-67
- Le porte outil mandrin rapide 65311-67
- Le porte outil mandrin rapide type métrique 67271-67

► Râpes cylindriques **HQ** ★★★



	67629-67	67630-67	67650-67
Grain	TGG	GG	GM
Ø (mm)	102	102	102
Larg.(mm)	38	38	38
Ø trou (mm)	14	14	14

UTILISER :

- Le porte outil conventionnel 60895-67
- Le porte outil mandrin rapide 65311-67
- Le porte outil mandrin rapide type métrique 67271-67

► Porte-outils pour râpes rondes



	S-4310-1	60895-67	60893-67	65309-67	65310-67	65311-67	67249-67	67271-67
Filetage	3/8"	M14	3/8"	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF 8	3/8" x 24 UNF 8	3/8" x 24 UNF	Ø 14
Ø tige	6	8	6	16	21	11	11	14
Déport (mm)				11	11	11	12	12
Hex (mm)								

OUTILS DE DÉBRIDAGE ET ACCESSOIRES

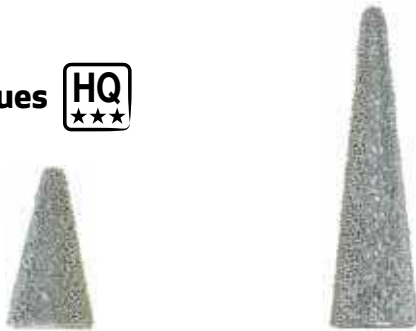
RÂPES ET OUTILS POUR CAOUTCHOUC



- Les râpes sont destinées au broissage et au débridage de la gomme.
- Vitesse d'utilisation : entre 1400 et 4500 t/mm.
- Pour utiliser ce matériel, nous vous recommandons le port de lunettes de protection.

► Râpes cônes **HQ** ★★★

UTILISATION INTENSIVE



	67638-67	67641-67	67640-67	67639-67
Grain	TGG	GM	TGG	GM
Ø (mm)	25	25	25	25
Long.(mm)	50	50	102	102
Taraudage	3/8" X 24 UNF	3/8" X 24 UNF	3/8" X 24 UNF	3/8" X 24 UNF

- UTILISER :
- Le porte outil conventionnel S-4310-1 ou 60893-67
 - Le porte outil mandrin rapide 65309-67 ou 65310-67
 - Le porte outil mandrin rapide type métrique 67249-67



	60366-67	60367-67	60368-67	60369-67	60370-67	60371-67	60372-67	60373-67	60374-67
Grain	60	36	16	60	36	16	60	36	16
Ø (mm)	19	19	19	25	25	25	25	25	25
Long.(mm)	38	38	38	50	50	50	102	102	102
Taraudage	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF

- UTILISER :
- Le porte outil conventionnel S-4310-1 ou 60893-67
 - Le porte outil mandrin rapide 65309-67 ou 65310-67
 - Le porte outil mandrin rapide type métrique 67249-67

► Porte-outils pour râpes cônes et cylindriques



	S-4310-1	60895-67	60893-67	65309-67	65310-67	65311-67	67249-67	67271-67
Filetage	3/8"	M14	3/8"	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF 8	3/8" x 24 UNF 8	3/8" x 24 UNF	Ø 14
Ø tige	6	8	6				11	14
Déport (mm)				16	21	11	11	14
Hex (mm)				11	11	11	12	12

OUTILS DE DÉBRIDAGE ET ACCESSOIRES

RÂPES ET OUTILS À TIGE Ø 6 MM POUR CAOUTCHOUC



- Les râpes sont destinées au brossage et au débridage de la gomme.
- Vitesse d'utilisation : entre 1400 et 4500 t/mm.
- Pour utiliser ce matériel, nous vous recommandons le port de lunettes de protection.

► Porte-outils pour outils à tiges de 6



6	65308-67	67250-67
Hex (mm)	11	12
Axe (mm)	Porte-outil F. pour mandrin rapide conventionnel	Porte-outil F. pour mandrin rapide type métrique

► Râpes boules



	66689-67	66688-67	60381-67	60382-67	60383-67
Grain	TGG	GM	60	36	16
Ø (mm)	20	20	20	20	20
Ø tige (mm)	6	6	6	6	6

► Râpes crayons



	60376-67	60377-67	60379-67	60380-67
Grain	36	16	36	16
Ø (mm)	6	6	6	6
Long.(mm)	65	65	102	102
Ø tige (mm)	6	6	6	6

► Râpe ronde



67649-67

Grain	GG
Ø (mm)	30
Larg.(mm)	6
Ø tige (mm)	6

► Râpe taillée cône



S-4378-1

Ø (mm)	15
Long.(mm)	35
Ø tige (mm)	6

► Meule sphérique émulsion céramique



S-4394-1

Ø (mm)	40
Ø tige (mm)	6

► Alésoirs cône

- Ces outils sont destinés à aléser la perforation en suivant sa trajectoire, notamment avant la pose des PRP.
- Vitesse d'utilisation : entre 1400 et 4500 t/mm.
- Pour utiliser ce matériel, nous vous recommandons le port de lunettes de protection.



- Meule spécialement adaptée pour le râpage avant la pose d'une PRP.
- Vitesse d'utilisation : entre 1400 et 4500 t/mm.

	Alésoirs cône	Ø (mm)	Ø tige	Hex (mm)	Axe (mm)	3	4,5	6	8	10
	S-4946-1	3	3	11	Porte-outil F. pour mandrin rapide conventionnel	65446-67	65818-67	65308-67	65447-67	65448-67
	65580-67	4,5	6			65476-67	65746-67	67250-67	65427-67	65428-67
	S-4947-1	6	6	12	Porte-outil F. pour mandrin rapide type métrique	65476-67	65746-67	67250-67	65427-67	65428-67
	65581-67	8	6			65476-67	65746-67	67250-67	65427-67	65428-67
	S-4954-1	10	8							

OUTILS DE DÉBRIDAGE ET ACCESSOIRES

BROSSES

- Les brosses sont destinées au broyage de la gomme et au nettoyage des zones râpées ou des câbles acier.
 - Vitesse d'utilisation : entre 1400 et 4500 t/mm.
- Pour utiliser ce matériel, nous vous recommandons le port de lunettes de protection.



► Brosses complètes à tige



	60884-67	60885-67
Ø (mm)	55	60
Ep.(mm)	8	20
Ø tige (mm)	6	6

► Brosses enrobées pvc avec câble acier

L'utilisation de ces brosses limite les projections.



	66124-67	66125-67
Ø (mm)	63	76
Ep.(mm)	8	8
Ø tige (mm)	6	6

► Porte-outils pour outils à tiges de 6



6	65308-67	67250-67
Hex (mm)	11	12
Axe (mm)	Porte-outil F. pour mandrin rapide conventionnel	Porte-outil F. pour mandrin rapide type métrique

► Brosses pour caoutchouc



	S-4792-1	S-4370-1	S-4979-1
Description	Jeu de 2 flasques + 1 rondelle	Jeu de 5 brosses souples	jeu de 5 brosses dures
Ø (mm)	45	70	70
Ép. (mm)		15/100°	35/100°
Ø trou (mm)	10	10	10

► Porte-outils



	S-4368-1	67248-67
Ø tige (mm)	6	
Accessoires	1 écrou et 2 rondelles	
Filetage		M10
Déport (mm)		24,5
hex (mm)		12

UTILISER :
 - Le porte outil conventionnel S-4368-1
 - Le porte outil mandrin rapide type métrique 67248-67

OUTILS DE DÉBRIDAGE ET ACCESSOIRES

► Gouges

- Les gouges servent à enlever la gomme en morceaux compacts en PL et GC.
 - Vitesse d'utilisation : entre 1400 et 4500 t/m.
- Pour utiliser ce matériel, nous vous recommandons le port de lunettes de protection.

UTILISER :

- le porte outil conventionnel 60893-67
- le porte outil mandrin rapide 65309-67
- le porte outil mandrin rapide type métrique 67249-67



	65771-67	60882-67	60883-67
Taraudage	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF
Ø gouge (mm)	19	32	50
Qté par boîte	lot de 4	lot de 3	1

► Porte-outils pour gouges



	60893-67
Filetage	3/8"
Ø tige	6



	65309-67	67249-67
Filetage	3/8" x 24 UNF	3/8" x 24 UNF
Déport (mm)	12	11
Hex (mm)	11	12

OUTILS DE FINITION

- Les outils de finition permettent d'enlever les excédents de gomme vulcanisée.
 - Vitesse d'utilisation : entre 1400 et 4500 t/mn.
- Pour utiliser ce matériel, nous vous recommandons le port de lunettes de protection.



► Disques de finition à feuilles abrasives



	S-4789-1	65851-67
Ø ext. (mm)	60	60
Larg. (mm)	15	30
Ø tige (mm)	6	6

► Rouleaux et bagues émeri



	(1) 60887-67 (2) 60890-67	(1) 60888-67 (2) 60891-67	(1) 60889-67 (2) 60892-67
Description	Complet avec 5 bagues	1 bague seule	1 bague seule
Grain	60	60	40
Ø ext. (mm)	(1) 45 (2) 75	(1) 45 (2) 75	(1) 45 (2) 75
Larg. (mm)	30	30	30
Ø tige (mm)	(1) 6 (2) 8	(1) 6 (2) 8	(1) 6 (2) 8

► Porte-outils pour outils de finition



	65308-67	67250-67
6	65447-67	65247-67
8		
Hex (mm)	11	12
Axe (mm)	Porte-outil F. pour mandrin rapide conventionnel	Porte-outil F. pour mandrin rapide type métrique

OUTILS DE DÉBRIDAGE ET ACCESSOIRES

► Meules pour métal



- Vitesse d'utilisation : maxi 25000 t/mn.
- Utiliser la meuleuse 66801-67 à pince de Ø 6 mm (page 141).
- Utiliser la pierre à dégrasser réf. 60333-67.
- Pour utiliser ce matériel, nous vous recommandons le port de lunettes de protection.



	60336-67	60337-67	S-4318-1	S-4319-1	65230-67
Type de meule	Champignon	Conique	Champignon	Conique	Crayon
Ø (mm)	30	20	40	20	6
Ép. (mm)	6	40	10	65	20
Ø tige (mm)	6	6	6	6	6

► Disque à tronçonner



Jeu de 2	67252-67
Ø disque (mm)	63
Ø trou (mm)	6

► Porte-outil



	67251-67
Ø tige (mm)	6
Accessoires	1 écrou et 2 rondelles

► Pierre à dégrasser les meules



60333-67

Pierre carborundum avec poignée 170 x 30 x 20 mm pour le nettoyage des outils de débridage pour métal.

BROSSEUSES ÉLECTRIQUES ET ACCESSOIRES

► Brosseuses



- Appareils professionnels destinés à travailler le caoutchouc.
 - Puissants, avec un couple élevé et une vitesse adaptée, ils évitent de brûler la gomme. Modèle 1/2 CV pour pneus P.L., agricoles et petit G.C. et modèle 1 CV pour les gros G.C..
 - Livrés d'origine complets et équipés de poignées tige courte de 14 pouvant recevoir des mandrins rapides.
- D'autres types de poignées peuvent être utilisées.
- Respecter les consignes de la notice.

	67255-50	67262-50
Description	Brosseuse électrique, Mono vitesse 3000 t/mn, sur chariot 4 roulettes, avec flexible souple 2 m, Ø 10, avec poignée porte-outil à tige de 14 Bouton d'arrêt d'urgence	Brosseuse électrique, Mono vitesse 3000 t/mn, sur chariot 4 roulettes avec flexible souple 2 m, Ø 12, avec poignée porte-outil à tige de 14 Bouton d'arrêt d'urgence
Puissance	1/2 CV - 230 V, 50 HZ	1 CV - 230 V, 50 HZ
Dimensions (mm)	L. 50 x l. 50 x h. 150	L. 50 x l. 50 x h. 110
Poids (kg)	38	42

Pour utiliser ce matériel, nous vous recommandons le port de lunettes de protection : voir page 153.

► Accessoires pour brosseuses

(1) Pour brosseuse 1/2 CV
(2) Pour brosseuse 1 CV



(1) 67256-67 (2) 67263-67	(1) 67257-67 (2) 67264-67	(1) 67260-67	(1) 67258-67 (2) 67265-67	(1) 67259-67 (2) 67266-67	(1) S-4301-1
Gaine extérieure pour flexible, L. = 2 m	Âme intérieure pour flexible, L. = 2 m (1) Ø 10 mm (2) Ø 12 mm	Entraînement pour flexible entre gaine et poignée	Poignée tige longue de 14 mm + rondelles + écrou	Poignée tige courte de 14 mm	Flexible complet 2 m, Ø 10 mm (gaine + câble + mandrin à pince pour outil uniquement à tige de Ø 6 mm)

(1) (2) S-4304-1	(1) (2) 66025-67	(1) (2) 65607-67
Mandrin à pince taraudé à 14 pour utiliser les outils à tige de 6 sur flexibles	Mandrin hex. de 11 mm - M14	Cartouche de graisse pour âme intérieure de brosseuse

L'âme intérieure des brosseuses doit être graissée au maximum une fois par an : graisse réf. 65607-67.

► Porte-outils mâles pour brosseuses



	67270-67	67271-67	67279-67	65312-67
Filetage	M14	M14	M10	M14
Déport (mm)	40	14	12	31
Hex (mm)	12	12	12	11
Accessoires	Avec 1 écrou	Avec 1 écrou	Avec 1 écrou et 1 rondelle	Avec 1 écrou

- Autres porte outils : voir pages 142 et 143.
- Gamme complète d'outils de débridages en trou Ø 14 mm pour brosseuses électriques pages 144 à 146.

OUTILS POUR BROSSEUSES ET ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

OUTILS POUR BROSSEUSES

Brosseuses présentées page 152

► Brosses

- Les brosses sont destinées au brossage de la gomme et au nettoyage des zones râpées ou des câbles acier.
- Vitesse d'utilisation : entre 1400 et 4500 t/mm.



	S-4369-1	S-4306-1	S-4340-1
Description	Jeu de 2 flasques	Jeu de 5 brosses	
		Souples s/câbles métal	Dures s/caoutchouc
Ø (mm)	65	90	90
Ép. (mm)	68	15/100 ^e	35/100 ^e
Ø trou (mm)	14	14	14

UTILISER : les porte outils pour brosseuses 67270-67 (Hex. 12 mm) ou 65312-67 (Hex. 11 mm) voir page 152.

► Râpes taillées rondes



	S-4787-1	S-4978-1
Taraudage	14	10
Ø (mm)	60	40
Long. (mm)	15	10

UTILISER : les porte outils pour brosseuses 67271-67 (M14) et 67279-67 (M10) voir page 152.

► Porte-outils



	67270-67	65312-67	67271-67	67279-67
Filetage	M14	M14	M14	M10
Déport (mm)	40	31	12	12
Hex (mm)	12	11	12	12

► Lunettes de protection

Recommandées pour le brossage et le débridage.



60306-67	60307-67	66084-67
Lunettes haute protection, branches réglables traitées anti-rayures, mono-écran avec protecteurs latéraux.	Surlunettes de sécurité avec grand champ de vision, branches anti-reflets latéraux, idéal avec des lunettes correctrices.	Monture avec écran panoramique monobloc en polycarbonate traité anti-buée et anti-rayures. Sa protection frontale intégrée à l'écran assure une couverture du visage optimale sans gêner le champ de vision. Branches arrondies. Filtration UV 100%. Livrée avec cordon en nylon. Norme : EN 166.

► Gants de protection

Recommandés pour toutes opérations de réparation et manutention.



Tricot sans couture Dyneema®/ Lycra®/ polyester chiné gris, enduction polyuréthane sur paume et bouts des doigts. Dos aéré. Poignet élastique. Coloris : chiné, enduction grise. Lg : 25 cm.

66082-67	66083-67
Gants de réparation anti-coupures, taille 9	Gants de réparation anti-coupures, taille 10

MARTEAUX PNEUMATIQUES ET ASPIRATEURS

► Marteaux pneumatiques

- Pression d'utilisation : 6-8 bar.
- Alimenter avec de l'air filtré et lubrifié (voir page 105).
- Connecter un raccord rapide 65088-67 sur le marteau.
- Conforme à la Directive 2006/42/EC.



	67231-67	66802-67
Description	Marteau pneumatique pour plaquer les emplâtres G.C.	Marteau pneumatique pour plaquer les emplâtres P.L., agricoles et G.C.
Poids (kg)	1,8	3
Connexion	G 1/4	Taroudage G 1/4



	66664-67	65984-67	66803-67
Pièces de rechange	Tête pour 67231-67	Ressort pour 67231-67	Embout caoutchouc pour 66802-67

► Aspirateurs

- Pression d'utilisation : 7 bar.
- Alimenter avec de l'air filtré non-lubrifié (voir page 105).



	65192-67	67215-67
Description	Pistolet aspirateur pneumatique pour poussières et billes d'équilibrage.	Aspirateur à poussières 1100W., 180 m³/h, cuve 15l. (sans sac) avec accessoires
Poids (kg)	1,2	9,3
Connexion	G 1/4	taroudage G 1/4

PETIT OUTILLAGE À MAIN

► Couteaux

Gants de protection anti-coupure et lunettes de sécurité : voir page 153.

	Description	Long. lame (mm)
	17-249 Couteau à lame incurvée	85
	17-248 Couteau à lame 10 cm droite	100
	67227-67 Couteau manche ABS	160
	67228-67 Couteau manche ABS	120
	67229-67 Couteau manche ABS	280
	60338-67 Pierre à affûter les couteaux 230 mm	

► Molettes et poinçon

	Description	Ø roulette (mm)	Larg. (mm)
	33374-67 Poinçon d'examen	30	
	R-5028-1 Outil à rouleter	34	9
	60881-67 Molette crantée fine	25	2
	17-244 Molette crantée	38	2
	17-245 Molette crantée	38	6
	17-246 Molette crantée	50	6
	33380-67 Rouleau acier	42	25
	67224-67 Molette crantée	42	12
	67225-67 Molette à pointes	50	40
	67226-67 Boîte de 3000 pointes pour molette 67225-67		

► Pinces

	Description
65219-67	Pince coupante démultipliante pour câbles acier
60332-67	Pince coupante diagonale pour fils acier
67221-67	Pince coupante en bout pour fils acier
67220-67	Pince multiprise
65126-67	Pince ouvrante à becs 45° circlips extérieurs



PETIT OUTILLAGE À MAIN

► Brosses, maillet, réglet, tournevis, ciseaux, outil défaceur



	Description	Long.(mm)
67218-67	Maillet caoutchouc	320
67222-67	Balayette manche court	290
67230-67	Réglet	315
65279-67	Brosse convexe en acier	255
65812-67	Grattoir	150
66085-67	Brosse acier fil inox droit 0,35, 4 rangs, corps en hêtre	310
65127-67	Tournevis 10x200 pour examen des pneus	200
60886-67	Ciseaux	Total : 200 Lames : 110
67233-67	Outil pour ôter le N° matricule des pneus (livré avec sa lame)	
67234-67	Lame de rechange	

► Baladeuse

V1463



Lampe à LED

- Autonomie 5 h.
- Batterie rechargeable NiMH, durée 3 h.
- Interrupteur ON/OFF.
- Crochet pivotant 360°.
- Plaque magnétique de fixation au dos.
- 28 Leds.
- Faisceau 50 cm = 1400 lux.
- 100-230 Volt AC, 50/60 Hz.
- Protection IP40 (attention, non étanche . aux protections d'eau).



MARQUEURS DE PNEUS

- Ces appareils de marquage à chauffage électrique servent à marquer les pneus par brûlage à une température d'environ 350°C.
- Dans la rainure des appareils «Standard», «Super», on peut placer indifféremment :
 - soit des lettres ou chiffres séparés, soit un texte ou logo sur une plaque démontable.
 - Alimentation 230 V monophasée avec prise de terre.



UTILISATION INTENSIVE

	Description	Puissance	Surface possible gravure (mm)	Long. (mm)	Poids (kg)
60181-67	MARQUEUR «SUPER» Équipé d'une tête rectangulaire de 135 mm x 64 mm avec rainure. Mise en service après 20 mn. Dans celle-ci, on peut placer : - 15 chiffres ou lettres séparés en hauteur 10 mm - 10 chiffres ou lettres séparés en hauteur 20 mm - 1 sigle personnalisé gravé sur plaque démontable	400 W	135 x 64	370	2
67469-67	MARQUEUR «STANDARD» Equipé d'une tête rectangulaire de 85 mm x 64 mm avec rainure. Mise en service après 15 mn. Dans celle-ci, on peut placer : - 9 chiffres ou lettres séparés en hauteur 10 mm - 5 chiffres ou lettres séparés en hauteur 20 mm - 1 sigle personnalisé gravé sur plaque démontable	200 W	85 x 64	370	1,5

	Lettre	Hauteur (mm)
67471-1R	R	10
67471-1E	E	10
67471-1P	P	10

	Lettre	Hauteur (mm)
67472-2R	R	20
67472-2E	E	20
67472-2P	P	20

Toutes les lettres et chiffres disponibles sur demande.



60235-67

Marqueur de pneus puissance 300 W. Capacité 6 à 7 caractères. Lettres ou chiffres hauteur 12 mm atteints sa température après 20 mn.

Toutes les lettres et chiffres disponibles sur demande.



	60236-67	60237-67	60238-67
Lettre	R	E	P



Si le marqueur reste branché pendant les pauses, il peut subir une surchauffe et être endommagé.



Extrait du «Guide de la réparation des Pneumatiques» édité par «Les professionnels du pneu»

«Les réparations avec emplâtre et vulcanisation conformes aux normes de réparabilité, de processus de réparation et de contrôle à posteriori sont identifiées par un marquage indélébile.

- 1) A l'intérieur un marquage identifiant clairement le réparateur sera apposé sur la réparation elle-même. Ce marquage comportera les 6 premiers chiffres du RC (en partant de la gauche) ou la raison sociale du réparateur.
- 2) A l'extérieur un marquage «REP» par vulcanette ou gravé au fer chaud se situera sur le filet de centrage à la verticale de la réparation.

Depuis le 1^{er} janvier 2009, plus aucune réparation par vulcanisation à chaud sur flanc ne doit être réalisée sans le marquage «REP».

Application pour les voitures équipées de pneus réparés dans les règles de l'art : depuis le 1^{er} janvier 2012, tous les pneus réparés sur flanc et dans les règles de l'art doivent porter le marquage «REP».

(1) Marqueur de pneu (voir modèle ci-dessus) - (2) Plaque aluminium réf. 65822-67

ÉCARTE-PNEUS, SERVANTE ET KIT D'ASPIRATION

► Écarte-pneu



33705-67 Écarte-pneu d'établi

► Ouvre-pneus mécaniques



	66810-67	66811-67
Écarteur de pneu manuel	PL	GC

► Servante de réparation



67214-67 Ensemble indispensable à tous postes de réparation P.L. ou G.C.. Parfaitement mobile sur ses 4 roulettes orientables, cette servante suit l'opérateur et met à sa portée tous les outils indispensables à la réparation.
Encombrement :
L 55 x l 55 x h 115 cm.
Poids : 35 kg

► Kit mobile d'aspiration **HQ** ★★★



65329-67

Comprenant :

- **1 Dépoussiéreur** (monté sur 4 roulettes pivotantes) :
Surface filtrante 16,5 m². Débit 1500 m³/h.
Moteur ventilateur triphasé ; 3 kw, 2900 tr/min.
Décolmatage automatique de la cartouche par vibration :
Moteur vibreur triphasé 90 w, 1425 tr/min.
Dimensions (hors roulettes) Larg. 622 x P. 733 x H. 1731 mm.
Poids : 170 kg. Niveau sonore < 75 dB.
- **1 Bras d'extraction articulé sur roulement à billes orientable à 360°** :
Muni de 3 articulations à friction. Long. 2 m. Diamètre 160 mm.
Buse amovible et orientable à 110° dans toutes les directions, équipée d'une grille de protection et d'un obturateur manuel à la buse. Eclairage halogène.
- **1 Kit de refoulement** avec flexible polyuréthane Ø 200 mm, rayon d'action 4 m.



SUPPORTS -ÉLÉVATEURS - ÉCARTEURS POUR LA RÉPARATION

► Support - Élévateur - Écarteur 300 Kg



- Position basse : Placer le pneu sur les 2 rouleaux, mettre en place les griffes et écarter les tringles du pneu.
- Position haute : Avec le levier du poste de commande, faire monter l'ensemble écarte-pneu.
- Poste de commande avec tablette pour les outils.

67201-67

Écarteur-élévateur permettant à l'opérateur de travailler à bonne hauteur sans avoir à se baisser. Il peut aussi choisir des positions intermédiaires. Appareil à sceller. Surface de travail nécessaire 3 m². Capacité maximum de levage : 20,5 R 25. Capacité maximum d'encombrement sans levage : 23,5 R 25. Force de levage : 200 kg à 12 bar et 300 kg à 15 bar. Course de levage : 450 mm. Arrivée d'air : 1/4". Pression maxi : 16 bar. Encombrement : L 1,2 x l 0,8 x h 0,90 m. Poids : 160 kg.

66154-67

Option rampe avec pièces de montage pour élévateur-écarteur 67201-67

SUPPORT - ÉLÉVATEURS POUR LA RÉPARATION

- Permet à l'opérateur de travailler à bonne hauteur sans avoir à se baisser ou manipuler le pneu.
 - Facilite l'inspection et la réparation des pneus.
- Pression maxi d'entrée : 7 bar. Utiliser un filtre-régulateur-lubrificateur à la sortie du compresseur.
 - Port de lunettes de protection, gants, chaussures de sécurité recommandé.
 - Respecter les consignes de la notice.



Machines conformes aux dispositions de la Directive « MACHINES » 2006/42/CE et aux réglementations nationales la transposant.

► Modèles 1,5 T.

- Montée/descente hydraulique par un vérin, actionné par l'opérateur à l'aide d'un levier disposé sur la pompe à l'arrière de l'appareil.
 - Rotation des rouleaux libre à la main.
 - Sécurité en position de travail grâce à une goupille avec 6 possibilités de positionnement.
 - Partie inférieure du pneu libre pour le passage des sangles d'un vulcanisateur type VSM 200.
- L'appareil peut être immobilisé par l'utilisation de 2 vis disponibles sur la semelle.



67208-67

Modèle avec montée/descente du vérin par pompe hydraulique manuelle

Taille maximum de pneu : 33/25 R35
 Force de levage : 1,5 T
 Capacité maximum de levage : 1500 Kg
 Course de levage : 800 mm
 Dimensions : L.1940 x l.1450 x H.1525 mm
 Surface de travail nécessaire : min. 1 mètre autour de l'appareil
 Pression maxi : 700 bar
 Poids à vide : 300 Kg
 Rouleaux Ø 90 mm avec une longueur utile de 950 mm



66139-67

Modèle avec une pompe hydro-pneumatique 2 L. (Montée/descente pilotée par télécommande)

SUPPORTS -ÉLÉVATEURS POUR LA RÉPARATION



- Permet à l'opérateur de travailler à bonne hauteur sans avoir à se baisser ou manipuler le pneu.
 - Facilite l'inspection et la réparation des pneus.
- Pression maxi d'entrée : 7 bar. Utiliser un filtre-régulateur-lubrificateur à la sortie du compresseur.
 - Port de lunettes de protection, gants, chaussures de sécurité recommandé.
 - Respecter les consignes de la notice.



Machines conformes aux dispositions de la Directive « MACHINES » 2006/42/CE et aux réglementations nationales la transposant.

► Modèle 3 T.



- Montée/descente hydraulique par un vérin commandé par une centrale hydraulique à 200 bar avec un système de freinage à la descente.
- Rotation des rouleaux électrique avec double rotation.
- Sécurité en position de travail grâce à une goupille avec 5 possibilités de positionnement.
- Partie inférieure du pneu libre pour le passage des sangles d'un vulcanisateur type VSM 200.
- Éclairage permettant de travailler à l'intérieur du pneu.
- Armoire électrique à l'arrière, incluant les boutons montée/descente et toutes les sécurités électriques, ainsi que le groupe hydraulique.

67210-67

Taille maximum de pneu : 36/00 R45 inclus.

Force de levage : 3 T.

Capacité maximum de levage : 3000 Kg.

Course de levage : 700 mm.

Dimensions : L. 2300 x l.1740 x H.1700 mm.

Surface de travail nécessaire : min. 1 mètre autour de l'appareil.

Pression maxi : 200 bar.

Connectique : prise 380V triphasé (non fournie).

Poids à vide : 500 Kg.

Rouleaux Ø 100 mm avec une longueur utile de 1100 mm.



Cet élévateur doit être porté par un dallage conforme à certaines normes : Nous consulter.

► Modèle 7 T.



- Choix de positions de hauteurs intermédiaires.
- Montée/descente de la nacelle et rotation des rouleaux pilotés avec une télécommande.

- Montée/descente hydraulique par un vérin commandé par une centrale hydraulique à 200 bar avec un système de freinage à la descente.
- Rotation des rouleaux commandée par un réducteur de vitesse variable, entraînant chacun des rouleaux par une chaîne.
- Rotation droite/gauche grâce à un sélecteur de sens et vitesse de rotation des rouleaux réglable.
- Opérations à partir d'un poste de commande suspendu à une perche tournante, laissant ainsi le sol totalement dégagé.
- Sécurité en position de travail grâce à une goupille avec 6 possibilités de positionnement.
- Partie inférieure du pneu libre pour le passage des sangles d'un vulcanisateur type VSM 200.
- Éclairage permettant de travailler à l'intérieur du pneu.
- Armoire électrique à l'arrière, incluant toutes les sécurités électriques, ainsi que le groupe hydraulique.
- Support démontable pour le transport.

67213-67

Taille maximum de pneu : 59/80 R63.

Force de levage : 7 T.

Capacité maximum de levage : 7000 Kg.

Course de levage : 700 mm.

Dimensions : L. 2900 x l.2245 x H.2200 mm.

Surface de travail nécessaire : min. 1 mètre autour de l'appareil.

Pression maxi : 200 bar.

Connectique : prise 380V triphasé (non fournie).

Poids à vide : 1600 Kg.

Rouleaux Ø 160 mm avec une longueur utile de 1300 mm.



Cet élévateur doit être porté par un dallage conforme à certaines normes : Nous consulter.



VULCANISATEURS

Présentation

Schrader au service du pneu G.C. :

- Développement de nouveaux produits.
- Amélioration continue des produits.
- Audit des besoins.
- Etude de rentabilité.
- Mise en œuvre et démarrage d'ateliers complets jusqu'au 63".
- Installation des ateliers.
- Formation technique et pratique.
- Assistance technique.
- Support marketing.

Très présent sur le marché du tourisme et du poids lourd, Schrader axe son développement sur le marché du Génie Civil et de l'agricole en Revente.

La pénurie des pneumatiques génie civil dans le monde et l'augmentation du coût des matières premières ont favorisé la demande en matériel de réparation professionnel et performant afin de réparer les pneus durant leur vie, tout en conservant les caractéristiques techniques et les qualités pour lesquelles ils ont été créés.

Schrader propose une large gamme de matériel professionnel en adéquation avec les besoins de ses clients en assurant la formation et la mise en place d'une solution clé-en-main pour les réparateurs spécialisés, l'industrie, les T.P. et les miniers...



- En réparation, le port de lunettes, de chaussures et gants de protection, de casque anti-bruit est recommandé.
- Il est conseillé d'équiper votre atelier d'un kit mobile d'aspiration réf. 65329-67 (voir page 158).
- Respecter les instructions de montage et de mise en oeuvre des produits afin d'effectuer des réparations dans « les règles de l'art », c'est à dire, en respectant des critères de réparabilité et en effectuant chaque opération selon une procédure bien définie, quel que soit le procédé de réparation choisi.



- Les avantages de nos vulcanisateurs sont leur souplesse d'utilisation, leur faible encombrement et leur capacité à réparer des pneus de toutes dimensions.
- Pression pneumatique uniforme sur l'emplâtre.
- Obtention d'une réparation sûre, durable et d'une finition parfaite.
- Permet de vulcaniser l'emplâtre jusqu'à la pointe extérieure du talon de l'enveloppe.
- Permet de vulcaniser l'emplâtre dans sa position optimale et sans contrainte.
- Schrader peut fournir les pièces détachées et accessoires d'origine pour les machines MARCHAL*, MONAFLEX* et FONMAR* utilisant des Airbags.

INFO SÉCURITÉ

Les appareils de vulcanisation doivent toujours fonctionner sous la surveillance de l'opérateur.

- Déconnecter l'armoire du secteur dès que la vulcanisation est terminée.
- Ne jamais intervenir dans une armoire sans l'avoir déconnectée du secteur.
 - Ces vulcanisateurs sont équipés d'un disjoncteur différentiel.
 - Vulcanisateurs : Pression d'alimentation maxi 2 bar.
 - Alimenter avec de l'air filtré et non-lubrifié.

PRESSE À VULCANISER MANUELLE "M50"

- Presse à vulcaniser mécanique portable pour la réparation de tous types de pneus.
 - 2 unités de chauffe.
- Pression constante dans le pneu pendant toute l'opération.
 - Minuterie.
- Pied à fixer au sol vendu en option.



65897-67	Caractéristiques techniques	
Appareil livré complet	Alimentation générale	230 V 2 P + T
	Puissance (W)	1200
	Poids (kg)	29,4
	Dimension unité de chauffe (cm)	19 x 10
	Dimension de l'appareil (cm)	L. 63 x l. 20 x h. 98



65982-67 Option support orientable

VULCANISATEURS "VULCASCHRAD"

"VULCASCHRAD"



Conformité Norme CE,
norme de compatibilité électro-magnétique
pour la régulation : EN 61326.

Avec boîtier de commande 2 thermorégulateurs réglables de 0 à 140°C, tapis chauffants, coquilles chauffantes et airbags de forme pour les flancs.



	67295-67	67296-67
Applications		
Description	Vulcaschrad complet VL taille basse	Vulcaschrad complet VL, VL taille basse, camionnette et 4 x4
Série pneu	30 à 80	30 à 85
Accessoires inclus	<ul style="list-style-type: none"> • 2 coquilles (réf. 67297-67 et 65667-67) • 2 airbags (réf. 67301-67 et 67319-67) 	<ul style="list-style-type: none"> • 3 coquilles (réf. 67297-67, 65667-67 et 67299-67) • 3 airbags (réf. 67301-67, 67319-67 et 67303-67)

Caractéristiques techniques

Alimentation générale	230 V 2 P + T 16 A 30 mA	
Puissance (W)	800	
Minuterie (Heure)	0 - 12	
Poids (kg)	30 [67295-67]	38 [67296-67]
Température coquille de chauffe (maxi °C)	145	
Température tapis chauffant (°C)	120	
Pression d'utilisation (bar) taré air sec	2	
Code emplate maxi	140	
Temps de cuisson moyen (mn)	60	
Dimensions de l'armoire (cm)	L. 20 x l. 20 x h. 30	
Dimensions de l'appareil (cm)	L. 106 x l. 30 x h. 54	

- La mise en œuvre de cet appareil est très simple. Il s'adapte à la plupart des types de pneus.
- Un réglage électronique permet de régler la température de chauffe selon le type de gomme Schrader utilisé pour une cuisson optimum et simultanée du talon au sommet du pneu, ainsi qu'une pression régulière sur et autour de l'emplâtre notamment à l'épaule.

"VULCASCHRAD" INDUSTRIEL

Destiné aux ateliers spécialisés afin d'effectuer un travail en série.



- La mise en fonctionnement et l'utilisation de cet appareil nécessitent des conseils techniques (nous consulter).
- Commander les coquilles et airbags séparément.

66836-67

Applications	
Description	VL, VL taille basse, camionnette et 4 x4
Appareil nu	Boîtier de commande + support arrière, + 1 tapis chauffant (TCR)

Caractéristiques techniques

Alimentation générale	230 V 2 P + T 16 A 30 mA
Puissance (W)	800
Protection disjoncteur (A)	6
Poids (kg)	32
Température coquille de chauffe (°C)	145
Température tapis chauffant (°C)	120
Dimensions de l'armoire (cm)	L. 20 x prof. 20 x h. 30
Dimensions de l'appareil (cm)	L. 106 x prof. 30 x h. 54

COMPOSANTS POUR "VULCASCHRAD"







► Tapis de rechange



67382-67	
Description	Tapis chauffant externe
Type	TCR
Dimensions (cm)	32 X 21





► Coquilles de rechange



	65667-67	67297-67	67299-67
Description	Coquille flanc	Coquille flanc	Coquille flanc
Applications	 Taille basse		 
Série pneu	30 à 65	65 à 80	75 à 85

► Airbags de rechange



	67319-67	67301-67	67303-67
Description	Airbag flanc	Airbag flanc	Airbag flanc
Applications	 Taille basse		 
Série pneu	30 à 65	65 à 80	75 à 85

► Intercalaires de protection



66850-67	
Description	Protection intercalaire avec fixations

- Les appareils de vulcanisation doivent toujours fonctionner sous la surveillance de l'opérateur.
- Débrancher l'armoire du secteur dès que la vulcanisation est terminée.
- Ne jamais intervenir dans l'armoire sans l'avoir débranchée du secteur.
 - Ces vulcanisateurs sont équipés d'un disjoncteur différentiel pour optimiser la sécurité des opérateurs.

VULCANISATEURS "VSM" : CHOIX DU MATERIEL

- Le professionnel détermine quel type de matériel utiliser en fonction de la taille et du type de pneu à réparer.
- Le tableau ci-dessous indique le matériel conseillé.
- Contacter nos spécialistes pour affiner votre besoin.

VULCANISATEUR	Code emplâtre : maxi 140	Code emplâtre : maxi 144	Code emplâtre : maxi 186 ou 052	Code emplâtre : maxi 150	Code emplâtre : maxi 156	Code emplâtre : maxi 162
VSM 150	66662-67		sur demande			
VSM 150	66663-67					
VSM 200	V1	V2	V2 + V3	V2 + V4	V2 + V4 + V5	V2 + V4 + V5 + V6
VSM 204	V1	V2	V2 + V3	V2 + V7	V2 + V7 + V5	V2 + V7 + V5 + V6
VSM 208	V1	V2	V2 + V3	V2 + V7	V2 + V7 + V8	V2 + V7 + V8 + V9

VERSION 1
66827-67

- 2 tapis TCR (67382-67)
- 2 airbags plats C13 (65445-67)
- 1 écran de protection (65870-67)
- 2 rallonges airbag plat (67445-67)
- 3 sangles L= 3 m (66837-67)
- 2 jeux de 6 sacs de compensation (65875-67)
- 6 tubes Ø 60 mm x 400 mm (67431-67)
- 1 talc (65834-67)

VERSION 2
66828-67

- 2 tapis T1 (67383-67)
- 2 airbags plats C2 (65444-67)
- 1 écran de protection (67418-67)
- 2 rallonges airbag plat (67445-67)
- 3 sangles L= 3 m (67447-67)
- 2 jeux de 6 sacs de compensation (65876-67)
- 7 tubes Ø 60 mm x 400 mm (67431-67)
- 7 tubes Ø 110 mm x 400 mm (65874-67)
- 1 guide sangles 5 passages (66838-67)
- 1 talc (65834-67)
- 1 jeu de 9 sacs de transfert de chaleur (66840-67)

VERSION 3
66829-67

- 1 tapis T1A (65865-67)
- 1 tapis T1B (65866-67)
- 1 airbag plat C2B (65872-67)
- 1 écran de protection (65871-67)
- 1 rallonge airbag plat (67445-67)
- 3 sangles L= 5 m (67449-67)
- 1 jeu de 20 sacs de compensation (65434-67)
- 1 jeu de 6 sacs de calage (65432-67)
- 12 (*) tubes Ø 110 x 500 mm (67433-67)
- 20 (*) tubes Ø 110 x 600 mm (67435-67)

(*) jusqu'à la dimension 1050/65R32

VERSION 4
Usage occasionnel
66830-67

Blessure 50x150, emplâtre 150

- 1 tapis T8 (67384-67)
- 1 airbag plat C31 (67404-67)
- 1 rallonge airbag plat (67445-67)
- 5 sangles L= 5 m (67449-67)
- 1 jeu de 20 sacs de compensation (65434-67)
- 1 jeu de 6 sacs de calage (65432-67)
- 12 (**) tubes Ø 110 x 500 mm (67433-67)
- 32 (**) tubes Ø 110 x 600 mm (67435-67)

(**) jusqu'à la dimension 40,5/75R39 - 37/25R35

VERSION 5
Usage occasionnel
66831-67

Blessure 170x140, emplâtre 156

- 1 tapis T5 (67385-67)
- 1 airbag plat C51 (67405-67)
- 1 écran de protection (67419-67)
- 1 rallonge airbag plat (67445-67)

VERSION 6
Usage occasionnel
66832-67

Blessure 120x250, emplâtre 162

- 1 tapis T6 (67386-67)
- 1 airbag plat C81 (67406-67)
- 1 écran de protection (67420-67)
- 1 rallonge airbag plat (67445-67)

VERSION 7
Multizone
66833-67

Blessure 50x150, emplâtre 150

- 1 tapis T822 (65480-67)
- 1 airbag plat C31 (67404-67)
- 1 rallonge air bag plat (67445-67)
- 5 sangles L=5 m (67449-67)
- 1 jeu de 20 sacs de compensation (65434-67)
- 1 jeu de 6 sacs de calage (65432-67)
- 12 (**) tubes Ø 110 x 500 mm (67433-67)
- 32 (**) tubes Ø 110 x 600 mm (67435-67)
- 1 guide sangles 7 passages (66839-67)

(**) jusqu'à la dimension 40,5/75R39 - 37/25R35

VERSION 8
Multizone
66834-67

Blessure 170x140, emplâtre 156

- 1 tapis T544 (65479-67)
- 1 airbag plat C51 (67405-67)
- 1 écran de protection (67419-67)
- 1 rallonge airbag plat (67445-67)

VERSION 9
Multizone
66835-67

Blessure 120x250, emplâtre 162

- 1 tapis T644 (65478-67)
- 1 airbag plat C81 (67406-67)
- 1 écran de protection (67420-67)
- 1 rallonge airbag (67445-67)

VULCANISATEURS "VSM 150"



Conformité Norme CE,
norme de compatibilité électro-magnétique
pour la régulation : EN 61326.

Les appareils de vulcanisation doivent toujours fonctionner sous la surveillance de l'opérateur.

- Débrancher l'armoire du secteur dès que la vulcanisation est terminée.
- Ne jamais ouvrir l'armoire sans l'avoir débranchée du secteur.



Caractéristiques techniques		
	66662-67	66663-67
Alimentation générale	230 V 2 P + T 16 A 30 mA	
Puissance maxi (W)	3500	
Minuterie (Heure)	0 - 12	
Poids (kg)	67	147
Température tapis chauffant (°C)	120	
Pression d'utilisation (bar) taré air sec	2	
Code emplâtre (maxi)	144	144 / 186 et 052
Dimensions du boîtier de commande (cm)	l. 40 x prof. 25 x h. 60	
Dimensions de l'appareil sur pied (cm)	l. 94 x prof. 66 x h. 134	

	66662-67	66663-67
Applications		
Description	Vulcaschrad complet	Vulcaschrad complet jusqu'à la dimension 1050/50 R32
Accessoires fournis	<ul style="list-style-type: none"> - 1 boîtier de commande VSM 150, 2 thermostats réglables et son châssis avec roulettes - 4 rallonges de gonflage (67445-67) - 2 tapis 32 x 21 cm (TCR) (67382-67) - 2 tapis 56 x 27 cm (T1) (67383-67) - 2 airbags plats 34 x 22 cm (C13) (65445-67) - 2 airbags plats 57 x 31 cm (C2) (65444-67) - 3 sangles petit PL petit tendeur L=3 m (66837-67) - 3 sangles PL gros tendeur L=3 m (67447-67) - 1 écran de protection 40 x 28 cm (65870-67) - 1 écran de protection 77 x 37 cm (67419-67) - 5 tubes de garnissage Ø 11, L = 27 cm (65873-67) - 10 tubes de garnissage Ø 11, L = 40 cm (65874-67) - 2 jeux de 6 sacs de compensation petit PL Ø 11, L = 45 cm (65875-67) - 2 jeux de 6 sacs de compensation gros PL Ø 11, L = 55 cm (65876-67) 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 boîtier de commande VSM 150, 2 thermostats réglables et son châssis avec roulettes - 5 rallonges de gonflage (67445-67) - 2 tapis 32 x 21 cm (TCR) (67382-67) - 2 tapis 56 x 27 cm (T1) (67383-67) - 1 tapis 42 x 33 cm (T1A) (65865-67) - 1 tapis 48 x 44 cm (T1B) (65866-67) - 2 airbags plats 34 x 22 cm (C13) (65445-67) - 2 airbags plats 57 x 31 cm (C2) (65444-67) - 1 airbag plat 50 x 50 cm (C2B) (65872-67) - 3 sangles petit PL petit tendeur L=3 m (66837-67) - 3 sangles PL gros tendeur L=3 m (67447-67) - 1 écran de protection 40 x 28 cm (65870-67) - 1 écran de protection 77 x 37 cm (67419-67) - 5 tubes de garnissage Ø 11, L = 27 cm (65873-67) - 10 tubes de garnissage Ø 11, L = 40 cm (65874-67) - 12 tubes de garnissage Ø 11, L = 50 cm (67433-67) - 20 tubes de garnissage Ø 11, L = 60 cm (67435-67) - 2 jeux de 6 sacs de compensation petit PL Ø 11, L = 45 cm (65875-67) - 2 jeux de 6 sacs de compensation gros PL Ø 11, L = 55 cm (65876-67) - 1 jeu de 20 sacs de compensation (65434-67) - 1 jeu de 6 sacs de calage (3 de 30 x 25cm) et (3 de 25 x 14 cm) (65432-67)

VULCANISATEURS "VSM 200"



Conformité Norme CE,
norme de compatibilité électro-magnétique
pour la régulation : EN 61326.

- Les avantages de ces vulcanisateurs sont leur souplesse d'utilisation, leur faible encombrement et leur capacité à réparer des pneus de toutes dimensions jusqu'au 59/80 R63.
- Tapis et airbags souples permettant de suivre le profil du pneu, radial, diagonal, taille basse, base large et d'éviter toute déformation durant la vulcanisation.
 - La composition des VSM dépend des dimensions mini et maxi des pneus et emplâtres à vulcaniser.
- Un réglage électronique permet de régler la température de chauffe selon le type de gomme Schrader utilisé.

Vulcanisateur mono-zone, avec 2 thermorégulateurs réglables de 0 à 140°C Possibilité de vulcaniser un pneu à la fois

► Boîtier de commande



67370-67

Applications	
Description	Boîtier 2 thermorégulateurs, 2 régulateurs d'air sans pied

- 2 sorties électriques contrôlées avec régulation et affichage de la température réelle du tapis.
- 2 régulateurs d'airs contrôlés par détendeurs réglables.

65328-67

Option pied - (25 kg)



Caractéristiques techniques	
Alimentation générale	230 V 2 P + T 16 A 30 mA
Puissance (W)	3500
Minuterie (Heure)	0 - 12
Poids (kg)	30
Température tapis chauffant (°C)	120
Pression d'utilisation (bar) taré air sec	2
Dimensions du boîtier de commande (cm)	l. 40 x prof. 25 x h. 60

- Les appareils de vulcanisation doivent toujours fonctionner sous la surveillance de l'opérateur.
 - Débrancher l'armoire du secteur dès que la vulcanisation est terminée.
- Ne jamais intervenir dans l'armoire sans l'avoir débranchée du secteur.
- Ces vulcanisateurs sont équipés d'un disjoncteur différentiel pour optimiser la sécurité des opérateurs.

► Accessoires

- Les accessoires doivent être commandés séparément.
- Détail du contenu des kits présenté page 165 (V1 à V6).

VULCANISATEUR	Code emplâtre : maxi 140	Code emplâtre : maxi 144	Code emplâtre : maxi 186 ou 052	Code emplâtre : maxi 150	Code emplâtre : maxi 156	Code emplâtre : maxi 162
VSM 200	V1	V2	V2 + V3	V2 + V4	V2 + V4 + V5	V2 + V4 + V5 + V6

VULCANISATEURS "VSM 204"



Conformité Norme CE,
norme de compatibilité électro-magnétique
pour la régulation : EN 61326.

- Les avantages de ces vulcanisateurs sont leur souplesse d'utilisation, leur faible encombrement et leur capacité à réparer des pneus de toutes dimensions jusqu'au 59/80 R63.
- Tapis et airbags souples permettant de suivre le profil du pneu, radial, diagonal, taille basse, base large et d'éviter toute déformation durant la vulcanisation.
 - La composition des VSM dépend des dimensions mini et maxi des pneus et emplâtres à vulcaniser.
- Un réglage électronique permet de régler la température de chauffe selon le type de gomme Schrader utilisé.

Vulcanisateur mono-zone, avec 4 thermorégulateurs réglables de 0 à 140°C Possibilité de vulcaniser 2 pneus simultanément

► Boîtiers de commande



	66034-67	66036-67
Applications		
Description	Boîtier 4 thermorégulateurs (2x2 voies), Modèle sans régulateurs d'air, avec pied 4 sorties électriques contrôlées avec régulation et affichage de la température réelle du tapis	Boîtier 4 thermorégulateurs (2x2 voies), 4 régulateurs d'air, avec pied 4 sorties électriques contrôlées avec régulation et affichage de la température réelle du tapis. 4 Régulateurs d'airs contrôlés par détendeurs réglables.

Caractéristiques techniques	
Alimentation générale	230 V 2 P + T 16 A 30 mA
Puissance (W)	3500
Minuterie (Heure)	0 - 12
Poids (kg)	70
Température tapis chauffant (°C)	120
Pression d'utilisation (bar) taré air sec	2
Dimensions du boîtier de commande (cm)	L. 51 x prof. 29 x h. 79
Dimensions de l'appareil (cm)	L. 75 x prof. 92 x h. 134

- Les appareils de vulcanisation doivent toujours fonctionner sous la surveillance de l'opérateur.
 - Débrancher l'armoire du secteur dès que la vulcanisation est terminée.
- Ne jamais intervenir dans l'armoire sans l'avoir débranchée du secteur.
- Ces vulcanisateurs sont équipés d'un disjoncteur différentiel pour optimiser la sécurité des opérateurs.

► Accessoires

- Les accessoires doivent être commandés séparément.
- Détail du contenu des kits présenté page 165 (V1 à V7).

VULCANISATEUR	 Code emplâtre : maxi 140	 Code emplâtre : maxi 144	 Code emplâtre : maxi 186 ou 052	 Code emplâtre : maxi 150	 Code emplâtre : maxi 156	 Code emplâtre : maxi 162
VSM 204	V1	V2	V2 + V3	V2 + V7	V2 + V7 + V5	V2 + V7 + V5 + V6

VULCANISATEURS "VSM 208"



Conformité Norme CE,
norme de compatibilité électro-magnétique
pour la régulation : EN 61326.

- Point fort de ce vulcanisateur : L'écart des températures de chauffe est très réduit sur toute la surface du tapis pendant la durée de la vulcanisation.
- le VSM 208 est un appareil adapté à l'utilisation de tapis multizones pour une meilleure répartition de la température.
 - La composition des VSM dépend des dimensions mini et maxi des pneus et emplâtres à vulcaniser.
 - Un réglage électronique permet de régler la température de chauffe selon la gomme Schrader utilisée.

Multi-postes de cuisson, monozone et multizones, 8 thermorégulateurs réglables de 0 à 140°C
Possibilité de vulcaniser jusqu'à un maximum de :
4 pneus PL simultanément ou 4 pneus agricoles ou 1 à 4 pneus GC

► Boîtiers de commande



	65869-67	65980-67
Applications		
Description	Boîtier 8 thermorégulateurs (4x2 voies), 8 régulateurs d'air avec pied	Boîtier 8 thermorégulateurs (4x2 voies), modèle sans régulateurs d'air avec pied

Caractéristiques techniques	
Alimentation générale	230 V 2 P + T 16 A 30 mA
Puissance (W)	3500
Minuterie (Heure)	0 - 12
Poids (kg)	80
Température tapis chauffant (°C)	120
Pression d'utilisation (bar) taré air sec	2
Dimensions du boîtier de commande (cm)	L. 51 x prof. 29 x h. 79
Dimensions de l'appareil (cm)	L. 75 x prof. 92 x h. 134

- Les appareils de vulcanisation doivent toujours fonctionner sous la surveillance de l'opérateur.
 - Débrancher l'armoire du secteur dès que la vulcanisation est terminée.
- Ne jamais intervenir dans l'armoire sans l'avoir débranchée du secteur.
- Ces vulcanisateurs sont équipés d'un disjoncteur différentiel pour optimiser la sécurité des opérateurs.

► Accessoires

- Les accessoires doivent être commandés séparément.
- Détail du contenu des kits présenté page 165 (V1 à V9).

VULCANISATEUR	 Code emplâtre : maxi 140	 Code emplâtre : maxi 144	 Code emplâtre : maxi 186 ou 052	 Code emplâtre : maxi 150	 Code emplâtre : maxi 156	 Code emplâtre : maxi 162
VSM 208	V1	V2	V2 + V3	V2 + V7	V2 + V7 + V8	V2 + V7 + V8 + V9

COMPOSANTS POUR VULCANISATEURS "VSM"



IMPORTANT : se reporter à notre notice "Consignes d'utilisation des tapis chauffants".

► Tapis chauffants souples monozones

T. 100 à 120°C avec feuille de protection, pour boîtiers VSM 150, VSM 200, VSM 204 et VSM 208



Le code est inscrit sur un coin du tapis.

66797-67

Jeu de 25 tissus de démoulage 20 x 50 cm

Tapis	Code	Dimensions (cm)	Utilisation	Feuille de protection
67382-67	TCR	32 x 21		66551-67
67383-67	T1	56 x 27		66544-67
65865-67	T1A	42 x 33		66545-67
65866-67	T1B	48 x 44		66546-67
67384-67	T8	73 x 35		66550-67
67385-67	T5	86 x 44		66548-67
67386-67	T6	112 x 44		66549-67
67388-67	T2	52 x 49		66546-67
67389-67	T3	66 x 69		66547-67
67390-67	T7	81 x 87		66552-67

- Ne jamais laisser le tapis chauffant sans surveillance pendant la durée d'une vulcanisation.
- Les tapis doivent obligatoirement être talqués de chaque côté avant chaque utilisation. (voir talc page 131).
- Manipuler les tapis uniquement hors tension (non connectés à l'armoire) et à deux mains afin d'éviter de les détériorer.
 - Ne jamais manipuler les tapis par les raccordements électriques.
- Stocker les tapis bien à plat. • Effectuer un calage optimal des tapis lors de la vulcanisation.

► Tapis chauffants souples multizones

T. 100 à 120°C avec feuille de protection, pour boîtiers VSM 208



Tapis	Code	Dimensions (cm)	Utilisation	Feuille de protection
66805-67	T22	52 x 49		66546-67
65480-67	T822	73 x 35		66550-67
65479-67	T544	86 x 44		66548-67
65478-67	T644	119 x 44		66549-67
66847-67	T33	54 x 66		66547-67
66848-67	T34	69 x 66		66547-67
66849-67	T76	76 x 90		66552-67

► Écrans de protection

- Ces tapis sont divisés en plusieurs zones de chauffe afin d'apporter une meilleure régulation thermique.
- L'écart des températures de chauffe est très réduit sur toute la surface du tapis pendant la durée de la vulcanisation.



Écran	Dimensions (cm)	Écran	Dimensions (cm)
65870-67	40 x 28	67419-67	77 x 37
67418-67	75 x 35	67420-67	100 x 60
65871-67	60 x 60	67421-67	130 x 60
67426-67	90 x 90	67428-67	110 x 110
		67425-67	75 x 75



COMPOSANTS POUR VULCANISATEURS "VSM"

► Airbags plats



Valve positionnée latéralement sur la longueur.

Airbags	Code	Dimensions (cm)
65445-67	C13	34 x 22
65444-67	C2	57 x 31
65872-67	C2B	50 x 50
67411-67	C90	80 x 80
67404-67	C31	75 x 35
67405-67	C51	100 x 50
67406-67	C81	120 x 50
67407-67	C120	120 x 60
67412-67	C95	100 x 100
67410-67	C60	60 x 60
67409-67	C40	40 x 40
67445-67	Rallonge pour airbag plat, L=50 cm	

► Tubes rigides de garnissage



Tubes	Dimensions Ø x L. (cm)	Utilisation
65873-67	11 x 27	
67431-67	6 x 40	
65874-67	11 x 40	
67432-67	9 x 50	
67433-67	11 x 50	
67434-67	9 x 60	
67435-67	11 x 60	

► Sacs d'appui et de transfert de chaleur, remplis de billes d'agglomérat



Sacs	Dimensions (cm)
65601-67	11 x 11
65602-67	13 x 18
65603-67	16 x 22
66841-67	8 x 30
66842-67	8 x 23
66843-67	14 x 27
66844-67	10 x 43
66845-67	18 x 33
66846-67	17 x 30
66840-67	Jeu de 9 sacs (1 de chaque référence)

► Sac de calage extérieur pour éviter la déformation du tapis



(vendu vide)

Sac de calage	Dimensions (cm)	Utilisation
65432-67	Jeu de 6 sacs : - 3 sacs 25 x 14 - 3 sacs 30 x 25	

COMPOSANTS POUR VULCANISATEURS "VSM"



► Sacs de compensation pour le calage intérieur



(vendu vide)

Sacs de compensation	Quantité	Dimensions (cm)	Airbag correspondant	Utilisation
65875-67	Jeu de 6	11 x 45	C13	
65876-67	Jeu de 6	11 x 55	C1, C2, C31	
65434-67	Jeu de 20	15 x 70	C31, C51, C81	

► Airbags cylindriques



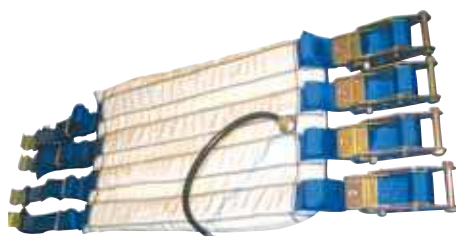
Airbags	Dimensions (cm) Ø côté x Ø centre x L.
65548-67	112 x 119 x 81
65549-67	96 x 107 x 81
65550-67	69 x 81 x 81
65551-67	43 x 53 x 61
65552-67	33 x 38 x 51
65560-67	23 x 28 x 33
65559-67	33 x 38 x 33

► Airbags plats internes

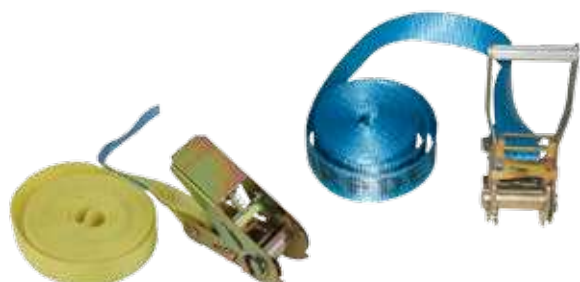


Airbags	Dimensions (cm)
65545-67	190 x 81
65546-67	137 x 81
65547-67	122 x 66

► Ensembles Airbags extérieurs, guides et sangles



65747-67	Airbag 56 x 33 ext. (65563-67) + guide + 4 sangles (65564-67)
65748-67	Airbag 66 x 53 (65537-67) + guide + 5 sangles (65536-67)
65749-67	Airbag 122 x 81 (65535-67) + guide + 6 sangles (65534-67)
65728-67	Rallonge pour airbags plats ou cylindriques L = 30 cm



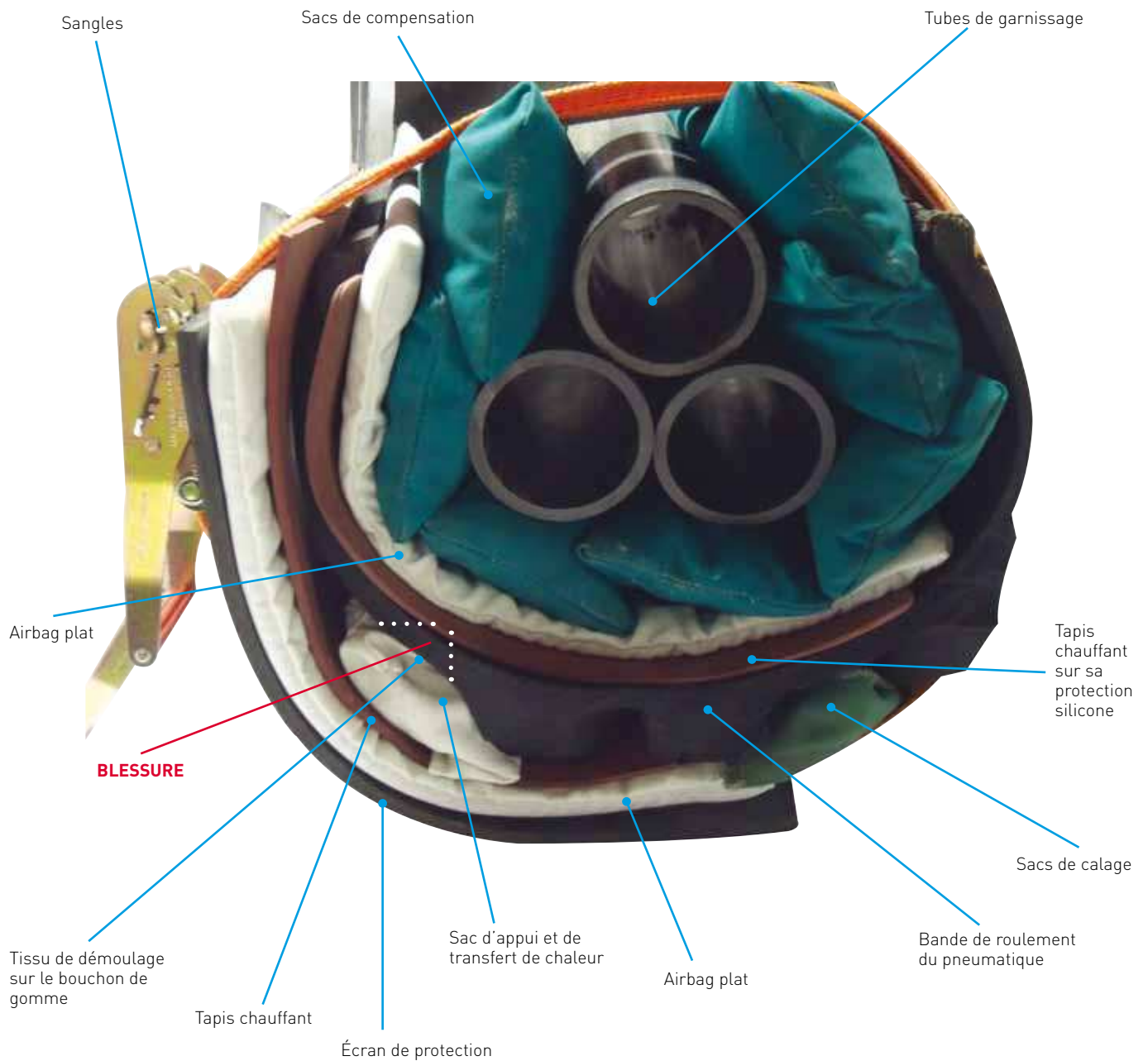
Sangles	L. x l. (cm)	Type de tendeur
67446-67	Mini sangle 350 x 2,5	Mini
66837-67	300 x 5	Petit
67447-67	300 x 5	Gros
67448-67	400 x 5	Gros
67449-67	500 x 5	Gros
67450-67	600 x 5	Gros

Guides-sangles	Nombre de passages
66838-67	5
66839-67	7



COMPOSANTS POUR VULCANISATEURS "VSM"

► Installation des composants dans le pneu



Chapitre 9

- Tout l'équipement nécessaire au bon entretien du pneu
- L'indispensable du professionnel



Les **SYMBOLES D'ÉTIQUETAGE DES PRODUITS À RISQUES** sont donnés à titre indicatif. Les produits étant susceptibles d'évoluer, nous tenons à votre disposition leurs fiches de sécurité.

STOCKAGE DES PIÈCES :

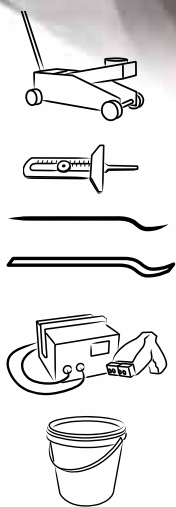
Pour respecter les dates de péremption, stocker les produits :

- Dans un endroit sec et propre
 - À l'abri du gel et de la chaleur
- Conserver les récipients fermés

Respecter les consignes des notices d'emploi.



ÉQUIPEMENTS DE GARAGE ET OUTILLAGES

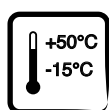


• Produits pour le montage et le démontage des pneus :.....	176
Graisse, crème, gel, lubrifiant, produit étanchéité et pinces	
• Craies et STYLMARK.....	177
• Gamme service atelier : dégrippant, dégraissant, savon.....	178
• Sculpteurs de pneus.....	179
• Jauges d'usure des pneus.....	180
• Outillage, leviers de montage.....	181
• Clés à choc, huile pneumatique.....	184
• Douilles choc.....	186
• Clés dynamométriques.....	190
• Crics hydrauliques portatifs.....	191
• Chandelles.....	191
• Élévateurs hydro-pneumatiques.....	192
• Crics pneumatiques et hydrauliques.....	194
• DSPLC : détaillonneur PL.....	195
• Vérins d'extraction DISMA et LESMA.....	195

PRODUITS POUR LE MONTAGE ET LE DÉMONTAGE DES PNEUS

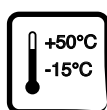


► Crème blanche pour pneus



UNIVERSELLE		FDS
65947-67	Seau de 1 kg (à l'unité)	
65947-71	Seau de 1 kg (par 8)	
65948-67	Seau de 3 kg	
65949-67	Seau de 5 kg	

► Crème noire pour pneus



UNIVERSELLE BLACK		FDS
66179-67	Seau de 1 kg (à l'unité)	
66179-71	Seau de 1 kg (par 8)	
66180-67	Seau de 3 kg	
66181-67	Seau de 5 kg	

► Lubrifiant aérosol



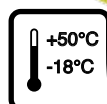
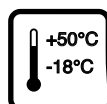
SOCOLUB V 0690		FDS
65023-67	Aérosol 400 ml	À l'unité
65023-12	Permet 100 montages	Par 12

Date de péremption : 1 an après la date d'emballage.

Date de péremption : 2 ans après la date d'emballage.

► Graisse de montage

- Pour le montage et le démontage des pneumatiques poids lourd, génie civil et manutention.
- Ne pas utiliser ce produit sur des pneus tourisme et moto.



	T-GREASE +	FDS	T-GREASE	FDS
	66046-67		66045-67	
Poids (kg)	4		4	
Utilisation	Attention : Ce produit gèle à partir de -18°			



TIGRE 80		FDS
R-5084-1	Seau de 4 kg (à l'unité)	
R-5084-0	Seau de 4 kg (par 6)	

- Conservation 1 an après ouverture.
- Date de péremption : 2 ans après la date d'emballage.

- Conservation 6 mois après ouverture.
- Date de péremption : 1 an après la date d'emballage.

Date de péremption : 2 ans après la date d'emballage.



PRODUITS POUR LE MONTAGE ET LE DÉMONTAGE DES PNEUS

► Produit d'étanchéité



► Étanchéité gonflage GC



► Gel lubrifiant GC



66370-67	65226-67	65686-67	65687-67
Produit d'étanchéité entre le talon du pneu et le rebord de la jante Pour jantes tourisme Bidon de 945 ml Commander le bouchon pinceau 66382-67 (p.129) 66318-67 = 66370-67 + 66382-67	Gel de montage et d'étanchéité au gonflage des pneus génie civil Seau de 10 kg	Gel-lubrifiant de démontage pour pneus poids lourd et génie civil « DETAGEL » Bidon plastique de 5 L Température de stockage : 0 à 40° C Température d'utilisation : 20° C ATTENTION, ce produit craint le gel	Bidon avec bouchon applicateur pour gel-lubrifiant 65686-67 Bidon plastique de 1 L (vendu vide)

Date de péremption : 5 ans après la date d'emballage.

Date de péremption : 1 an après la date d'emballage.

► Pinceaux



Pour crème et graisse		Têtes de rechange
60804-67	VL - PL	66152-67
60805-67	PL - GC	66153-67

Voir pinceaux plats page 129.

► Craies et marquage



CRAIES (Boîte de 12)	
S-4305-1	Blanches Ø 17 mm
S-4305-J	Jaunes Ø 17 mm
65620-67	Blanches Ø 24 mm



		FDS
65763-67	Stylmark 3 mm jaune	Convient pour tous types de matériaux, tous types de surfaces Tubes 50 ml.
65764-67	Stylmark 3 mm blanc	

Date de péremption : 3 ans après la date d'emballage.

GAMME SERVICE ATELIER

► Dégraissant sec et dégrissant



DÉGRAISSANT SEC	Quantité	DÉGRIPPANT "ACTION 7"	Quantité
65720-67	À l'unité	65721-67	À l'unité
65720-24	Par 24	65721-12	Par 12
Élimine les graisses, huiles, liquides de freins, poussières et autres résidus sur toutes les pièces mécaniques Sèche très rapidement Sans chlore Aérosol 500 ml		Nettoie, lubrifie et assure un bon fonctionnement des pièces en mouvement Élimine les bruits et les grincements, facilite le montage et le démontage des accouplements mécaniques Aérosol 400 ml	

► Savon-gel microbilles



ÉCOMAIN ROUGE	Quantité	Nettoie les mains des professionnels salies par les graisses, peintures, encres... Contient de l'huile d'amande douce Conforme à la norme AFNOR NFT 73 102 Testé dermatologiquement Flacon pompe 3 L
65718-67	À l'unité	
65718-04	Par 4	

Date de péremption : 30 mois après la date d'emballage.



SCULPTEURS DE PNEUS

- C'est un appareil robuste, conçu pour les professionnels du pneu, destiné au recreusage des pneumatiques poids lourd.
- Pour le recreusage, se reporter aux spécifications des manufacturiers.



Inclus : Un calibre 65616-67 dans chaque carton.



PS15 PLUS S-4145-M1	PS15 Truck STAR PLUS S-4145-V5
230 V - 50 Hz - Puissance 500 w	
<ul style="list-style-type: none"> - Boîtier métallique - Poignée ergonomique avec tête qui admet toutes les lames utilisées sur le marché - Puissance accrue qui permet le recreusage « en continu » des enveloppes poids lourd - Grande maniabilité grâce à ses câbles souples - Conforme à la norme NF EN 60335-2-45 <p>63184-M1: PS15 PLUS 120 V - 60 Hz (ou 50 Hz)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Affichage digital de la puissance de chauffe, sélection par boutons intégrés (+) et (-) - Réglage de 1 à 99 % de la puissance délivrée par le transformateur - Mise en veille après 15 mn de non-utilisation - Boîtier métallique - Tête particulièrement bien étudiée qui admet toutes les lames actuellement utilisées sur le marché - Puissance accrue qui permet le recreusage « en continu » des enveloppes poids lourd - Grande maniabilité grâce à ses câbles souples - Conforme aux normes électriques de la CE (N° 325-1 et 325.2.45) <p>63184-V5 : TRUCKSTAR PLUS 120 V - 60 Hz (ou 50 Hz)</p>



Attention, en commandant le sculpteur, commander les lames.

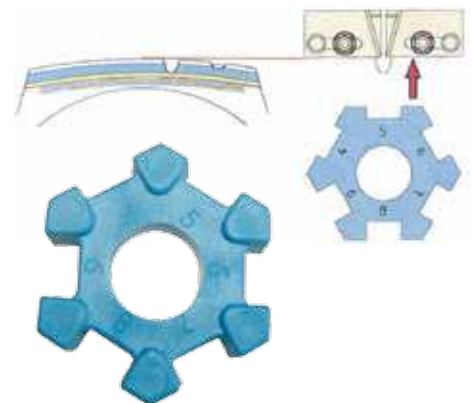
33759-67	Poignée complète (coulisseaux + tête + câbles)
33760-67	Tête de rechange
63183-67	Jeu de 2 câbles
S-4736-1	Jeu de 2 coulisseaux
S-4391-1	Clé de serrage coulisseaux

Respecter les consignes de la notice.

Lames

- Vendues par boîtes de 20, sauf S-4730-1 par 10.
- * Largeur de recreusage environ.





Rondes	R1	R2	R3	R4	R5	C6
	S-4700-1	S-4701-1	S-4702-1	S-4703-1	S-4704-1	
	* 3 à 5 mm	* 5 à 11 mm	* 7 à 13 mm	* 9 à 16 mm	* 11 à 18 mm	
Carrées	C1	C2	C3	C4	C5	S-4730-1
	S-4705-1	S-4706-1	S-4707-1	S-4708-1	S-4709-1	
	* 3 à 5 mm	* 6 à 10 mm	* 8 à 12 mm	* 10 à 14 mm	* 12 à 17 mm	



65616-67 Calibre de recreusage

JAUGES D'USURE DES PNEUS



	Description	Graduation (mm)
	S-4026-1 Jauge d'usure des pneus	0 à 26
	S-4464-1 Jauge d'usure des pneus, en inox, avec étui	0 à 50
	33640-67 Jauge d'usure des pneus VL avec étui	0 à 11 (zone colorée de 0 à 1,6 mm selon normes CEE 89.499)
	67077-67 Jauge d'usure des pneus GC en inox, avec étui	0 à 150

Recommandée
contrôle technique.

► Jauge d'usure & contrôleur de pression électronique 2 fonctions avec un seul outil



66185-67



Jauge d'usure électronique & contrôleur de pression à affichage digital

- Lecture facile : écran LCD large
- Déconnexion automatique
- Cadran rétro-éclairé
- 2 piles lithium interchangeables CR2032
- Bouton sélection fonction jauge ou contrôleur

Jauge d'usure :

- Graduée de 0 à 15 mm (0 à 19/32")
- Zone colorée selon la profondeur (<1,6 mm = zone colorée rouge / 1.6 à 3.2 mm = zone colorée jaune / >3.2 mm = zone colorée verte)
- Précision : 0.3 mm
- Résolution : 0.1 mm

Contrôleur :

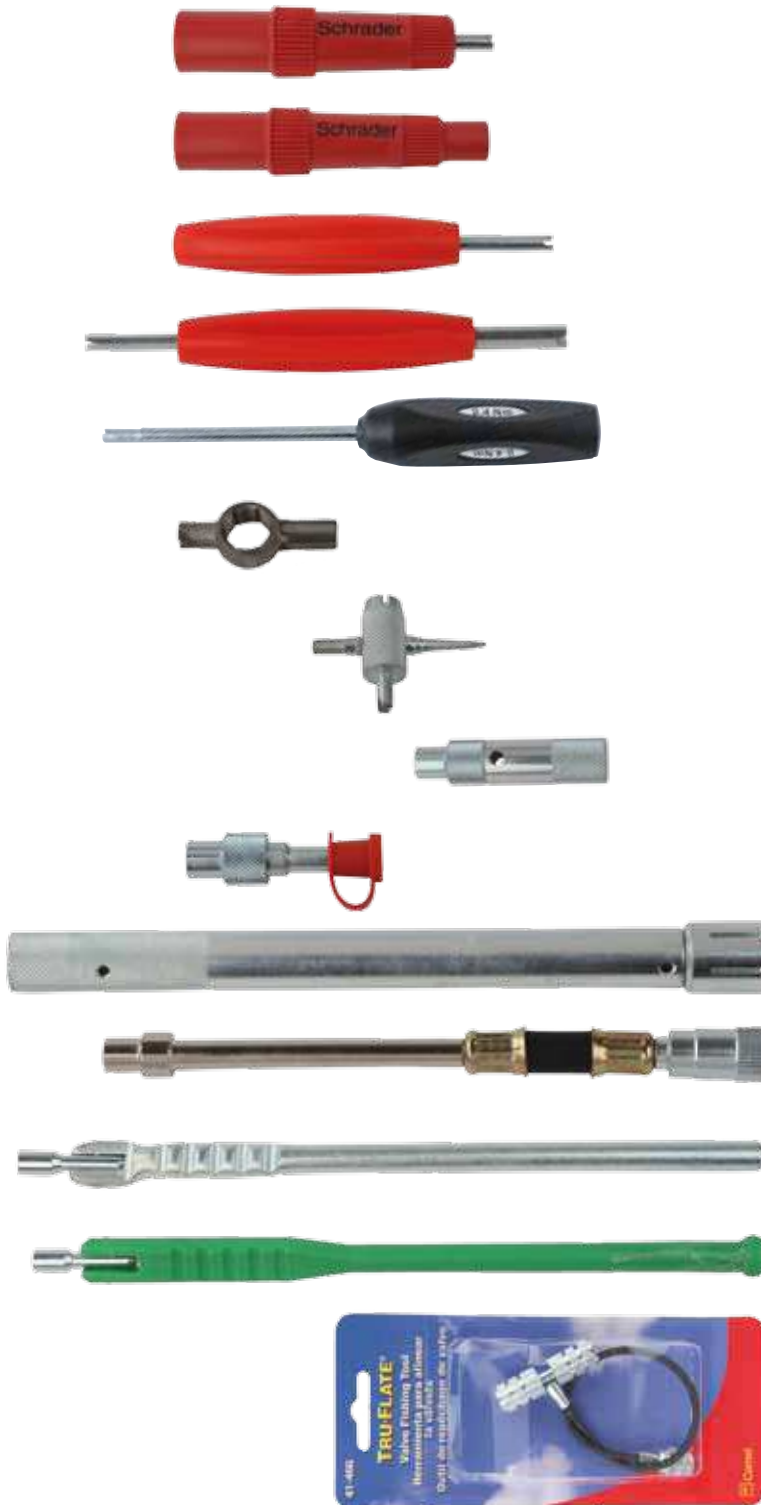
- 0.35 à 6.8 bar (5-99 psi ou 35-680 Kpa ou 0.4-7.00 kg/cm²)
- Précision de mesure : ± 1%
- Résolution de l'affichage : 0.05 bar



Conformes aux Normes EN
61000-6-3:2007 et 61000-6-1:2007.

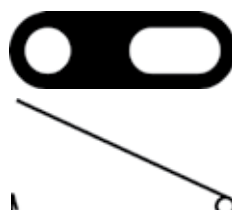


OUTILLAGE



	Description
S-4392-2	Outil pour visser et dévisser les mécanismes et les bouchons VL/PL (sans jupe)
S-4049-2	Outil pour visser et dévisser les mécanismes et les bouchons VL/PL (avec jupe)
65028-68	Outil pour visser et dévisser les mécanismes VL/PL (sans jupe)
65290-67	Outil pour visser et dévisser les mécanismes PL/GC (sans jupe)
66690-67 66690-68	Outil pour visser les mécanismes avec couple de serrage pré réglé à 0,40 N.m.
R-0769-1	Outil GC de réparation pour retoucher les filetages intérieurs et extérieurs de nez de valves
S-4259-1	Outil pour réparer le filet de valve extérieur et intérieur avec tournevis pour mécanismes et outils pour extraire les mécanismes cassés
R-0059-2	Outil pour visser et dévisser les mécanismes et retoucher le filetage extérieur de nez de valve VL/PL
S-4282-1	Outil universel pour visser et dévisser tous les types de mécanismes
R-1469-1	Outil pour visser et dévisser les mécanismes et les bouchons GC
R-1255-1	Outil pour visser et dévisser les mécanismes et les bouchons VL/PL
S-4032-1	Levier pour le montage des valves tubeless tourisme caoutchoutées (manche métallique)
65027-67	Levier pour le montage des valves tubeless tourisme caoutchoutées (manche plastique)
41-466	Outil pour tirer la valve au montage (type «DAUJY»)

► "Feine" - "Feima"

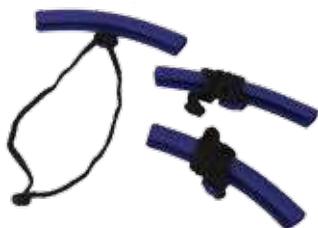


	Description	Quantité par sachet
S-4723-2	Plaquette "FEINE"	20
S-4724-2	Épingle "FEIMA"	20

OUTILLAGE



► Leviers divers



	Description	Longueur (cm)	Poids (kg)
66815-67	Outil chasse-tringles avec protection	30	1,9
S-4798-1	Levier démonte-pneu plat VL/PL pour machine automatique	50	0,6
33769-67	Levier démonte-pneu plat, garniture plastique jantes alliage	50	0,7
65779-67	Clé croix tourisme 17-19-21 mm - 1/2" mâle	36	1,2
65485-67	Clé croix poids lourd 24-27-33 mm - 3/4" mâle (*)	70	4,9
65346-67	Outil pour enlever les enjoliveurs de roues	38	0,6
65801-67	Protecteur plastique pour bords de jantes alliage		0,1
65803-67	Bloque talon en acier chromé avec protection jante alliage pour PL agricole		1,8



OUTILLAGE

► Leviers



Réf. gamme Michelin		Description	Longueur (cm)	Poids gamme Michelin (kg)	Équivalent
R-1547-1	MOTO	Levier spécial moto	38	0,5	65824-67
R-0425-1	FUSIL	Levier tous types de pneus	38	0,5	65825-67
R-0426-1	FACE	Levier pour pneus agricoles et PL tubeless sur jantes creuses (petits pneus)	53	1	65826-67
R-1289-1	FORCE	Levier pour pneus agricoles et gros PL tubeless sur jantes creuses (grosses sections)	75	1,5	65827-67
R-0427-1	FIACRE	Levier pour tous pneus PL avec chambre ou tubeless sur jantes plates	45	1,2	65828-67
R-0428-1	FIFRE	Levier pour tous pneus PL avec chambre ou tubeless sur jantes plates	41,5	0,95	65829-67
R-1060-1	HALTE	Levier pour pneus PL tubeless montés sur jantes basses creuses 15"	80	1,7	65830-67
R-0858-1	SAYAM	Levier pour pneus GC	95	2,7	65831-67
R-1194-1	HYOCA	Levier pour pneus double X forestier et GC sur jantes creuses	93,5	3,1	65832-67
R-1195-1	HYUDE	Levier pour pneus double X forestier et GC sur jantes creuses	99	2,9	
R-1230-1	FAGUS	Outil décolle bourrelets	139	11,5	65833-67

CLÉS À CHOC ET HUILE PNEUMATIQUE



- Pression d'air maxi : 6 bar, filtrée et lubrifiée. Lubrifier et nettoyer les outils avec les produits recommandés.
 - Utiliser obligatoirement un kit limiteur de pression à 6 bar (voir tableau ci-dessous).
 - Pour la longévité des clés à choc, utiliser les filtres nécessaires.
- Vérifier obligatoirement le serrage des écrous de roues avec la clé du véhicule après 25 à 40 km puis après 100 nouveaux km, ensuite périodiquement.
 - Porter des protections d'oreilles.
 - Respecter les consignes de la notice.



	66669-67	65805-67	65807-67	66091-67
Code	KP-1469A	KP-1434	KP-1450	KI-30
Carré (")	1/2	1/2	1/2	3/4
Poignée	Révolver	Révolver	Révolver	Révolver
Système de frappe	Simple	Double	Double	Double
Corps et poignée	Métal	Métal	Composite	Métal
Échappement air	Sous la poignée	Sous la poignée	Sous la poignée	Sous la poignée
Vitesse (t/min)	10000	8000	8000	5500
Couple (N.m)	678	814	949	1492
Poids (kg)	1,55	2,7	2,25	5,6
Longueur (mm)	120	184	178	220
Raccord entrée d'air (")	G 1/4 F	G 1/4 F	G 1/4 F	G 3/8 F
Broche	Courte	Courte	Courte	Courte
Consommation d'air (l/min)	133	113	125	269
Pression acoustique dB(A)	97	95	96	98,35
Puissance sonore dB(A)	108	106	107	109,35
Pression acoustique dB(C)	110	119	109	99
Niveau de vibration (M/S ²)	10,3	8,8	10,2	9,13
Kit limiteur de pression à 6 bar (à commander séparément)	66816-67			66817-67

► Huile pneumatique



65775-67

Huile spéciale pour outils pneumatiques avec agents dégrissants et anti-corrosion
Bidon de 2 L



Date de péremption : 2 ans après la date de fabrication.



CLÉS À CHOC ET KITS LIMITEURS DE PRESSION



- Outils conformes à la Directive machines 2006/42/CE et aux Normes :
 ISO 12100:2010 (Evaluation & réduction des risques)
 ISO 11148-6:2010 (Exigences générales de sécurité)
 ISO 15744:2002 (Niveau sonore)
 ISO 28927-2:2009 (Niveau de vibration).



	65808-67	66865-67	65810-67	66670-67
Code	KP-1032	KP-1838 A	KP-1036-6	KP-1838A-6
Carré (")	1	1	1	1
Poignée	Révolver	Droite	Droite	Droite
Système de frappe	Double	Double	Double	Double
Corps et poignée	Métal	Métal	Métal	Métal
Échappement air	Sous la poignée	Sur le côté	Sur le côté	Sur le côté
Vitesse (t/min)	5500	5000	4000	5000
Couple (N.m)	1627	2712	2441	2712
Poids (kg)	5,64	7,04	11,3	8,1
Longueur (mm)	224	347	518	487
Raccord entrée d'air (")	G 3/8 F	G 1/2 F	G 1/2 F	G 1/2 F
Broche	Courte	Courte	Longue	Longue
Consommation d'air (l/min)	269	255	312	255
Pression acoustique dB(A)	100	106	101,95	104
Puissance sonore dB(A)	111	121	112,94	120
Pression acoustique dB(C)	101	117	102	115
Niveau de vibration (M/S ²)	21,64	17,2	15,24	14,5
Kit limiteur de pression à 6 bar (à commander séparément)	66817-67		66665-67	

► Kits limiteurs de pression à 6 bar pour les clés à choc



	66816-67	66817-67	66665-67
Raccord entrée d'air (")	G 1/4 F	G 3/8 F	G 1/2 F
Pour tuyau Ø (mm)	7	12	12

DOUILLES CHOC 1/2"



► Coffret douilles à choc COURTES 1/2"



66701-67

Coffret de 11 douilles choc VL COURTES 1/2"
[12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 24 mm]

► Douilles à choc COURTES 1/2"



	Cote s/plat (mm)	Ø ext. (mm)	L. (mm)
65059-67	17	26	38
65060-67	19	30	38
65061-67	21	32	38
65781-67	30	42	46
65782-67	32	44	46
65855-67	33	46	46

► Coffrets douilles à choc LONGUES 1/2"



66703-67

Coffret de 5 douilles choc VL LONGUES 1/2"
protégées
(15, 17, 19, 21, 22 mm)

66702-67

Coffret de 11 douilles choc VL LONGUES 1/2"
(12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 24 mm)

► Douilles à choc LONGUES 1/2"



	Cote s/plat (mm)	Ø ext. (mm)	L. (mm)
60268-67	13	20,2	82
60269-67	16	25	82
60270-67	17	25,9	82
60271-67	18	26,9	82
60272-67	19	29,9	82
60273-67	21	31,9	82
60274-67	22	31,9	82
60275-67	24	35,9	82
60276-67	27	39,9	82

► Douilles à choc LONGUES 1/2" extra minces



	Cote s/plat (mm)	Ø ext. (mm)	L. (mm)
60277-67	17	24	82
60278-67	19	26	82
60279-67	21	28	82



66614-67

Allonge VL 1/2", longueur 125 mm

► Douilles à choc LONGUES 1/2" protégées



	Cote s/plat (mm)	Ø ext. (mm)	L. (mm)
66704-67	15	21,4	85
65056-67	17	23,6	85
65057-67	19	25,9	85
65058-67	21	27,8	85
66576-67	22	29,4	85

65225-67

Kit de démontage pour écrous antivols touristes (écrous endommagés ou clé spéciale égarée)
Jeu de 2 douilles réversibles : [21 x 24,5 et 26 x 27,5] + allonge





DOUILLES CHOC UTILITAIRES/POIDS LOURD 3/4"

► Douilles à choc COURTES 3/4"



	Cote s/plat (mm)	Ø ext. (mm)	l. (mm)
66587-67	23	35	52
66588-67	24	36	52
66589-67	26	40	52
66590-67	27	40	52
66591-67	29	42	52
66592-67	30	44	52
66593-67	32	44	52
66594-67	33	47	56
66595-67	36	51	56
66596-67	38	53	56

► Douilles à choc LONGUES 3/4"



	Cote s/plat (mm)	Ø ext. (mm)	l. (mm)
66577-67	23	35	85
66578-67	24	36	85
66579-67	26	40	85
66580-67	27	40	85
66581-67	29	42	85
66582-67	30	44	85
66583-67	32	44	85
66584-67	33	47	85
66585-67	36	51	85
66586-67	38	53	85

DOUILLES CHOC 1"



► Coffret douilles à choc COURTES 1"



60267-67

Coffret de 8 douilles choc PL COURTES 1"
(24+27+30+32+33+36+38+41)

► Coffret douilles à choc LONGUES 1"



66613-67

Coffret de 8 douilles choc PL LONGUES 1"
(24+27+29+30+32+33+36+38)

► Douilles à choc LONGUES 1" extra mince



	Cote s/plat (mm)	Ø ext. (mm)	l. (mm)
66607-67	23	38	108
66608-67	24	39	108
66609-67	26	41	108
60289-67	27	42.5	108
60290-67	29	45	108
60291-67	30	45.5	108
60292-67	32	48	108
60293-67	33	51	108
60295-67	36	51	108
60296-67	38	51	108

60310-67

Réducteur PL F. 1" en M. 3/4"

► Douilles à choc COURTES 1"



	Cote s/plat (mm)	Ø ext. (mm)	l. (mm)
66597-67	23	40	58
66598-67	24	40	58
66599-67	26	42.5	58
66600-67	27	44	58
66601-67	29	46	60
66602-67	30	48	60
66603-67	32	50.9	60
66604-67	33	52	62
66605-67	36	52	62
66606-67	38	52	62

► Douilles à choc extra LONGUES 1"



	Cote s/plat (mm)
60325-67	27
60326-67	29
60327-67	30
60328-67	32
60329-67	33

► Douilles à choc à contrôle de couple 1"

- Ne pas utiliser pour le desserrage.
- Contrôler le serrage avec une clé dynamométrique.



	Cote s/plat (mm)	Couple
60324-67	24	350
60297-67	27	350
60298-67	27	450
60299-67	29	400
60300-67	30	500
60301-67	32	450
60302-67	32	600
60303-67	33	600
60304-67	36	600

► Allonges PL 1"



	l. (mm)
60305-67	175
65663-67	330



DOUILLES CHOC POIDS LOURD 1"

► Douilles à choc POIDS LOURD et GC LONGUES 1"



	Cote s/plat (mm)	Ø ext. (mm)	l (mm)
65756-67	23	40	90
60280-67	24	40	92
60281-67	26	42.5	90
60282-67	27	44	90
60283-67	29	46	90
60284-67	30	48	90
60285-67	32	50.9	90
60286-67	33	53	90
60287-67	36	56	90
60288-67	38	58	92
65175-67	40	60	92
65176-67	41	61.5	92
65177-67	42	63	92
65178-67	44	66	92
65179-67	45	67	92
65180-67	46	68	92
65181-67	48	71	95

► Douilles à choc 1" pour carré



	Carré
65189-67	17,5
65190-67	20,5

60309-67 Douille à choc PL COURTE 1"3/4 Caterpillar

► Augmentateurs, réducteur et allonge PL



	Femelle	Mâle
65289-67	3/4"	1"
66612-67	1/2"	3/4"

66611-67 Réducteur PL F 3/4" en M. 1/2"

66615-67 Allonge PL 3/4" longueur 250 mm

CLÉS DYNAMOMÉTRIQUES POUR LE SERRAGE DES ROUES



- Étalonnage conseillé une fois par an.
- Livraison avec certificat de conformité.
- Respecter les consignes de la notice.

CE Précision de déclenchement selon
DIN EN ISO 6789:2003 (D).

► Clés dynamométriques

- Verrouillage sûr de la poignée
- Sécurité : perceptible au toucher (déclenchement à faible course) et audible (grâce à un clic)
- Réglage de la valeur souhaitée de manière rapide et sûre en tournant la poignée
- Cliquet réversible confortable pour l'utilisateur
- Levier de manoeuvre intégré avec fonction de rotation libre réduisant le risque d'accident et de dysfonctionnement



65240-67

Description	Couple (N.m.)	Poids (kg)	Longueur (mm)
Tourisme (carré 1/2") Système à cliquet Atteinte du couple par déclenchement Blocage du vérin de réglage du couple Précision garantie de $\pm 4\%$ de la valeur lue de l'échelle (livraison en coffret plastique)	40 à 200	1,2	513
Poids lourd (carré 1") Système à cliquet Atteinte du couple par déclenchement Blocage du vérin de réglage du couple Précision garantie de $\pm 2\%$ de la valeur lue de l'échelle (livraison en boîte carton)	300 à 800	7,4	1280



65241-67

► Clés dynamométriques pré réglées



V1333



65778-67

Tourisme (carré 1/2") Précision $\pm 4\%$	110 préréglé	1,2	400
Camionnette et 4 x 4 (carré 1/2") Précision $\pm 4\%$	140 préréglé	1,2	435



MANUTENTION LEVAGE

► Chandelles

(1)

- Base 4 pieds pour une meilleure stabilité, solidité et sécurité.
- Poignée restant bloquée lors de la charge (peut servir de poignée de transport).



(2)


- Modèle taille basse sur roulettes avec poignée.
- 5 positions d'ajustage de hauteur, blocage par goupille.
- Base carrée de 22 cm pour stabiliser la charge.



Chandelles vendues par paires	450301	451600	451205
	(1)	(1)	(2)
Capacité (T)	3	6	12
Poids net (kg)	7	13,8	20
Hauteur mini (mm)	305	395	302
Hauteur maxi (mm)	450	625	450
Base (mm)	209 x 185	293 x 263	272,5 x 220
Type	fixe	fixe	roulant

► Élévateur hydro-pneumatique roulant

- Appareil ultra léger, idéal pour les ateliers et camions de dépannage, ainsi que dans les endroits étroits. Destinés au levage des véhicules **surbaissés**.

	420210
Capacité (T)	2
Poids net (kg)	36,5
Hauteur du cric fermé (mm)	85
Course totale des pistons (mm)	405
Hauteur totale (mm)	1050
Largeur (mm)	370
Longueur (mm)	725



Cric conforme aux Normes NEN-EN 1494:2001+A1:2008.

► Crics hydrauliques portatifs



- Gamme de crics standards en acier de 2 à 30 T.
 - Base en fonte.
- Les crics peuvent être utilisés en position horizontale ou verticale.




Conformes aux Normes NEN-EN 1494:2001+A1:2008.

	410200	410600	411200	411500	412000	413000
Capacité (T)	2	6	12	16	20	30
Poids net (kg)	2,3	4,4	7,2	8,3	10,5	14,6
Hauteur mini (mm)	158	197	214	225	244	285
Hauteur maxi (mm)	308	382	399	425	449	460
Course des pistons (mm)	90	125	125	140	145	180
Vis d'extension (mm)	60	60	60	60	60	60
Base (mm)	96 x 93	116 x 116	140 x 135	140 x 140	155 x 140	175 x 160



► Élévateurs hydro-pneumatiques roulants

- Fiabilité, durabilité et facilité d'emploi. Matériaux spéciaux et de qualité haut de gamme. Contrôles et tests sur chaque unité. Pompe hydro-pneumatique à mouvement unique. Retrait automatique des pistons.
- La double soupape de descente permet d'avoir une vitesse constante et contrôlée quand le cric est chargé et plus rapide lorsqu'il est vide. Tenue parfaite de la charge garantie, même en cas de rupture accidentelle d'un tube d'air ou d'huile.
 - Soupape de surpression qui protège les crics d'une charge excessive.
- Le levier de manoeuvre à 3 positions permet une manutention très facile et un positionnement sous la charge d'une grande précision.
 - Crics fournis avec 2 rallonges en acier 70 et 120 mm et une pastille de calage dentelée anti-dérappages.
 - Pression de service 8,5 à 12 bar (Alimenter avec de l'air filtré et lubrifié).
 - Huiles compatibles : ATF DEXRON IID ou IGOL ATF 430.
 - Respecter les consignes de la notice.

 Crics conformes à la Directive machines 98/37/CE et homologués suivant la Réglementation Européenne EN 1494.



	65037-67	65015-67	65016-67	65017-67	65018-67
Modèle	YAK 215P	YAK 215/N	YAK 217/N	YAK 312	YAK 510
Capacité (T)	30/15	30/15	30/15	60/30/15	44/32/22/14/8
Poids net (kg)	35	39	41	50	63
Pression maxi d'utilisation (bar)	8-12	8-12	8-12	8-12	8-12
Hauteur du cric fermé (mm)	150	150	170	120	100
Course totale des pistons (mm)	150	150	171	135	160
Hauteur totale (mm)	1100	1400	1400	1385	1385
Largeur (mm)	300	300	300	300	350
Longueur (mm)	500	525	525	660	1000
Température mini d'utilisation (°C)	-20	-20	-20	-20	-20
Température maxi d'utilisation (°C)	+50	+50	+50	+50	+50

► Rehausses

	h. (mm)
65123-67	10
65124-67	70
65125-67	120

Raccord filtrant conseillé : 65491-67. Voir page 106.



MANUTENTION, LEVAGE

► Élévateurs hydro-pneumatiques roulants

**UTILISATION
INTENSIVE**

Appareils robustes, conçus pour les professionnels du pneu, destinés au levage des véhicules surbaissés et des véhicules lourds.

- Crics équipés d'un arrêt coup de poing.
- Actionnés par une pompe à simple effet, ils sont équipés de dispositifs de sécurité qui les protègent contre les surcharges et les empêchent de descendre en cas de rupture accidentelle des tubes. Les 2 pistons sont fabriqués avec un acier spécial très résistant. Ils doivent leur stabilité à l'embase bien large, tandis que les roues d'un grand diamètre et le manche à trois positions en assurent la maniabilité. La descente du piston à vide est commandée par un système à dépression.
 - Fournis avec rallonges en acier.
- Pression de service : 9 à 12 bar (Alimenter avec de l'air filtré et lubrifié.)
 - Huiles compatibles : ATF DEXRON IID ou IGOL ATF 430.
 - Respecter les consignes de la notice.



- Les crics sont conformes aux exigences de sécurité indiquées dans la Directive Machines 2006/42/CE.
- Ils sont fabriqués conformément aux recommandations techniques de la norme Européenne EN 1494.



	66069-67	66068-67	66858-67
Modèle	P152C	P182C	P102
Capacité (T)	30/15	29/18	30/15
Poids net (kg)	39	37	28
Pression maxi d'utilisation (bar)	9 à 12 bar	9 à 12 bar	9 à 12 bar
Hauteur du cric fermé (mm)	175	150	175
Hauteur maxi avec les réhausseurs (mm)	515	457	465
Course totale des pistons (mm)	186	157	186
Hauteur totale (mm)	1250	1250	-
Largeur (mm)	215	215	215
Longueur (mm)	420	420	400

Raccord filtrant conseillé :
65491-67. Voir page 106.



► Crics pneumatiques à soufflets

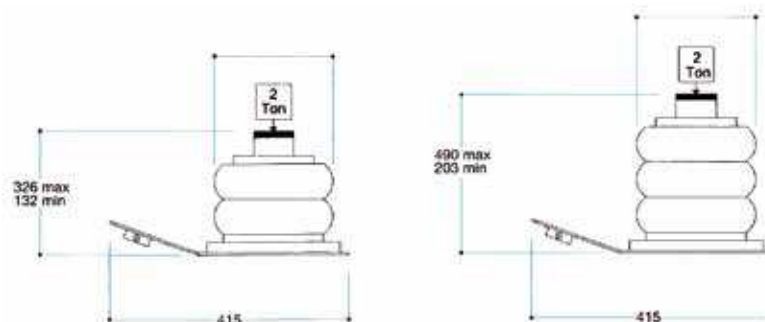
- Crics à actionnement pneumatique conçus avec une membrane haute résistance avec glissière télescopique interne.
- Dispositif d'arrêt de fin de course et clapet de sûreté.
 - Fiable et ne nécessitant aucun entretien.
- Silencieux, facile à utiliser et léger à transporter.
 - Alimenter avec de l'air filtré, non lubrifié.
 - Rehausses hauteur 50 et 100 en option.



	65268-67	65354-67
	YAK 132	YAK 203
Capacité (T)	2	2
Poids net (kg)	12	14
Pression maxi d'utilisation (bar)	7 à 10	7 à 10

► Réhausses

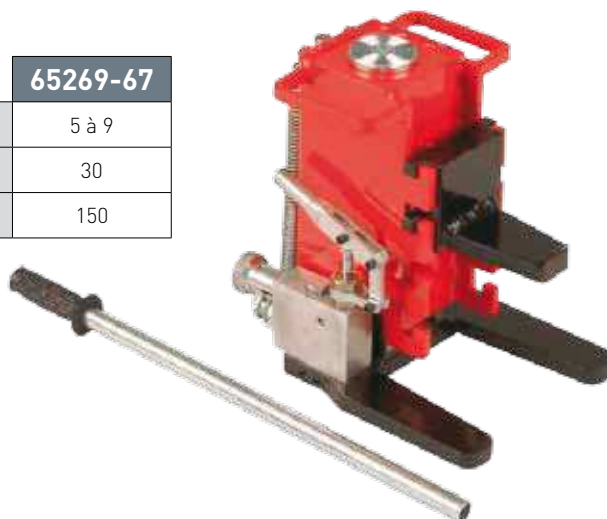
	h. (mm)
65856-67	50
65857-67	100



► Cric hydraulique pour chariots élévateurs

- Cric hydraulique réalisé en matériaux qui assurent une grande capacité de levage. Possibilité de soulever la charge en exploitant au maximum la course du piston.
- 9 positions de levage : 6 en positionnant l'étrier dans les encastremets (l'étrier peut être retourné), 3 en soulevant la charge directement sur le piston, en utilisant les rehausses (h. 70 et 120 : fournies en option).
- Descente automatique réglable avec la soupape manuelle.
 - Cric équipé d'un clapet de surpression, de roues et de 3 poignées.

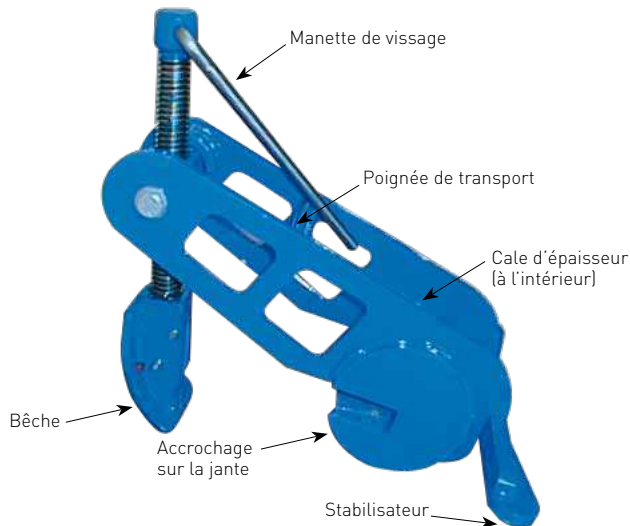
	65269-67
Capacité (T)	5 à 9
Poids net (kg)	30
Course (mm)	150





OUTILS POUR JANTES 1 PIÈCE

► "D.S.P.L.C." : détalonneur Schrader PL compact pour jantes à valve protégée



Ces nouvelles jantes présentent les particularités suivantes :
 - valve positionnée différemment, ce qui rend son accès compliqué
 - ajout d'un hump de sécurité
 Le démontage du pneu est très difficile surtout au niveau du talon
 Le DSPLC résoud ce problème de manière très simple
 L'opération est rapide et ne nécessite aucun effort particulier

CONFIGURATION SUR JANTES :

- Mise en oeuvre : roue posée à plat, voile vers le haut.
- Graisser le talon du pneu à l'endroit où l'on souhaite détalonner.
- Accrocher le détalonneur sur le rebord de la jante.
- Visser, tout en guidant la bêche sur le flanc du pneu aussi près que possible du talon et du bord de jante. Arrêter l'opération dès que le talon a franchi le hump.
- Pour retirer l'appareil, effectuer l'opération inverse.
- Les voiles de jante alu sont plus épais que ceux des jantes tôles. Une cale d'épaisseur munie d'un écrou à oreilles est prévue pour compenser cette différence.

60308-67

Détalonneur mécanique pour roues PL base creuse à valve protégée, jantes acier ou alliage de type 17,5, 19,5 et 22,5.
 Poids : 14 kg

- Mise en service : avant la première utilisation, fixer le stabilisateur à l'aide des 2 vis 6 pans creux fournies.
- Manipulation : utiliser la poignée de transport.
- Entretien : nettoyer et graisser régulièrement la vis et la bêche.



65003-67

Jantes déport zéro, 120, 125 et 130
 Option rehausse adaptable sur le DSPLC 60308-67
 Poids : 9,5 kg

► Vérins d'extraction pour jantes PL



Facilite le démontage lorsque le moyeu et la jante sont soudés par une réaction électro-galvanique (spécialement sur jantes alu).

	*65528-67 *65528-99	*65529-67 *65529-99
	DISMA	LESMA (pour porte - chars)
Dimensions	L. 152 mm, Ø 40 mm	L. 79mm, l. 56 mm, ép. 45 mm + cale (8mm)
Course du vérin (mm)	75	11
Force de poussée à 700 bar (T)	5	11
Poids (kg)	1,7	1,65

Ne jamais rester derrière un outil durant son utilisation.
 *suffixe 67 : outils équipés d'un raccord rapide 67072-67
 *suffixe 99 : outils équipés d'un raccord à visser 67065-67

Chapitre 10



INNOVATION

Nombreux brevets sur appareils et accessoires rendant les produits hautement qualifiés et en mesure d'offrir des solutions uniques et innovantes pour les pneumatiques de la toute dernière génération.

CERTIFICATIONS

Ces équipements sont certifiés et/ou recommandés par les plus importants fabricants de pneus et constructeurs automobiles.



De plus, les modèles S 45 Top, S 48 PL, S 40 PRO ont reçu la prestigieuse certification **WDK**. (Organisme certificateur allemand qui a évalué le fonctionnement des démonte-pneus et leur capacité à travailler sur les pneus «run flat*» et «UHP**» sans occasionner de dommages qui pourraient compromettre la sécurité).

*RUN FLAT: pneus autoporteurs ou avec renfort intérieur permettant en cas de crevaison le roulage à plat pendant 80 kilomètres environ

**UHP: pneus de profil bas <45 et avec indice de vitesse >V.

QUALITÉ

- Maîtrise de toutes les étapes de production, du choix des fournisseurs qualifiés à la formation adaptée du personnel
- Contrôle final « un par un », cabines de contrôle où sont effectuées des inspections finales : fuites d'air, essais électriques, réglage des outils
- Contrôles avant expédition pour vérifier et compléter les accessoires et les notices légales

INFORMATIONS PRODUITS ET VIDÉOS

Disponibles sur www.sice.it*



MACHINES DE MONTAGE ET D'ÉQUILIBRAGE



- Démonte-pneus VL.....198
et accessoires en option
- Démonte-pneus PL..... 208
et accessoires en option
- Équilibreuses VL..... 212
et accessoires en option



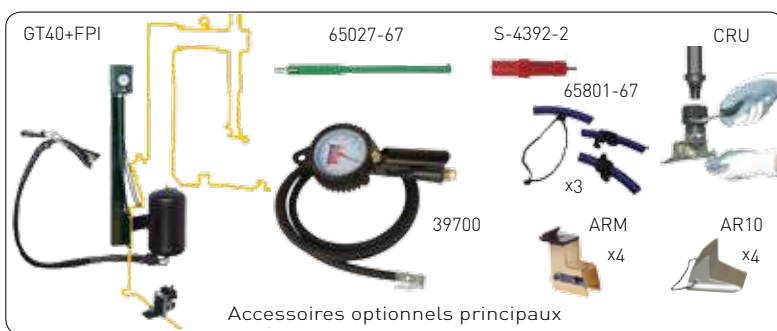
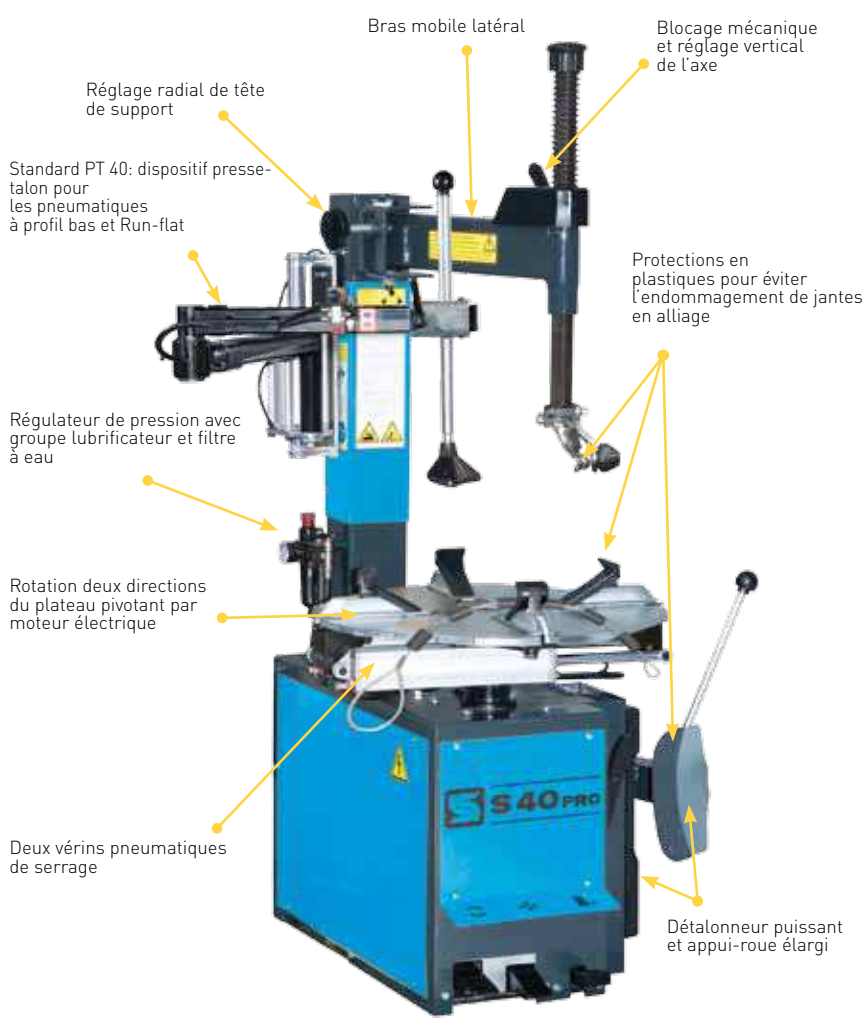
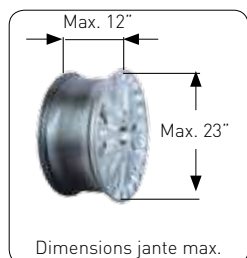
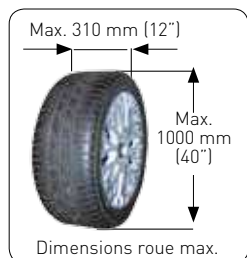
S 40 PRO



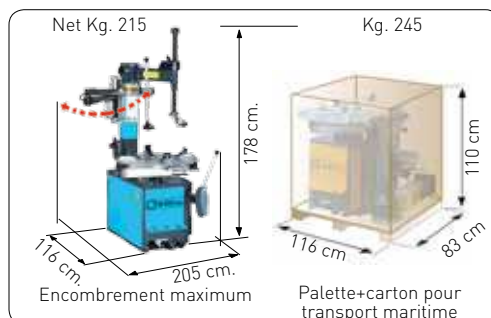
WDK: certifié pour roues jusqu'à 19" diamètre de la jante et 8,5" de largeur de la jante



► Démonte-Pneus VL semi automatique



	Description	Alimentation électrique
66160-67	S 40 PRO	230/400V - 3Ph - 50/60Hz





S 43

► Démonte-pneus automatique VL

Max. 350 mm (14")
Max. 1100 mm (43")
Dimensions roue max.

Max. 13"
Max. 25"
Dimensions jante max.

11 - 22"
Capacité de blocage par l'extérieur (Jantes en alliage)

13 - 25"
Capacité de blocage par l'intérieur (Jantes en acier)

Verrouillage pneumatique simultané du bras horizontal et de l'axe vertical

Axe vertical (section hexagonale - 41mm)

Régulateur de pression avec groupe lubrificateur et filtre à eau. Equipé avec une valve de sécurité selon les normes CE.

Plateau autocentreur à quatre griffes avec 2 vérins, bride à double-contrôle (breveté) pour un centrage parfait de la jante

Rotation deux directions par moteur électrique

Moteur puissant pour une rotation à double-vitesse de 7 à 17 rotations

Groupe pédales frontal extractible

S43 GP équipé avec:

- Système de gonflage rapide des pneus tubeless commandé par pédale
- Réservoir d'air pour système de gonflage monté derrière la machine (normes CE)
- Manomètre de pression de gonflage avec bouton de dégonflage

En option, dispositif électronique de contrôle de fonctionnement des capteurs TPMS, équipé d'une large base de données

Mouvement basculant arrière du bras, contrôlé pneumatiquement par la pédale

Protections plastiques pour éviter l'endommagement de jantes en alliage

Vérin du détalonneur en inox à double-effet

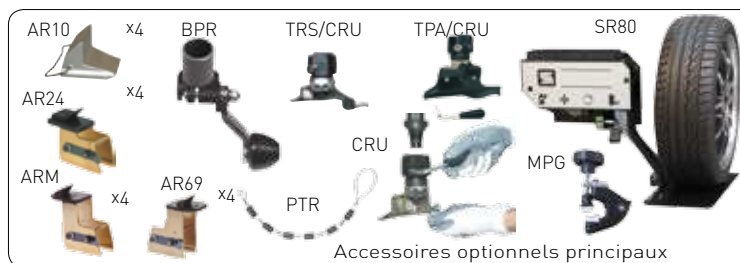
Détalonneur puissant avec palette articulée et appui-roue élargi

VERSION GP (Montage d'usine)

TPM en option

PT250 en option

PT: dispositif lève/presse-talon (breveté Sice) pour pneumatiques à profil bas et Run Flat.
PT avec système rotatif hélicoïdal (breveté) pour réduire les tensions au talon des pneumatiques.



Voir option PT page 203.

	Description	Alimentation électrique	Avec PT monté d'usine
65976-67	S 43	230V - 1Ph 50/60Hz	65976-77
66162-67	S43 GP	2 vitesses	66162-77

Net Kg. 258 GP Kg. 275	Kg. 283 GP Kg. 300	avec PT Kg. 393
Encombrement maximum	Palette+carton pour transport maritime	

S 45 BASIC



► Démonte-pneus automatique VL

Max. 350 mm (14")

Max. 1100 mm (43")

Dimensions roue max.

Max. 13"

Max. 25"

Dimensions jante max.

11 - 22"

Capacité de blocage par l'extérieur (Jantes en alliage)

13 - 25"

Capacité de blocage par l'intérieur (Jantes en acier)

Verrouillage pneumatique simultané du bras horizontal et de l'axe vertical

Mouvement latéral automatique du bras qui permet de gagner de la place et du temps

Axe vertical (section hexagonale - 41mm)

Régulateur de pression avec groupe lubrificateur et filtre à eau. Équipé avec une valve de sécurité selon les normes CE.

En option, dispositif électronique de contrôle de fonctionnement des capteurs TPMS, équipé d'une large base de données

Protections plastiques pour éviter l'endommagement de jantes en alliage

Rotation deux directions par moteur électrique

Plateau autocentreur à quatre griffes avec 2 vérins, bride à double-contrôle (breveté) pour un centrage parfait de la jante

Vérin du détalonneur en inox à double-effet

Détalonneur puissant avec palette articulée et appui-roue élargi

Groupe pédales frontal extractible

CRU en option
Accouplement pour le changement rapide des becs

TPM en option

PT250 en option

PT: dispositif lève/presse-talon (breveté Sice) pour pneumatiques à profil bas et Run Flat.
PT avec système rotatif hélicoïdal (breveté) pour réduire les tensions au talon des pneumatiques.

x4, x5, x5, x2

S-4798-1

Accessoires inclus dans l'équipement d'origine

AR10 x4, BPR, TRS/CRU, TPA/CRU, MPG, GT40+FPI, SR80, PTR, ARM x4, AR69 x4

Accessoires optionnels principaux

WRK
Kit certifié WDK pour roues UHP et run flat

WRK

À utiliser uniquement avec PT 250

Voir option PT page 203.

	Description	Alimentation électrique	Avec PT monté d'usine
66163-67	S 45 BASIC	400V - 3Ph -50 Hz 2 vitesses	66163-77

Net Kg. 270

210 cm

134 cm, 164 cm

Encombrement maximum

Kg. 295

116 cm, 83 cm, 97 cm

avec PT Kg. 405

130 cm, 116 cm, 190 cm

Palette+carton pour transport maritime

S 45 TOP

► Démonte-pneus automatique VL



Max. 350 mm (14")
Max. 1100 mm (43")
Dimensions roue max.

Max. 13"
Max. 26"
Dimensions jante max.

12 - 24"
Capacité de blocage par l'extérieur (Jantes en alliage)

14 - 27"
Capacité de blocage par l'intérieur (Jantes en acier)

Mouvement latéral automatique du bras qui permet de gagner de la place et du temps

Axe hexagonal 41mm

Verrouillage pneumatique simultané des bras horizontal et vertical

Sélection automatique et/ou manuel du bras vertical (breveté)

CRU (équipement d'origine): accouplement pour le changement rapide des becs

Vérin du détalonneur à double-effet en inox

Limiteur de course WDK

Palette à triple articulation et appui-roue en caoutchouc élargie
Capacité de détalonnage
Pos. 1 45-390 mm (1,75-15,5")
Pos. 2 10-340 mm (0,25-13,5")

Console avec manomètre et porte-objets

PT: dispositif pousse-talon pour faciliter le travail surtout avec des pneus à profil bas et Run-Flat (breveté).
PT avec système rotatif hélicoïdale (breveté) pour réduire les tensions au talon des pneumatiques.

Régulateur de pression avec groupe lubrificateur et filtre à eau. Équipé avec une valve de sécurité selon les normes CE.

Plateau auto-centrant à quatre griffes avec 2 vérins, bride à double-contrôle (breveté) pour un centrage parfait de la jante

Moteur puissant pour une rotation à double-vitesse de 7 à 17 rotations

Système de gonflage avec commande à pédale

Groupe pédales frontal extractible

x5

x5

x4

WRK

Accessoires certifiés WDK pour roues UHP et run flat

Accessoires inclus dans l'équipement d'origine

GT40

AR24 x4

ARM x4

TRS/CRU

SR80

AR69 x4

TPM

TPA/CRU

BPR

AR10 x4

Accessoires optionnels principaux

	Description	Alimentation électrique
66088-67	S 45 TOP	230V - 1Ph - 50/60Hz 2 vitesses

CERTIFIÉ

Geprüft nach VDA-Montage / Demontageanleitung UHP- u. Run-Flat-Fellen

Net Kg. 395

Kg. 420

210 cm.

190 cm.

267 cm.

130 cm.

116 cm.

190 cm.

Encombrement maximum

Palette+carton pour transport maritime

S 48 PL



► Démonte-pneus automatique "leverless"

Mouvement latéral pneumatique pivotant du bras qui permet de gagner de la place et du temps

Console avec manomètre et porte-objets

PT avec système rotatif hélicoïdal pour la réduction de la tension sur le talon (breveté)

Axe hexagonal 41mm

Bras détalonneur supérieur avec disque à deux positions

Protections plastiques pour éviter l'endommagement de jantes en alliage

Vérin du détalonneur en inox à double-effet

Plateau avec blocage mécanique manuel

Groupe pédales frontal extractible

Système de gonflage avec commande à pédale

Moteur puissant pour une rotation à double-vitesse de 7 à 17 rotations

Bras pour détalonnage inférieur avec disque à 2 positions

PT (équipement d'origine): dispositif pousse-talon pour faciliter le travail surtout avec des pneus à profil bas et Run-Flat (breveté)

Dimensions roue max. Max. 420 mm (16,5") Max. 1120 mm (44")

Dimensions jante max. Max. 16" Max. 30"

Plateau FRF (en option) pour blocage jantes à creux renversé

Dispositif de blocage ergonomique avec leviers rétractiles

Contrôle mouvement "leverless"

Bec de montage/démontage sans levier (breveté)

Système de détalonnage par disques à mouvements basculants

Système de détalonnage traditionnel par palette avec limiteur de course WDK



	Description	Alimentation électrique
66165-67	S 48 PL	230V - 1Ph - 50/60Hz 2 vitesses

CERTIFIÉ

Geprüft nach VDA-Montage-/Démontageanleitung UHP u. Run-Flat-Verfahren

Net Kg. 400

Encombrement maximum

Kg. 465

Palette+carton pour transport maritime



PT

► Dispositif lève-presser talon



La pression pneumatique du cône presse-jante simplifie le blocage extérieur des jantes en alliage



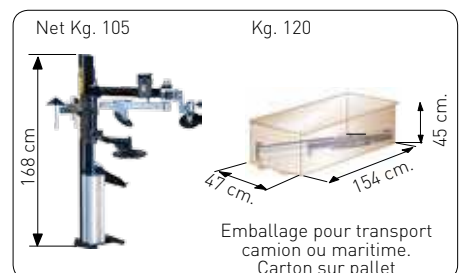
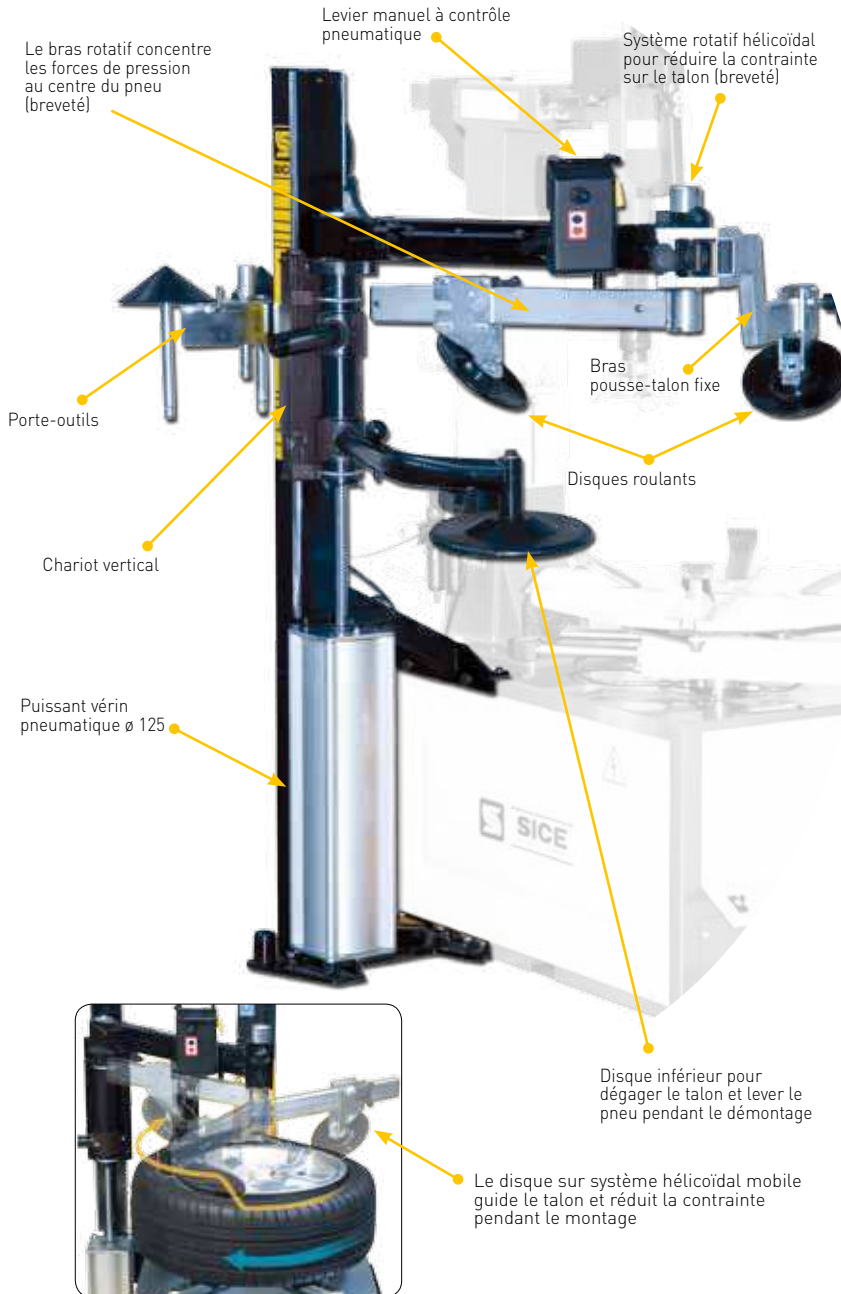
Le disque supérieur en fonction facilite la lubrification du talon



La pression du disque facilite l'introduction du levier détalonneur et le démontage



La pression du disque permet au talon de glisser facilement sur la tête de démontage



Inclus dans les modèles (montage d'usine) : 65976-77, 66162-77, 66163-77, 66088-67, 66165-67.

ACCESSOIRES POUR MACHINES DE MONTAGE VL



		Désignation	S 40 PRO	S 43-S45 B	S 45 TOP	S 48 PL
 <p>x10</p> <p>x2</p>	8-11400192	KPX Kit d'accessoires pour roues PAX Avec le pousse-lève talon PT 250, il permet toutes opérations sur les pneus PAX	-	0	0	-
	2201887	RGT Réglette pour roues PAX (à utiliser avec KPX) 1 kit = 10 pièces	-	0	0	-
	8-11400193	KSR Kit d'accessoires pour roues SR Avec le pousse-lève talon PT 250, il permet toutes opérations sur tous les pneus SR	-	0	0	-
	39700-00	Manogonfleur UNIV'AIR (normes CE)	0	0	-	-
	8-11400217	TPM Dispositif électronique de contrôle de fonctionnement des capteurs TPMS, équipé d'une large base de données	-	0	0	0
	8-11400219	DBT Mise à jour de la base de données pour TPM. A la commande, veuillez indiquer le numéro de matricule du TPM	-	0	0	0
	8-11400220	TTF Plateau de TPM, en option, pour démonte-pneus avec FPI	-	0	-	-
	8-11400296	GT 40 Système de gonflage tubeless à installer sur toutes les versions non GP des démonte-pneus VL GT40 ne peut travailler qu'avec FPI sur S 40, S 43, S 45 Basic et S 45	0	-	-	-
	8-11400240		-	0	0	0

ACCESSOIRES POUR MACHINES DE MONTAGE VL



		Désignation	S 40 PRO	S 43-S45 B	S 45 TOP	S 48 PL
	8-11400297	FPI Système de gonflage commandé par pédale avec manomètre et bouton de dégonflage (Standard pour S 43 GP)	0	-	-	-
	8-11400218		-	0	-	-
	8-11400170	SR 80 Élévateur pneumatique. Capacité de levage 80 kg., 10 bar. Porte les roues lourdes jusqu'à la hauteur du plateau. Réduit les risques d'endommager les roues coûteuses et de blessures lors du levage	-	0	-	-
	8-11400171		-	-	0	-
	8-1100316	SR 80 PL Élévateur pneumatique. Capacité de levage 80 kg., 10 bar. Porte les roues lourdes jusqu'à la hauteur du plateau. Réduit les risques d'endommager les roues coûteuses et de blessures lors du levage	-	-	-	0
	5-400097	AR 10 Adaptateurs pour réduire la capacité de blocage de l'extérieur de 2" (1 kit = 4 pièces)	0	0	0	-
	2201894A	AR 24 Adaptateurs pour augmenter la capacité de blocage de l'extérieur de 4" (1 Kit = 4 pièces)	0	0	0	-
	2200277A	ARM Adaptateurs pour roues de motos (1 Kit = 4 pièces)	0	0	0	-
	2201411A	AR 69 Adaptateurs pour réduire la capacité de blocage de l'extérieur de 4" (1 Kit = 4 pièces)	0	0	0	-
	2201655	LPK Protections en plastique pour levier démonte-pneus (1 kit = 4 pièces)	0	0	0	-
	2018505	BPC Pince presse-talon en plastique	0	0	0	0
	8-11400227	MPG Pince presse-talon en aluminium pour jante en alliage	S	0	0	0

ACCESSOIRES POUR MACHINES DE MONTAGE VL



		Désignation	S 40 PRO	S 43-S45 B	S 45 TOP	S 48 PL
	8-11400174	BPR Rouleau presse-talon avec cale	S	0	0	-
	8-11400290	PTR Câble à rouleaux (standard avec PT 40)	S	0	0	0
	2201659	SPL3 Kit de protections en plastique pour jantes en alliage (1 kit = 46 pièces)	0	0	0	-
	2202006	CPK Protections griffes en plastique pour jantes en alliage. (1 kit = 8 pièces)	0	0	0	-
	2202271	RCK Protection complète griffes en plastique, pour le blocage des jantes tubeless (de l'intérieur et de l'extérieur) en cas d'utilisation du système de gonflage GP avec jantes en alliage. (1 kit = 8 pièces)	0	0	0	-
	8-11400087	TPA Bec de montage/démontage en plastique	0	0	-	-
	8-11400015 8-11400197	CRU Accouplement universel pour le changement rapide des becs. Kit de base : Barre hex 36 mm Barre hex 41 mm	0 -	- 0	- S	- -
	8-11400038 8-11400039	TRS/CRU Bec de montage/démontage pour jantes avec bâtons débordants (roues vv). Avec protections en plastique pour jantes en alliage	0 -	- 0	- 0	- -
	8-11400020 8-11400088	TPA/CRU Bec de montage/démontage en plastique	0 -	- 0	- 0	- -
	8314813	TPR Rechange en plastique pour becs TPA/CRU et TPA	0	0	0	-
	2201581	MPK2 Kit de protections en plastique pour becs et TMN et TMN/CRU (1 kit = 5 + 5 + 5 pièces)	0	0	0	-

ACCESSOIRES POUR MACHINES DE MONTAGE VL



		Désignation	S 40 PRO	S 43-S45 B	S 45 TOP	S 48 PL	
	8-11400254	WRK Kit certifié WDK pour des pneus run flat et UHP On peut le monter uniquement sur S 43, S 45 Basic, et les S 45 avec PT 250	S	0	S	-	
		65801-67	Protections en plastique pour bord de jante alliage Kit 3 pièces	0	0	0	0
		S-4392-2	Outil pour visser/devisser les mécanismes et les bouchons VL/PL (sans jupe) 10 pièces	0	0	0	S
		65027-67	Levier pour le montage des valves tubeless tourisme caoutchoutées (manche plastique) 1 pièce	0	0	0	S
		65797-67	Outil décolle masses adhésives 1 pièce	0	0	0	0
		4-405310	PTS Outil en plastique	0	-	-	S
		65948-67	Crème pour pneus, blanche "Universelle" (3 Kg)	0	0	0	S
		4-407370	DFC Double cône D. 180 h. 24.	-	-	-	0
		4-407371	DFC1 Double cône D. 170 h. 29.	-	-	-	0
		8-11100300	RRK Kit pour roues à creux renversés	-	-	-	0

S 54 - S 54 A



► Démonte-pneus électro-hydraulique pour roues de camions, bus tracteurs et véhicules de terrassement de 14" jusqu'à 56"

Max. 1065 mm (42")
Max. 2300 mm (90")
Capacité roue max.

Indicateur de pression et valve de sécurité sur le système hydraulique

Double sens de rotation du mandrin

Interrupteur de sécurité et levier pour le contrôle de tous les mouvements hydrauliques

Détalonnage avec disque

Kg. 1600
Poids de roue max.

Anneau porte-pot à graisse et porte-levier

Démontage avec disque

Max. 1065 mm (42")
14÷46" 56" avec PA
Capacité de blocage de jante

Porte-outils

Chariot hydraulique à mouvement droite et gauche

Démontage des roues agricoles avec levier à doigt

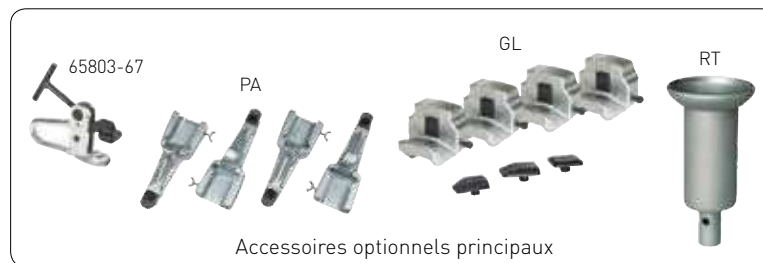
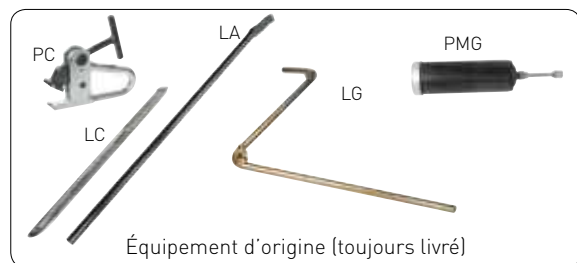
Bras porte-outil avec le dispositif de sécurité

Unité de contrôle mobile avec pédale pour rotation de mandrin

Blocage de jante avec rallonges PA (en option)

Positionnement automatique du chariot porte outils (gauche-droite). Standard seulement pour S 54 A

Démontage des roues en anneaux



	Description	Alimentation électrique
65750-67	S 54	400V - 3Ph - 50Hz
66170-67	S 54	400V - 3Ph - 60Hz
66171-67	S 54 A	400V - 3Ph - 50Hz
66172-67	S 54 A	400V - 3Ph - 60Hz

Net Kg. 762 - 780* Kg. 892 - 910* *= S54A

Encombrement max.. Emballage pour transport camion ou maritime. Caisse en bois sur palette



S 550

► Démonte-pneus électro-hydraulique pour roues de camions, bus, tracteurs et véhicules de terrassement de 14" jusqu'à 56"

Max. 1200 mm [47"]

Max. 2500 mm [98"]

Capacité roue max.

Kg. 2200

Poids de roue max.

Max. 1065 mm [42"]

14÷46" 56" avec PA

Capacité de blocage de jante

Double sens de rotation du mandrin

Interrupteur de sécurité et levier pour le contrôle de tous les mouvements hydrauliques

Indicateur de pression et valve de sécurité sur le système hydraulique

Détalonnage avec disque

Démontage avec disque

Porte-outils

Unité de contrôle mobile avec pédale pour rotation de mandrin

Démontage des roues agricoles avec levier à doigt

Blocage de jante avec rallonges PA (en option)

Rotation automatique de l'outil

Mouvement simultané du bras-mandrin et du chariot porte-outils

Basculement automatique du bras porte-outils

Démontage des roues en anneaux

Équipement d'origine (toujours livré)

Accessoires optionnels principaux

	Description	Alimentation électrique
65977-67	S 550	400V - 3Ph - 50Hz
66174-67	S 550	230V - 3Ph - 50Hz
66175-67	S 550	230V - 3Ph - 60Hz

Net Kg. 1215

Encembrement max..

Kg. 1375

Emballage pour transport camion ou maritime. Caisse en bois sur palette



► Démonte-pneus électro-hydraulique pour roues de camions, bus, tracteurs et véhicules de terrassement de 14" jusqu'à 56"

Max. 1500 mm (59,6")
Max. 2600 mm (103")
Capacité roue max.

Double sens de rotation du mandrin

Indicateur de pression et valve de sécurité sur le système hydraulique

Interrupteur de sécurité et levier pour le contrôle de tous les mouvements hydrauliques

Détalonnage avec disque

Démontage avec disque

Démontage des roues agricoles avec levier à doigt

Kg. 2500
Poids de roue max.

Max. 1065 mm (42")
14"÷46" 56" avec PA
Capacité de blocage de jante

Porte-outils

Unité de contrôle mobile avec pédale pour rotation de mandrin

Blocage de jante avec rallonges PA (en option)

Rotation automatique de l'outil

Mouvement simultané du bras-mandrin et du chariot porte-outils

Basculement automatique du bras porte-outils

Démontage des roues en anneaux

PC LA PMG LG

PA GL 65803-67 RTB

Équipement d'origine (toujours livré)

Accessoires optionnels principaux

	Description	Alimentation électrique
66176-67	S 560	400V - 3Ph - 50Hz
66177-67	S 560	230V - 3Ph - 50Hz
66178-67	S 560	230V - 3Ph - 60Hz

Net Kg. 1410

Kg. 1610

230 cm. 282 cm. 202 cm.

231 cm. 272 cm. 105 cm.

Encombrement max..

Emballage pour transport camion ou maritime. Caisse en bois sur palette



ACCESSOIRES POUR MACHINES DE MONTAGE PL

		Désignation	S 54 S 54A	S 550	S 560
	3006365	LC Levier pour démontage des anneaux	S	S	S
	2105943	LG Levier guide-talon pour roues agricoles	S	S	S
	2105954	LA Levier démonte-talon	S	S	S
	2005957	PC Bloque talon en acier	S	S	S
	65803-67	Bloque talon en acier chromé avec protection jante alliage pour PL agricole	0	0	0
	2200041	GL Griffes pour jantes en alliage avec inserts en plastique (1 kit = 4 pièces + 12 inserts en plastique)	0	0	0
	8-11400200	SPI Jeu de protections en plastique (1 jeu = 4+4+4 pièces)	0	0	0
	2200239	PA Jeu de rallonges jusqu'à 56" (1 jeu = 4 pièces)	0	0	0
	2306040	RT Rouleau de montage/démontage pour pneus PL et bus sans chambre à air	0	-	-
	2309148	RTB Rouleau de montage/démontage pour pneus PL et bus sans chambre à air	-	0	0
	4211479	PMG Pistolet à graisse	S	S	S
	65686-67	Detagel : gel -lubrifiant de démontage pour PL et GC (5L)	0	0	0
	65687-67	Bidon avec bouchon applicateur vide			

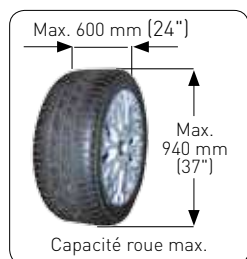


Équilibreuse informatisée

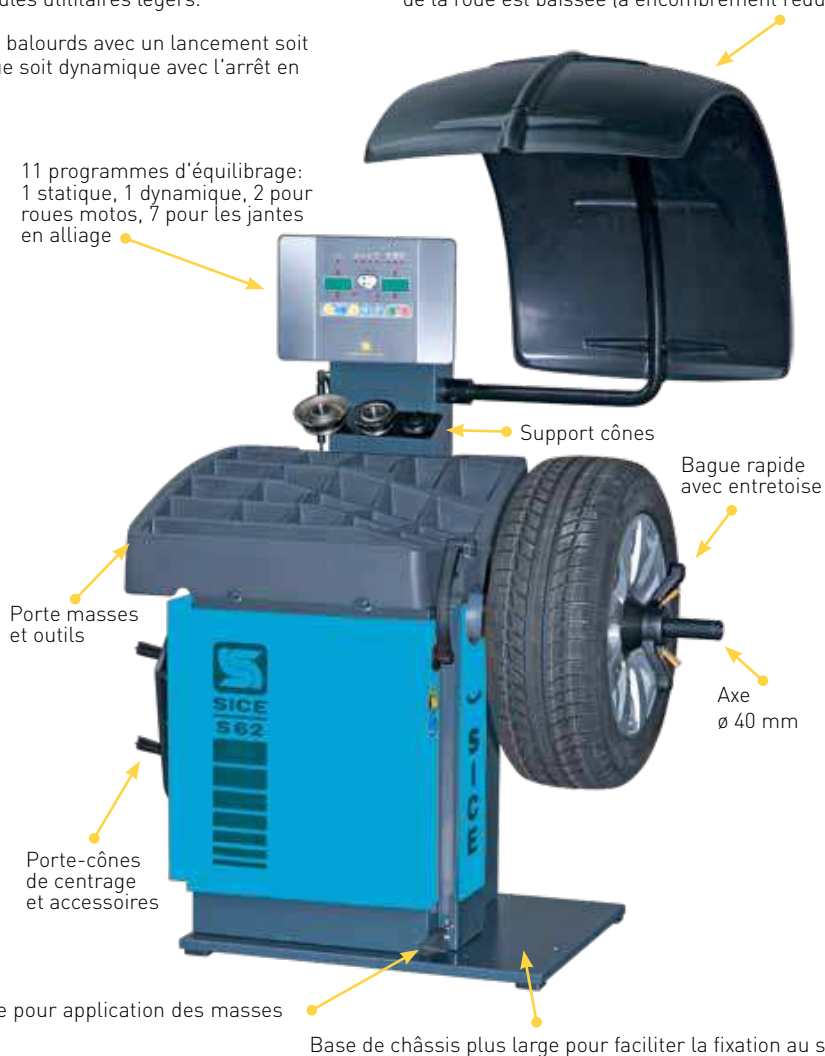
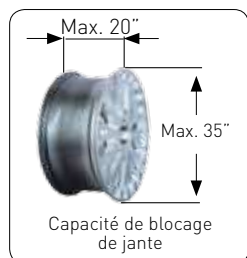
Équilibreuse électronique à microprocesseur pour roues de voitures, motos et véhicules utilitaires légers.

Détection automatique des balourds avec un lancement soit dans le programme statique soit dynamique avec l'arrêt en fin de cycle automatique.

Lancement automatique dès que la protection de la roue est baissée (à encombrement réduit)

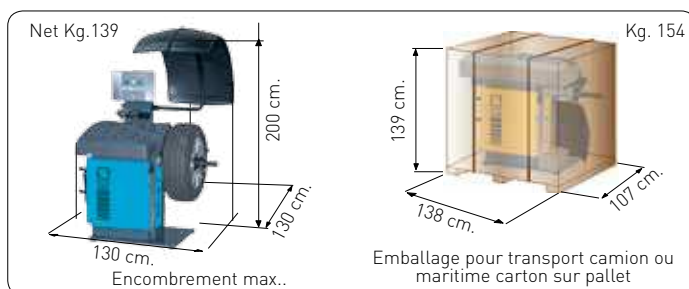
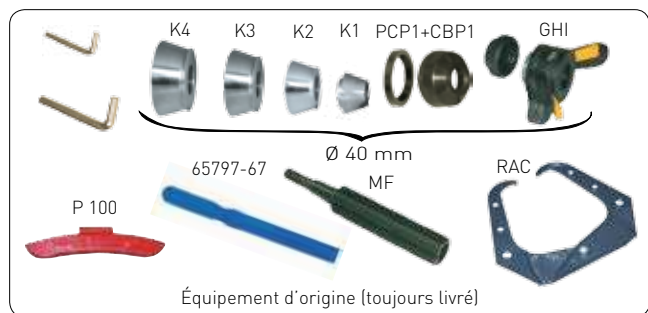


11 programmes d'équilibrage:
1 statique, 1 dynamique, 2 pour roues motos, 7 pour les jantes en alliage



Frein mécanique à pédale pour application des masses

Base de châssis plus large pour faciliter la fixation au sol



	Description	Alimentation électrique
66166-67	S 62	230V - 1Ph - 50/60Hz



S 63

► Équilibreuse entièrement informatisée

Équilibreuse électronique à microprocesseur pour roues de voitures, motos et véhicules utilitaires légers.

Détection automatique des balourds avec un lancement soit dans le programme statique soit dynamique avec l'arrêt en fin de cycle automatique.

Lancement automatique dès que la protection de la roue est baissée (à encombrement réduit)

Max. 600 mm [24"]
Max. 940 mm [37"]
Capacité roue max.

11 programmes d'équilibrage: 1 statique, 1 dynamique, 2 pour roues motos, 7 pour les jantes en alliage

Porte masses et outils

Support cônes

Bras électronique extérieur pour l'enregistrement automatique de la largeur de la jante

Capteur de distance avec support pour l'application des masses adhésives

Programme pour masse cachée

Programme plans mobiles (breveté)

Max. 20"
Max. 35"
Capacité de blocage de jante

Axe \varnothing 40 mm

Bras électronique intérieur pour l'enregistrement automatique du déport et diamètre de la jante

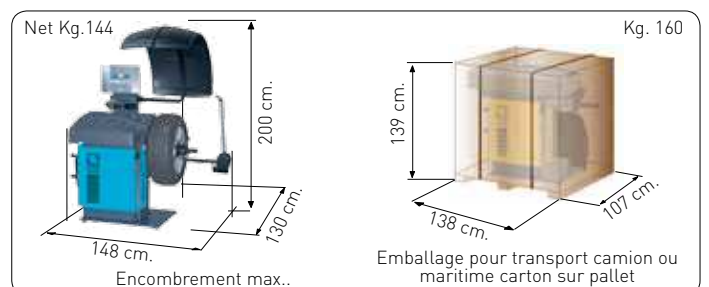
Programme d'optimisation entre jante/pneu

Kg. 75
Poids de roue max.

Porte-cônes de centrage et accessoires

Frein mécanique à pédale pour application des masses

Base de châssis plus large pour faciliter la fixation au sol



	Description	Alimentation électrique
66167-67	S 63	230V - 1Ph - 50/60Hz



► Équilibreuse vidéo entièrement informatisée avec écran couleur LCD 19"

Équilibreuse électronique à microprocesseur pour roues de voitures, motos et véhicules utilitaires légers.

Détection automatique des balourds avec un lancement soit dans le programme statique soit dynamique avec l'arrêt en fin de cycle automatique.

Lancement automatique dès que la protection de la roue est baissée (à encombrement réduit)

Écran en couleur 19" LCD

11 programmes d'équilibrage: 1 statique, 1 dynamique, 2 pour roues motos, 7 pour les jantes en alliage

Porte masses et outils

Support cônes

Bras électronique extérieur pour l'enregistrement automatique de la largeur de la jante

Axe \varnothing 40 mm

Bras électronique intérieur pour l'enregistrement automatique du déport et diamètre de la jante

Base de châssis plus large pour faciliter la fixation au sol

Max. 600 mm [24"]

Max. 940 mm [37"]

Capacité roue max.

Max. 20"

Max. 35"

Capacité de blocage de jante

Kg. 75

Poids de roue max.

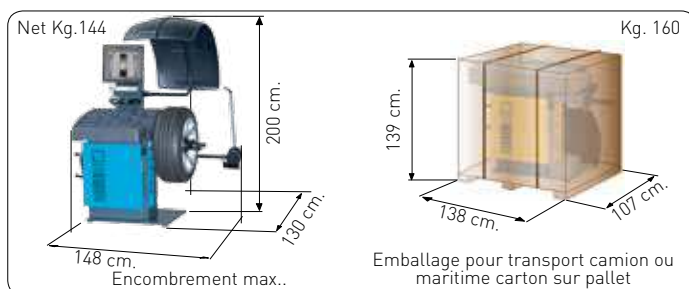
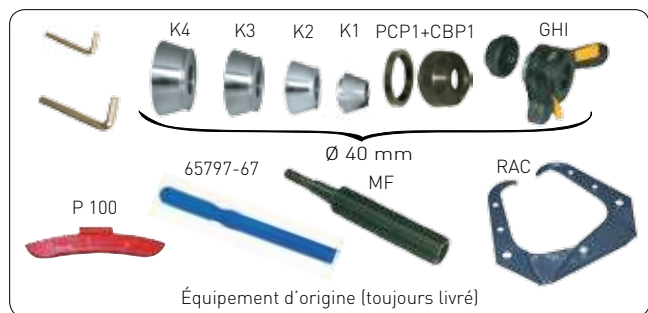
Porte-cônes de centrage et accessoires

Capteur de distance avec support pour l'application des masses adhésives

Programme pour masse cachée

Programme plans mobiles (breveté)

Programme d'optimisation entre jante/pneu



	Description	Alimentation électrique
66168-67	S 65	230V - 1Ph - 50/60Hz



ACCESSOIRES POUR ÉQUILIBREUSES



		Désignation	S 62	S 63	S 65
5-101514	MF	Axe de centrage Ø 40 mm version standard (181,5 mm)	S	S	S
430573	P 100	Masse étalon certifiée pour auto-étalonnage 100gr	-	-	-
4-104790A	K 1	Cône de centrage Ø 42-68 mm	S	S	S
4-104791	K 2	Cône de centrage Ø 67-87 mm	S	S	S
4-104792	K 3	Cône de centrage Ø 85-103,5 mm	S	S	S
4-104793	K 4	Cône de centrage Ø 102-118,5 mm	S	S	S
8-21100141	DX +CBF	Accessoire de centrage pour camionnettes et roues sport avec trou central Ø 117-173 mm	0	0	0
2202189	CPB1 +PCP1	Flasque de fixation en plastique + protection en caoutchouc Ø 125 mm	S	S	S
2200854	C 210 +OR	Disque de fixation en plastique + joint torique Ø 210 mm	0	0	0
8-21400023	GHI	Bague rapide avec entretoise Ø 40	S	S	S
8-21400025	GHIP	Bague pneumatique Ø 40 mm pour bloquer les roues rapidement en sûreté, à utiliser avec le pistolet à air (AGP)	0	0	0
2014782	AGP	Kit pistolet à air pour bague pneumatique GHIP	0	0	0
8-21100091	FRU	Plateau universel pour jante fermée à 3, 4 et 5 trous (Ø 90/210 mm) avec accessoires	0	0	0
453144	RAC	Compas pour mesurer la largeur de la jante	S	S	S

Chapitre 11

MONTAGE ET DÉMONTAGE PNEUS GÉNIE CIVIL

Tout l'outillage pour le montage et le démontage des pneus génie civil, en atelier ou sur site.

- Installation et mise en service d'ateliers complets de montage et démontage jusqu'au 63"
 - Fourniture de détalonneurs pour roue 1, 3 et 5 pièces
- Outillage pour la mise en place de joints d'étanchéité. Vérins et coussins de levage. Accessoires divers.

ASSISTANCE TECHNIQUE ET FORMATION

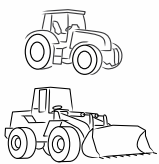
Notre CENTRE DE FORMATION a été mis en place pour apporter à nos clients les compétences requises pour l'utilisation des produits Schrader dans le montage et le démontage des pneus agricoles, poids lourd et génie civil 1, 3 et 5 pièces.

Pour procéder à l'opération de démontage, Schrader propose une large gamme d'outils dédiés aux différentes tâches à effectuer en respectant les règles de sécurité.

Une formation est indispensable pour connaître les procédures complètes et pouvoir intervenir en toute sécurité.



MATÉRIEL GÉNIE CIVIL



- Introduction au démontage, précautions de sécurité 218
- Assistance technique et formation 219
- OTR-TPMS : système direct de capteurs de pression 220
- Coussins de levage 221
- Vérins de levage 222
- Manutention, levage 223
- Calage 224
- Pompes hydro-pneumatiques et manuelles 225
- Distributeurs, flexibles et huile hydraulique 226
- Raccords hydrauliques 227
- Outils pour jantes 1 pièce :
 - . Détalonneurs MINI-KOUSMA, COMPACT 228
 - . Détalonneurs TYPE US, MANUEL 229
- Outils pour jantes 3 pièces :
 - . Détalonneurs PASCHRA, KOUSMA 230
 - . Détalonneurs MAXI-KOUSMA, TYPE US 231
- Outils pour jantes 5 pièces :
 - . Vérins BIGMA, SMALLMA 232
 - . Vérins SHUTTLE-T, MAGMA, SMALL, BIG 233
 - . Vérins SAYMA, POUSMA 234
- Étrier CATER 234
- Joints d'étanchéité 235
- Petit outillage à main 235
- Coffret de démontage BARJUKY2 236
- Coffret de service AE 237
- Coffrets de démontage KE-2 et FM 238



INTRODUCTION AU DÉMONTAGE DE ROUES

1, 3 et 5 pièces



En GC, contrairement aux pneus VL et PL, en cas de crevaison ou de changement de pneus, dans la majorité des cas, on ne démonte pas les roues, mais on démonte les pneus directement de sur les jantes. Il existe différents types de jantes, souvent longues à démonter, très lourdes et donc difficiles à manipuler.

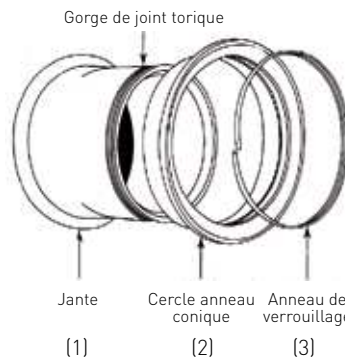
LES TYPES DE ROUES :

On distingue principalement 3 types de roues :

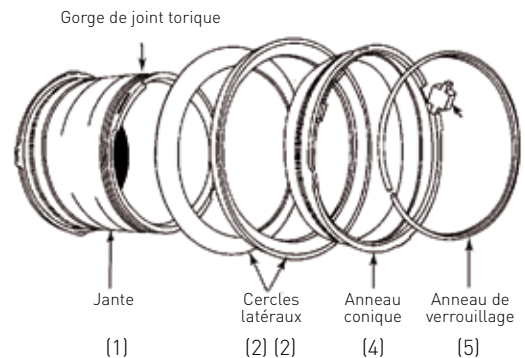
- les roues base creuse en 1 seule pièce
- les roues dites "3 pièces"
- les roues dites "5 pièces".



Jante 1 pièce
(creuse-monobloc)



Différents éléments d'une jante 3 pièces.



Différents éléments d'une jante 5 pièces.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR TOUS TYPES DE MONTAGE

• Les opérateurs doivent toujours être équipés de vêtements de protection :



casque de protection, lunettes de protection, gants, chaussures de sécurité, casque anti bruit.

• Le véhicule doit toujours être à l'arrêt, moteur coupé et immobilisé. S'assurer que la bielette de verrouillage est en place (engins articulés).

• Sélectionner le matériel de levage adapté au type et au poids du véhicule. Toujours câler un véhicule levé.

• La manutention des éléments métalliques ne doit pas être manuelle.

• Travailler par paire et avec des moyens de levage pour optimiser la sécurité des opérateurs.

- Les pneumatiques doivent toujours être complètement dégonflés avant toute intervention.
- Dans le cas d'une intervention sur 1 essieu en jumelé, les 2 enveloppes doivent être impérativement dégonflées afin d'éviter la projection d'un éventuel matériau coincé entre les pneus.
- S'assurer que toutes les pièces de la jante soient en bon état et compatibles entre elles.
- Lors de l'intervention, l'opérateur doit vérifier, l'état de la jante et du pneu afin de s'assurer qu'aucun élément ne doit être mis au rebut (ex. criques).
- On ne remonte un pneu qu'après avoir correctement nettoyé et graissé la jante. (Attention, ne jamais graisser la gorge du joint, ni la gorge de l'anneau de verrouillage).



NE JAMAIS RESTER DERRIÈRE UN OUTIL DURANT SON UTILISATION

CHOIX DE L'OUTILLAGE DE DÉMONTAGE

- Dans le cas de jantes 1 ou 3 pièces, on utilise un détalonneur qui s'agrippe sur le cercle et la jante, repousse le talon pour le décoller.
- Dans le cas de jantes 5 pièces, on utilise des vérins repousseurs qui s'accrochent dans les encoches de l'anneau conique.
- Dans certains cas, Schrader a développé des gammes d'outils spéciaux.
- Les outils s'utilisent avec des pompes hydro-pneumatiques ou manuelles 700 bar. Les coffrets et outils proposés par SCHRADER correspondent à tous les cas d'utilisation. Ils ont été testés par les fabricants et ont fait leur preuve de fiabilité depuis de nombreuses années sur tous les chantiers du monde. C'est le technicien en pneumatiques qui pourra déterminer en fonction du parc d'engins, le coffret ou l'outillage le mieux adapté au chantier.

Se conformer aux notices d'emploi des outils.

ASSISTANCE TECHNIQUE ET FORMATION



**Formation
intra-Schrader
ou sur site.**

Notre CENTRE DE FORMATION a été mis en place pour apporter à nos clients les compétences requises pour l'utilisation des produits Schrader.

- dans le montage et le démontage des pneus agricoles, poids lourd et génie civil 1, 3 et 5 pièces.
- dans l'installation et l'utilisation du système «OTR-TPMS» pour la surveillance de pression et température des pneus génie civil.

Notre centre de formation est agréé au titre de la formation professionnelle.
· Agrément n° 43 25 01928 25.

Stage Technique : CONNAISSANCES GÉNÉRALES SUR LE GC & MONTAGE/ DEMONTAGE DES PNEUS GC sur jantes 1, 3 et 5 pièces



Personnel concerné :

Toute personne occupant dans une entreprise, un poste de travail nécessitant une connaissance approfondie du montage et démontage des pneumatiques travaux publics et génie civil.

Objectifs :

- Connaissance générale du génie civil
- Connaissance approfondie sur le montage, démontage et la manipulation des pneus
- Acquisition par la pratique des méthodes permettant le démontage, la manutention et le montage des pneus travaux publics et génie civil
- Acquisition des règles de sécurité
- Mise en situation dans nos centres de formation



Pour vous inscrire, contacter notre équipe commerciale.





OTR TPMS UN NOUVEAU CONCEPT - DE NOUVELLES POSSIBILITÉS DE NOUVEAUX AVANTAGES



- Conçu pour les engins de chantier, ainsi que les véhicules portuaires.
- Mesure et affiche la pression et la température des pneus pendant le roulage.
- Permet d'optimiser la durée et le suivi de la vie des pneus.

Les avantages du système

- Augmente la durée de vie des pneumatiques.
- Améliore la sécurité des opérateurs.
- Réduit la consommation de carburant.
- Permet la réduction des coûts de maintenance en améliorant la réactivité.
- Permet un suivi technique des enveloppes dans le cadre du rechapage.
- Permet de fournir les données pression & température à des logiciels de suivi de pneumatiques.



Détail de l'offre

- Le meilleur système pour prévenir la détérioration ou la destruction des pneus liées à une pression incorrecte ou une température trop élevée.
- Mesure de la pression/température des pneumatiques : il alerte en temps réel si des valeurs sont observées hors des limites paramétrées par les équipes en charge des pneumatiques.
- Niveau 1 : transmet les données au tableau de bord sur un afficheur.
- Niveau 2 : transmet les données à la salle des opérations, aux équipes en charge des pneumatiques ou au prestataire de service via un système de communication sans fil (communication par GPRS, UHF/VHF et SATELLITE selon les circonstances).

Exemple d'application sur un Volvo A30E

Capteur monté sur pneu



Antennes étanches



Afficheur et calculateur



- Des capteurs de très haute technologie installés par collage sur la paroi intérieure du pneu.
- Des antennes étanches et protégées contre les chocs.
- Un calculateur protégé par un boîtier en aluminium haute résistance.
- Un écran pour l'affichage des données et la récupération des données simplement par clé USB.

Données techniques :

- Plage de pression : 0,1 à 12 bar (1,45 à 174 psi / 10 à 1200 kPa)
- Précision : ± 0,1 bar (±1,45 psi, ±10 kPa)
- Plage de mesure de la température : -40 à +125°C* (-104 à +257°F*)
- Capteur étudié pour travailler avec une température supérieure à 100°C (212°F) pendant une longue durée
- Code d'identification unique pour chaque capteur
- Fréquence de transmission : 433,92 Mhz
- Plage de fonctionnement du calculateur et de l'afficheur : -45 à 60°C (-113 à +140°F)
- Indice de protection : IP64
- Affichage : Récupération des données de pression et de température en insérant une clé USB**et alarme
- Plug & play pour les futurs dispositifs de transmission Schrader
- Connectable à tout dispositif de transmission : Format .xml
- Transmission : toutes les 5 minutes, 1mn lors de la détection d'une alerte
- Consommation : 0.1A à 24V

* Exposition de courte durée

** Utiliser uniquement la clés USB fournie dans le kit.

Contenu du Kit OTR-TPMS

	OTR-TPMS 66569-67 (EU RFA)*	OTR-TPMS 66570-67 (FCC RFA)**
6 capteurs EU montés sur patch	✓	✗
6 capteurs FCC montés sur patch	✗	✓
2 antennes DDRM avec câbles	✓	✓
2 sets d'installation pour antennes DDRM (support, protection, vis)	✓	✓
1 calculateur	✓	✓
1 afficheur	✓	✓
1 support pour afficheur	✓	✓
1 câble pour afficheur	✓	✓
1 câble d'alimentation	✓	✓
1 câble USB	✓	✓
Notices d'installation et d'utilisation	✓	✓

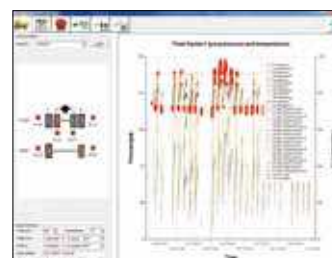
* EU RFA : Approuvé pour les fréquences au niveau Europe, Afrique...

** FCC RFA : Approuvé pour les fréquences au niveau des États-Unis, Canada, Brésil...

Capteurs à définir suivant la réglementation du pays.

Application PC OTR

Logiciel intuitif et facile de prise en main. Pour la configuration du système et la visualisation des données. (Informations détaillées sur demande)





COUSSINS DE LEVAGE

► Coussins de levage pneumatiques

- Le raccord 66540-67 est livré avec le coussin.
- Placer une plaque sous le coussin.

CE Coussins conformes à la Norme NF EN 13731.



	66531-67	66532-67	66533-67	66534-67	66535-67
Modèle	CLT3	CLT24	CLT30	CLT43	CLT65
Capacité de levage (T)	3	24	30	43	65
L. x l. (cm)	20 x 20	56 x 56	62 x 62	75 x 75	92 x 92
Course maxi (mm)	115	315	345	410	500
Poids (kg)	1	9	10	15	22
Plaque recommandée (voir page 224)	-	65978-67	65978-67	65979-67	65979-67

► Boîtiers et Flexibles



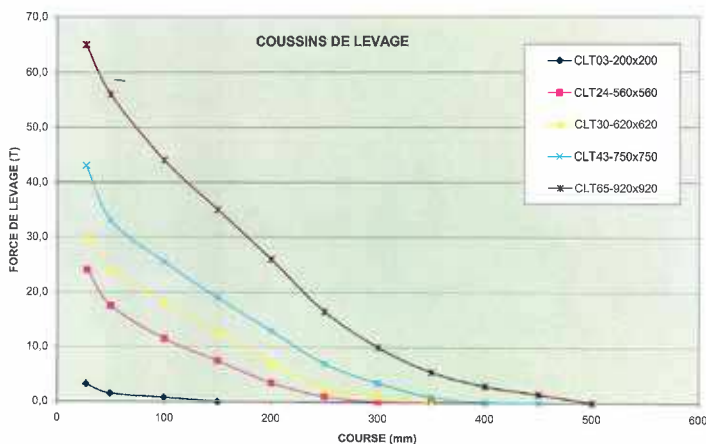
	66538-67	66539-67	66540-67	66536-67	66537-67	65588-67	65587-67
	Flexibles d'alimentation avec raccord rapide		Coupleur pour connexion coussin-flexible	Boîtier de commande			Raccord alimentation pour boîtier de commande 65588-67
Graduation				0 à 10 bar 0 à 140 psi	0 à 10 bar 0 à 140 psi	0 à 11 bar 0 à 160 psi	
Caractéristiques	L. 10 m, rouge	L. 10 m, bleu	G 1/4	1 sortie	2 sorties	-	

	66531-67	66532-67	66533-67	66534-67	66535-67
Course	Force de levage en tonnes à 8 bar				
28 mm	3	24	30	43	65
50 mm	1,4	17,5	24	33	56
100 mm	0,7	11,5	18	25,5	44
150 mm	0	7,5	12,5	19	35
200 mm		3,5	7	13	26
250 mm		1	2,5	7	16,5
300 mm		0,1	1	3,5	10
350 mm		0	0	1	5,5
400 mm				0	3
450 mm					1,5
500 mm					0

- Le coussin de levage pneumatique est largement utilisé pour des engins rabaissés sur lesquels un cric ne peut être utilisé. Son utilisation facilite également le levage des engins génie civil lors d'intervention sur site.
- Surface antidérapante permettant une superposition des coussins en toute sécurité.
- Repérage aisé du point central facilitant le positionnement sous la charge.
 - Pression maxi d'utilisation : 8 Bar.
- Il est à noter que plus le coussin se développe, plus il perd de sa force de levage.
- Autres coussins possibles : Nous consulter.



- Levage préconisé avec roue freinée
- Éviter le contact avec les hydrocarbures
- Caler le véhicule levé avec une chandelle



VÉRINS DE LEVAGE



- Ces outils doivent être utilisés avec une pompe manuelle ou hydro-pneumatique de 700 bar.
- Suffixe 67 : pompes équipées d'un raccord rapide 67072-67.
- Suffixe 99 : pompes équipées d'un raccord à visser 67065-67.

CE Conformes à la Directive Machines 2006/42CE et à la Directive des équipements sous pression DESP 97/23CE.



	67080-67 67080-99	67082-67 67082-99	65867-67 65867-99	67085-67 67085-99	67087-67 67087-99	67089-67
Modèle	Vérin alu LUKAS 27	Vérin alu LUKAS 66	Vérin alu LUKAS 107	Vérin acier VERAC 23	Vérin acier VERAC 54	Semelle de répartition de charge 40 x 25 cm
Hauteur mini (mm)	280	350	370	270	270	
Course (mm)	150	200	200	150	150	
Force à 700 bar (T)	27	66	107	23	54	
Poids (kg)	6,1	15	26	11	25	-
Pompe nécessaire (voir page 225)	65431	65441	66809	65431	65441	-



CE * Conformes à la Directive Machines 2006/42CE et 98/37/CE.



	65820-67 65820-99	65821-67 65821-99	65798-67
Modèle	Vérin alu US 55	Vérin alu US 100	Lot de 3 réhausses en acier pour vérins de levage jusqu'à 55 T maxi Hauteurs 75 mm, 150 mm, 230 mm A utiliser individuellement ou empilées/emboîtées afin d'approcher le vérin au plus près de l'engin
Hauteur mini (mm)	28	30	
Course (mm)	16	16	
Force (T)	55 (à 500 bar)	100 (à 700 bar)	
Poids (kg)	16	26	55
Pompe nécessaire (voir page 225)	65441	65441	-



MANUTENTION LEVAGE

► Sangles et boucles de levage



- Les sangles permettent la manipulation sans abîmer les talons : ceci est très important pour l'étanchéité des tubeless.
- Elles permettent également de lever un pneu par le diamètre extérieur lorsque l'on sort le pneu de sur la roue (dans ce cas prévoir une sangle de 8 m pour les pneus de 2 m de diamètre par exemple).



Conforme à la Directive Machines 89/392/CE et aux Normes EN 1492-1 et 1492-2.

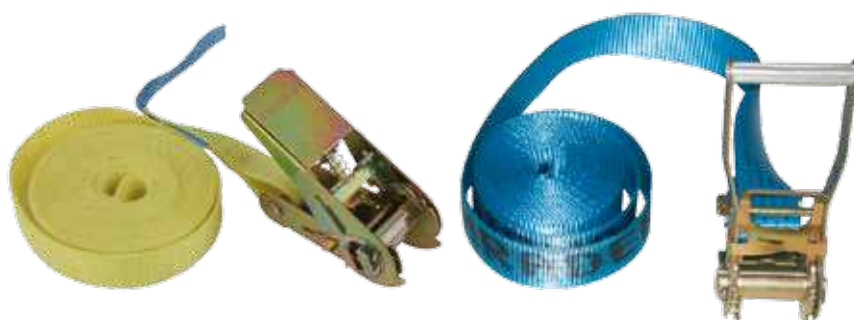


	67126-67	67127-67	67128-67	67131-67	67132-67	67135-67
L. (m)	3	6	8	10	12	Manille
l. (cm)	5	5	5	5	5	
Force (T)	1	1 à 2	1 à 2	2 à 3	2 à 3	2
Couleur	Violet	Violet	Violet	Vert	Vert	-

► Sangles plates fermées

	65437-67	65438-67
Longueur utile (m)	3	2
Largeur (cm)	5	5
Force (T)	3	3
Couleur	Jaune	Jaune

► Sangles de serrage à cliquet



	67446-67	67447-67	67448-67	67449-67	67450-67
L. x l. (cm)	Mini sangle 350 x 2,5	300 x 5	400 x 5	500 x 5	600 x 5
Couleur	Jaune	Bleu	Jaune	Vert	Jaune

CALAGE



► Cales en chêne



	67001-67	67002-67
Description	Jeu de 15 cales chêne avec poignées de manutention	Jeu de 8 cales chêne avec poignées de manutention
Destination	Génie civil	Agricole
Détail	3 cales L. 75 x l. 26 x ép. 15 cm 6 cales L. 50 x l. 26 x ép. 15 cm 6 cales L. 50 x l. 26 x ép. 10 cm	6 cales L. 50 x l. 26 x ép. 15 cm 2 cales L. 50 x l. 26 x ép. 10 cm
Poids total (kg)	environ 300	environ 150

► Cales en plastique



	65917-67	65918-67	65919-67	65978-67	65979-67
Dimensions (mm)	495 x 245 x 100	745 x 245 x 100	600 x 400 x 25	Plaque de répartition 700 x 700 pour coussin de levage	Plaque de répartition 1000 x 1000 pour coussin de levage

- Incassables même sous les contraintes de charges les plus sévères.
- Hydrofuges, imputrescibles, restent légers quelque soit la météo.
 - Très bonne longévité.
 - Manutention aisée.
 - Poignées de préhension.
- Nettoyage aisé au jet à haute pression.
- Résistant à de nombreuses agressions chimiques.
 - Peuvent être utilisées de -100 à +80°C.
 - 100% recyclés et recyclable : le geste pour l'environnement.
 - Traitement antidérapant.

	65967-67	65968-67	65969-67
Lots de cales	8 cales [6 x 65917-67 + 2 x 65918-67]	8 cales [7 x 65917-67 + 1 x 65919-67]	10 cales [5 x 65917-67 + 4 x 65918-67 + 1 x 65919-67]

► Coin de calage en plastique



	66044-67
Dimensions (mm)	250 x 185 x 195



POMPES

- Pompes hydrauliques 700 bar à entraînement pneumatique.
- Pompes livrées avec embout et filtre à particules montés.
 - Pression maxi d'entrée des pompes : 7 bar.
 - Utiliser un raccord filtrant 65491-67 (voir page 106).
- Utiliser un Filtre-Régulateur-Lubrificateur à la sortie du compresseur.
 - Huile hydraulique présentée page 226.

- Suffixe 67 : pompes équipées d'un raccord rapide 67069-67.
- Suffixe 99 : pompes équipées d'un raccord à visser 67067-67.



Il est conseillé d'utiliser l'option rallonge + régulateur de ligne taré réf. 65579-67 pour limiter la pression et l'encrassement.

	(1) 65431-00 (2) 65431-67 (3) 65431-99	(1) 65441-00 (2) 65441-67 (3) 65441-99	(1) 66809-00 (2) 66809-99
	(1) Pompe nue (2) et (3) Complète avec flexible 2,5 m, coupleur, bouchon et raccord d'air	(1) Pompe nue (2) et (3) Complète avec flexible 3,6 m, coupleur, bouchon et raccord d'air	Pour distributeurs hydrauliques 66724-67 et 66725-67 (1) Pompe nue (2) Complète avec flexible 2,5 m, coupleur, bouchon et raccord d'air
Capacité (L.)	1,3	2,5	4
Dimensions (cm)	28 x 13 x 21	31 x 18 x 21	32 x 32 x 21
Poids pompe nue (kg)	9	9,6	13
Poids pompe complète (kg)	9,9	12,2	13,9



65491-67	Raccord filtrant fileté 1/4" Gaz BSP
65516-67	Bouchon reniflard pour pompes
66812-67	Filtre pour raccord 65491-67



Les pompes sont conformes à l'annexe 1 de la Directive Européenne 2006/42/CE et aux Directives 97/23/CE, 2006/95/CE et 2004/108/CE.

Flexibles complets de rechange, voir page 226.

► Pompes hydrauliques manuelles 700 bar



- Suffixe 67 : pompes équipées d'un raccord rapide 67069-67.
- Suffixe 99 : pompes équipées d'un raccord à visser 67067-67.

	(1) 67003-67 (2) 67004-67 (3) 67004-99
	(1) Pompe nue (2) et (3) Complète avec flexible 2,5 m, coupleur et bouchon
Capacité (L.)	1,2
Dimensions (cm)	56,5 x 16 x 12,5
Poids pompe nue (kg)	6,7
Poids pompe complète (kg)	8,4

DISTRIBUTEURS, FLEXIBLES 700 BAR ET HUILE HYDRAULIQUE



• Pour pompes PHP et PHM. • Pression de service 700 bar. • Pression d'éclatement 2800 bar.

► Distributeurs hydrauliques

CE Conformes à la Directive 2006/42CE et aux normes EN12100-1, EN12100-2.



66724-67	66725-67
Distributeur hydraulique VIA 3V "Hydro-Max3" pour détalonneurs	Distributeur hydraulique VIA 4V "Hydro-Max4" pour détalonneurs

► Flexibles hydrauliques sans raccords



	Longueur (m)	Extrémités	Utilisation
67062-67	2,50	Mâle 3/8 NPT et G 1/4	Pour raccord rapide
67061-67	3,60		
67063-67	2,50	Mâle 3/8 NPT et 3/8 NPT	Pour raccord à visser
65571-67	3,60		

► Flexibles hydrauliques complets



	Longueur (m)	Extrémités	Destination
65957-67	2,50	Mâle 3/8 NPT et G 1/4 raccord rapide	Pompe 65431-67
33108-67	3,60		Pompe 65441-67
65496-67	2,50	Mâle 3/8 NPT et 3/8 NPT raccord à visser	Pompe 65431-99
65932-67	3,60		Pompe 65441-99

► Flexibles hydrauliques anti-fouettement complets

Dispositif de sécurité anti-fouettement intégré.



	Longueur (m)	Extrémités	Destination
65726-67	2,50	Mâle 3/8 NPT et G 1/4 raccord rapide	Pour outils PASCHRA, BIGMA, SMALLMA, DETAMAX
66024-67	3,60		
65727-67	2,50	Mâle 3/8 NPT et 3/8 NPT raccord à visser	

► Huile hydraulique



66105-67

Huile hydraulique Velocite n°6, bidon de 5 L.

Date de péremption : 5 ans après la date de fabrication.



RACCORDS HYDRAULIQUES

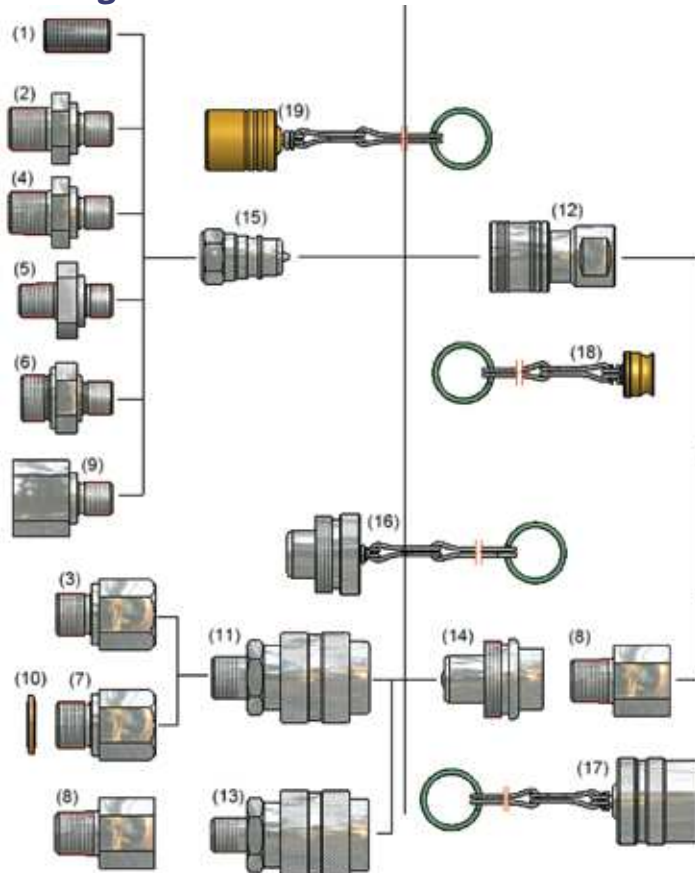
► Raccords hydrauliques 700 bar



- Les outils LUKAS, VERAC, PASCHRA, US, BIGMA, SMALLMA, BIG, SMALL, SAYMA, POU SMA, DISMA, LESMA, ainsi que les pompes ont un taraudage de 3/8" NPT.
- Les outils COMPACT, SHUTTLE et SHUTTLE-T ont un taraudage de 1/4" NPT.
- Les outils SCENE, SAYBI, DIUMU ont un taraudage M18 x 1,5 : raccord à utiliser avec joint 67048-67.

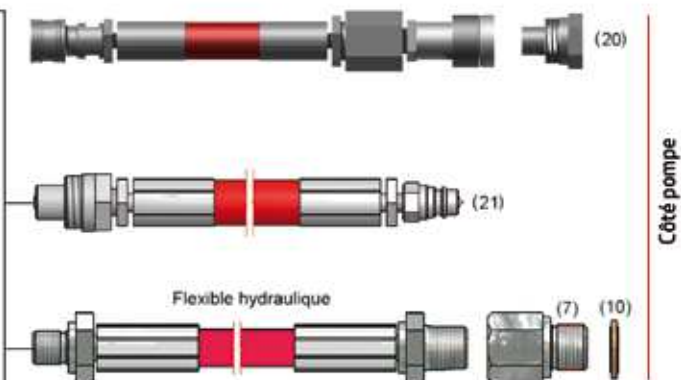
(1)	65591-67	Adaptateur M1/4 G - M1/4 G
(2)	65852-67	Adaptateur M3/8 G - M1/4 G
(3)	65853-67	Raccord M3/8 G - F3/8 NPT
(4)	67074-67	Adaptateur M3/8 NPT - M1/4 G
(5)	67240-67	Raccord M1/4 G - M1/4 NPT
(6)	67075-67	Adaptateur M18 x 1,5 - M1/4 G
(7)	67076-67	Adaptateur M18 x 1,5 - F3/8 NPT
(8)	67149-67	Raccord M3/8 NPT - F1/4 G
(9)	67241-67	Adaptateur F3/8 NPT - M1/4 G
(10)	67048-67	Joint cuivre de 18
(11)	67065-67	Coupleur 700 bar à visser, F. filet. 3/8 NPT
(12)	67069-67	Coupleur rapide 700 bar, F., tar. 1/4 G
(13)	65296-67	Coupleur 700 bar à visser M. 1/4 NPT
(14)	67067-67	Embout 700 bar à visser, F. 3/8 NPT
(15)	67072-67	Embout rapide 700 bar, F. 1/4 G
(16)	67066-67	Bouchon M. pour 67065-67
(17)	67068-67	Bouchon F. pour 67067-67
(18)	67071-67	Bouchon M. pour 67069-67
(19)	67073-67	Bouchon F. pour 67072-67
(20)	65992-67	Adaptateur raccord à visser vers raccord rapide
(21)	65993-67	Adaptateur raccord rapide vers raccord à visser

Montage sur outils



Montage sur pompes

Voir flexibles hydrauliques page 226.



► Ensembles : raccords + bouchons

67145-67	67065 + 67066
67146-67	67067 + 67068
67147-67	67069 + 67071
67148-67	67072 + 67073
R-1625-1	Coupleur femelle (67065 + 67066 + 67076 + 67048)
66821-67	67240 + 67072 + 67073

OUTILS POUR JANTES 1 PIÈCE



Selon son intervention, l'opérateur doit toujours être équipé de vêtements adaptés et porter les E.P.I. adéquats : casque, lunettes, gants de protection, chaussures de sécurité et casque anti bruit. Nous vous recommandons les lunettes et gants présentés page 153.

- Ces outils doivent être utilisés avec une pompe manuelle ou hydropneumatique de 700 bar.
- Ne jamais rester derrière un outil durant son utilisation.
- Suffixe 97 : outils équipés d'un raccord à visser monté sur l'outil et raccord rapide livré séparément dans le carton.

CE Conformes à la Directive Machines 2006/42CE et à la Directive des équipements sous pression DESP 97/23CE.

DÉTALONNEUR DE TRINGLES «MINI-KOUSMA»

Outil construit en acier et aluminium pour une grande fiabilité et un poids réduit 



Crochet plat

Griiffe réglable

66014-97	
Destination	Pour les jantes jusqu'à Ø 24"
Poids net (kg)	8,7
Course du vérin (mm)	100
Force de poussée à 700 bar (T.)	2,83
Force de serrage (T.)	2,12 à 4,95
Longueur de la bêche (mm)	43
Dimensions (cm)	50 x 11 x 32



65296-67	Coupleur 700 bar à visser M. 1/4 NPT
66821-67	Embout rapide M. 1/4 NPT

DÉTALONNEUR DE TRINGLES «COMPACT»

Outil construit en acier et aluminium pour une grande fiabilité et un poids réduit 



Livré avec semelle amovible aimantée pour augmenter la course de 20 mm

65071-97	
Destination	Décolle le talon interne ou externe sans déposer la roue. Même pour les roues jumelées
Poids net (kg)	4,7
Course du vérin (mm)	40
Force de poussée à 700 bar (T.)	2,83
Force de serrage (T.)	0,76 à 1,78
Longueur de la bêche (mm)	35
Dimensions (cm)	17 x 17 x 17



65296-67	Coupleur 700 bar à visser M. 1/4 NPT
66821-67	Embout rapide M. 1/4 NPT

► Cales de coinçage



65195-67 Cale type «DYICI»
(Commander 4 cales pour un jeu complet)

OUTILS POUR JANTES 1 PIÈCE



Selon son intervention, l'opérateur doit toujours être équipé de vêtements adaptés et porter les E.P.I. adéquats : casque, lunettes, gants de protection, chaussures de sécurité et casque anti bruit. Nous vous recommandons les lunettes et gants présentés page 153.

- Ces outils doivent être utilisés avec une pompe manuelle ou hydropneumatique de 700 bar.
- Ne jamais rester derrière un outil durant son utilisation.
- Suffixe 67 : outils équipés d'un raccord rapide 67072-67.
- Suffixe 99 : outils équipés d'un raccord à visser 67065-67.



Conformes à la Directive Machines 2006/42CE et à la Directive des équipements sous pression DESP 97/23CE.

DÉTALONNEUR DE TRINGLES TYPE «US»



	67030-67 67030-99
Destination	Jantes 1 pièce
Poids net (kg)	14,5
Course du vérin de poussée (mm)	95
Force de poussée à 700 bar (T.)	9
Longueur de la bêche (mm)	35
Dimensions (cm)	42 x 28 x 12



67037-67

Option crochet GC seul pour transformation en utilisation sur jantes 3 pièces (voir page 231).

DÉTALONNEUR MANUEL



	65802-67
Destination	Roues agricoles et industrielles jusqu'à 38" avec 14 plis maxi
Poids net (kg)	6,4
Dimensions (cm)	26 x 15 x 11



- Ne pas utiliser avec une clé à choc.
- Utiliser de préférence une clé à cliquet.

► Cales de coinçage



65195-67

Cale type «DYICI»
(Commander 4 cales pour un jeu complet)

OUTILS POUR JANTES 3 PIÈCES

HQ
★★★

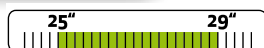


Selon son intervention, l'opérateur doit toujours être équipé de vêtements adaptés et porter les E.P.I. adéquats : casque, lunettes, gants de protection, chaussures de sécurité et casque anti bruit. Nous vous recommandons les lunettes et gants présentés page 153.

- Ces outils doivent être utilisés avec une pompe manuelle ou hydropneumatique de 700 bar.
- Ne jamais rester derrière un outil durant son utilisation.
- Suffixe Q7 : outils équipés d'un raccord rapide 67072-67.
- Suffixe Q9 : outils équipés d'un raccord à visser 67065-67.
- Suffixe 97 : outils équipés d'un raccord à visser monté sur l'outil et raccord rapide. Livré séparément dans le carton.

CE Conformes à la Directive Machines 2006/42CE et à la Directive des équipements sous pression DESP 97/23CE.

DÉTALONNEUR DE TRINGLES «PASCHRA»



	65187-Q7 65187-Q9	65267-Q7 65267-Q9
Destination	Jantes 3 pièces de 23.5 R 25 jusqu'au 29.5 R 29	Coffret complet : PASCHRA + cales + clés
Poids net (kg)	9,6	9,6
Course du vérin (mm)	150	-
Force de poussée à 700 bar (T.)	11	-
Force de serrage (T.)	0,95	-
Longueur de la bêche (mm)	110	-
Dimensions (cm)	44 x 15 x 15	46 x 32 x 15



67488-67 Griffes pour PASCHRA

- Serrage des vis d'accrochage : Mini : 7 da.N - Maxi : 8 da.N.
- Convient aux roues à centre ouvert ou centre fermé de plus de 3,5".

DÉTALONNEUR DE TRINGLES «KOUSMA»



Outil construit en acier et aluminium pour une grande fiabilité et un poids réduit



Griffe réglable



	66015-97
Destination	Jantes jusqu'au Ø 29". Hauteur d'accrochage maxi 3,5"
Poids net (kg)	13,2
Course du vérin (mm)	114
Force de poussée à 700 bar (T.)	4,536
Force de serrage (T.)	3,4 à 7,93
Longueur de la bêche (mm)	75
Dimensions (cm)	57 x 11 x 35



66048-67 Option crochet plat de rechange pour 66015-97



65296-67 Coupleur 700 bar à visser M. 1/4 NPT

66821-67 Embout rapide M. 1/4 NPT

► Cales de coinçage



65195-67	65229-67
Cale type «DYICI» (Commander 4 cales pour un jeu complet)	Jeu de cales "CIF"



OUTILS POUR JANTES 3 PIÈCES

HQ
★★★



Selon son intervention, l'opérateur doit toujours être équipé de vêtements adaptés et porter les E.P.I. adéquats : casque, lunettes, gants de protection, chaussures de sécurité et casque anti bruit. Nous vous recommandons les lunettes et gants présentés page 153.

- Ces outils doivent être utilisés avec une pompe manuelle ou hydropneumatique de 700 bar.
- Ne jamais rester derrière un outil durant son utilisation.
- Suffixe 67 : outils équipés d'un raccord rapide 67072-67.
- Suffixe 99 : outils équipés d'un raccord à visser 67065-67.
- Suffixe 97 : outils équipés d'un raccord à visser monté sur l'outil et raccord rapide livré séparément dans le carton.

CE Conformes à la Directive Machines 2006/42CE et à la Directive des équipements sous pression DESP 97/23CE.

DÉTALONNEUR DE TRINGLES «MAXI-KOUSMA»



Outil construit en acier et aluminium pour une grande fiabilité et un poids réduit



MODÈLE PROTÉGÉ PAR UN BREVET

Griffe réglable

	66016-97
Destination	Jantes avec cercles hauts jusqu'au Ø 29". Hauteur d'accrochage maxi 3,5"
Poids net (kg)	13,5
Course du vérin (mm)	114
Force de poussée à 700 bar (T.)	4,536
Force de serrage (T.)	3,4 à 7,93
Longueur de la bêche (mm)	100
Dimensions (cm)	57 x 11 x 36



66049-67

Option crochet plat de rechange pour 66016-97



65296-67

Coupleur 700 bar à visser M. 1/4 NPT

66821-67

Embout rapide M. 1/4 NPT

DÉTALONNEUR DE TRINGLES TYPE «US»



	67036-67 67036-99
Destination	Pneus agricoles, forestiers, TP et GC jantes 3 pièces
Poids net (kg)	17
Course du vérin de poussée (mm)	95
Force de poussée à 700 bar (T.)	9
Longueur de la bêche (mm)	35
Dimensions (cm)	42 x 32 x 15



67037-67

Crochet GC seul pour 67036-67



Nous pouvons fournir la bêche DIUMU 65814-67 et 99 et ses accessoires : sur demande.

► Cales de coinçage



65195-67	65229-67
Cale type «DYICI» (Commander 4 cales pour un jeu complet)	Jeu de cales "CIF"



OUTILS POUR JANTES 5 PIÈCES



Selon son intervention, l'opérateur doit toujours être équipé de vêtements adaptés et porter les E.P.I. adéquats : casque, lunettes, gants de protection, chaussures de sécurité et casque anti bruit. Nous vous recommandons les lunettes et gants présentés page 153.

- Ces outils doivent être utilisés avec une pompe manuelle ou hydropneumatique de 700 bar.
- Ne jamais rester derrière un outil durant son utilisation.
- Suffixe 67 : outils équipés d'un raccord rapide 67072-67.
- Suffixe 99 : outils équipés d'un raccord à visser 67065-67.

CE Conformes à la Directive Machines 2006/42CE et à la Directive des équipements sous pression DESP 97/23CE.

- Vérins très maniables conçus par Schrader qui peuvent être utilisés côté intérieur et extérieur de la jante.
 - Corps tournants, très légers avec crochets haute résistance.
 - Outils de forte puissance.

VÉRIN REPOUSSEUR «BIGMA»

UTILISATION INTENSIVE

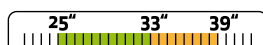


	67018-67 67018-99	67025-67 67025-99
Destination	Rappel par ressort	Coffret complet comprenant : Vérin BIGMA +, 2 crochets, 1 appui, 4 cales de cercle 67029-67, clé BTR de 14
Course du vérin (mm)	90	
Force de poussée à 700 bar (T.)	13,7	
Poids net (kg)	7,9	14
Dimensions (cm)	41 X 15 X 10	39 x 17 x 12



67023-67	Crochet standard
67024-67	Crochet étroit
67020-67	Plaque contre-appui

VÉRIN REPOUSSEUR «SMALLMA»



	65286-67 65286-99
Destination	Recommandé côté intérieur
Course du vérin (mm)	50
Force de poussée à 700 bar (T.)	13
Poids net (kg)	7,1
Dimensions (cm)	34 x 10 x 11,5



OUTILS POUR JANTES 5 PIÈCES



Selon son intervention, l'opérateur doit toujours être équipé de vêtements adaptés et porter les E.P.I. adéquats : casque, lunettes, gants de protection, chaussures de sécurité et casque anti bruit. Nous vous recommandons les lunettes et gants présentés page 153.

- Ces outils doivent être utilisés avec une pompe manuelle ou hydropneumatique de 700 bar.
- Ne jamais rester derrière un outil durant son utilisation.
- Suffixe 67 : outils équipés d'un raccord rapide 67072-67.
- Suffixe 99 : outils équipés d'un raccord à visser 67065-67.
- Suffixe 97 : outils équipés d'un raccord à visser monté sur l'outil et raccord rapide livré séparément dans le carton.

CE Conformes à la Directive Machines 2006/42CE et à la Directive des équipements sous pression DESP 97/23CE.

VÉRIN REPOUSSEUR «SHUTTLE-T»



Outil construit en acier et aluminium pour une grande fiabilité et un poids réduit



Raccord tournant à 360°

66017-97	
Destination	Recommandé côté intérieur et extérieur de la jante
Course du vérin (mm)	80
Force de poussée à 700 bar (T.)	13,7
Poids net (kg)	6,8
Dimensions (cm)	Ø 13 x 43



Vérin livré avec 1 crochet court monté, 1 crochet court fraisé, 1 crochet long et 2 cales-rallonges.



60396-67	65296-67	60398-67	65605-67	66821-67
Cale-rallonge de rechange	Coupleur 700 bar à visser M. 1/4 NPT	Crochet de rechange court, L = 40 mm	Crochet de rechange long, L = 65 mm	Embout rapide M. 1/4 NPT pour outils 66017 et 66011

VÉRIN REPOUSSEUR «MAGMA»



Outil construit en acier et aluminium pour une grande fiabilité et un poids réduit



Raccord tournant à 360°

66011-97	
Destination	Recommandé côté intérieur et extérieur de la jante
Course du vérin (mm)	150
Force de poussée à 700 bar (T.)	20
Poids net (kg)	11,2
Dimensions (cm)	17 x 14 x 41

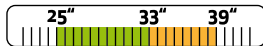


66851-67 Griffe de rechange

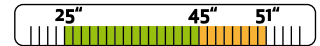
VÉRINS REPOUSSEURS



«SMALL»



«BIG»



Rappel par ressort	67012-67 67012-99	67016-67 67016-99
Destination	Recommandé côté intérieur	
Course du vérin (mm)	50	95
Force de poussée à 700 bar (T.)	12	12
Poids net (kg)	10	13,4
Dimensions (cm)	35 X 11 X 13	44 x 11 x 12



67017-67



Crochet pour vérin «SMALL» et «BIG»

OUTILS POUR JANTES 5 PIÈCES



Selon son intervention, l'opérateur doit toujours être équipé de vêtements adaptés et porter les E.P.I. adéquats : casque, lunettes, gants de protection, chaussures de sécurité et casque anti bruit. Nous vous recommandons les lunettes et gants présentés page 153.

- Ces outils doivent être utilisés avec une pompe manuelle ou hydropneumatique de 700 bar.
- Ne jamais rester derrière un outil durant son utilisation.
- Suffixe 67 ou Q7 : outils équipés d'un raccord rapide 67072-67.
- Suffixe 99 ou Q9 : outils équipés d'un raccord à visser 67065-67.

CE Conformes à la Directive Machines 2006/42CE et à la Directive des équipements sous pression DESP 97/23CE.

VÉRIN REPOUSSEUR «SAYMA»

UTILISATION INTENSIVE



Option : 4 cales d'épaisseur de 15 jusqu'à 105 mm dont un fourreau.

Rappel par ressort	67050-67 67050-99
Destination	Côté intérieur de la roue Idéal pour arrière "Scrapper"
Course du vérin (mm)	50
Force de poussée à 700 bar (T.)	12
Poids net (kg)	3,4 + 1,5
Dimensions (cm)	16 x 14 x Ø 8



67052-67 Jeu de 4 cales de rechange pour outil SAYMA
Poids : 1,5 kg



VÉRIN REPOUSSEUR «POUSMA»



Livré avec jeu de 2 rallonges (70 et 150 mm) et embout 67058-VQ

Ne doit pas être utilisé pour détalonner le pneu.

Rappel par ressort	67053-Q7 67053-Q9
Destination	Pour faciliter l'extraction du pneu de la jante
Course du vérin (mm)	175
Force de poussée à 700 bar (T.)	5
Poids net (kg)	3,8 complet
Dimensions (cm)	32 X 10 X Ø 3,5



ÉTRIERS POUR MOYEURS ARRIÈRES



	67059-67
Destination	Etrier à fixer sur les goujons du moyeu arrière de CATERPILLAR pour démonter et remonter les cercles de la roue intérieure sans avoir à démonter cette roue (avec les outils BARJUKY et SAYMA).
Poids net (kg)	2,5
Dimensions (cm)	20 x 13 x 6,5



CALES OBLIGATOIRES POUR LA SÉCURITÉ DES DOIGTS

67029-67

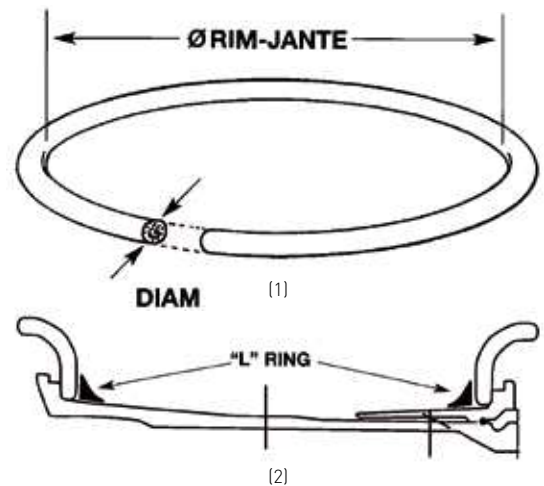
Jeu de 2 cales de coinçage pour jantes 5 pièces. (utilisation d'écrous interdite)





JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ, MARTEAU, PINCE ÉTAU, BROSSE

JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ



(1) JOINTS TYPE "O"					
	Ø au seat de la jante (")	Ø du joint (")	Type	Gamme Michelin	Gamme Schrader
	20	1/4	-	-	65882-67
	24	1/4	-	-	66795-67
	25	1/4	HUEPO	R-1438-1	65359-67
	25	3/8	SULLA	R-1437-1	65360-67
	29	3/8	SULKY	R-1439-1	65361-67
	33	3/8	STRIX	R-1440-1	65362-67
	35	3/8	STRAS	R-1441-1	65363-67
	39	3/8	FUODI	R-1069-1	65364-67
	45	1/2	-	-	65365-67
	45	3/8	-	R-1580-1	65636-67
	49	1/2	-	-	66796-67
	49	3/8	HEYCO	R-1442-1	65366-67
	51	3/8	-	-	65368-67
	51	1/2	-	-	65319-67
57	1/2	-	-	65367-67	

(2) JOINTS TYPE "L"					
	Ø au seat de la jante (")		Type	Gamme Michelin	Gamme Schrader
	20	-	TYRAN (LR20)	R-1443-1	65729-67
	25	-	LR 25	-	65464-67
	29	-	LR 29	-	65465-67
	33	-	LR 33	-	65577-67

OUTILS GC



67078-67	67236-67	66085-67
Marteau génie civil 2,8 kg	Pince étau	Brosse acier fil inox droit 0.35, 4 rangs, L = 310 mm corps en hêtre

COFFRET DE DÉMONTAGE



BARJUKY²

Un seul outil du 25" et 51"



UTILISATION
INTENSIVE



BARJUKY ²	66705-67
Poids équipé sans rallonges 51" (kg)	19
Poids équipé avec rallonges 51" (kg)	20



Livré complet



- L'outil BARJUKY² est destiné à la mise en place du joint sur des roues à centre ouvert ou à centre fermé de 25" à 51".
 - Lors du montage, l'opération de mise en place du joint torique d'étanchéité est facilitée et sécurisée, car l'outil Barjuky² permet de repousser le cercle et l'anneau conique. Il facilite le démontage des cercles avec protections.
- Outil rigide, facile à mettre en place et extrêmement léger.
 - Appareil polyvalent sur de multiples types de jantes :
 - Roues à centre ouvert : la prise se fait par l'intérieur de la roue.
 - Roues à centre fermé : s'accroche par les goujons de roue ou trous taraudés.

L'ensemble de cet appareil se range dans un coffre en bois avec roulettes 103 x 23 x 67 cm





COFFRET DE SERVICE

► Divers accessoires pour gonflage, montage et démontage des pneus PL et GC pour la maintenance sur les chantiers



67600-67

Coffret "AE"

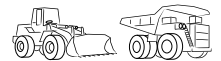
de service indispensable sur les chantiers pour compléter l'outillage hydraulique et assurer le service pneu. Coffret en tôle très rigide. Dimensions 110 x 42 x 21 cm. Poids total : 75 kg

COMPOSITION

1 manogonfleur Eurodairu PL bar/psi **R-1821-Z**
 1 manogonfleur Eurodairu GC bar **35864-58**
 1 contrôleur de pression Eurodaira PL bar/psi **38049-99**
 1 contrôleur de pression GC bar/psi **38039-99**
 1 levier HYOCA **R-1194-1**
 1 levier HYUDE **R-1195-1**
 2 leviers SAYAM **R-858-1**
 2 leviers HALTE **R-1060-1**
 1 levier FORCE **R-1289-1**
 1 levier FIACRE **R-0427-1**
 1 levier FIFRE **R-0428-1**
 2 leviers FACE **R-0426-1**
 1 outil décolle-bourrelets FAGUS **R-1230-1**
 2 brosses métalliques à main, manche long 300 mm (*)
 2 pinceaux pour graisse PL/GC **60805-67**
 1 pot de graisse TIGRE de 4 kg **R-5084-1**
 1 clé plate de 17 x 19 (*)
 1 clé plate de 24 x 26 (*)
 1 pince étau **67236-67**
 2 paires de gants de manutention (*)
 1 outil vissage mécanismes et bouchons VL/PL **R-1255-1**
 1 outil vissage mécanismes et bouchons GC **R-1469-1**

2 embouts de transformation GC en PL **R-1296-1**
 2 embouts mobiles intermédiaires Std en GC **R-0767-1**
 10 embouts de gonflage **R-0985-2** côté valve pour tuyau 7 x 13
 2 embouts de gonflage GD **R-0984-1** pour tuyau Ø int. 7
 100 mécanismes VL/PL **S-4191-3**
 50 mécanismes courts GD **R-0765-2**
 100 bouchons à joint VL/PL **R-1424-3**
 50 bouchons GD **R-0766-2**
 1 vide chambres **R-0634-1**
 1 outil pour réparation des filetages de valves VL/PL **S-4259-1**
 1 outil pour réparation des filetages de valves GC **R-0769-1**
 1 coupe 30 m de tuyau 7 x 13 **R-1018-1**
 10 raccords de pistolet côté départ **R-0986-2** pour tuyau 7 x 13
 10 embouts tournants côté arrivée **R-0987-2** pour tuyau 7 x 13
 30 viroles **R-1430-2** pour tuyau 7 x 13
 100 rondelles d'étanchéité PL **R-0569-3**
 1 douille hex 23, carré 1/2" **65047-67 (*)**
 1 douille hex 24, carré 1/2" **65048-67 (*)**
 1 douille hex 27, carré 1/2" **65049-67 (*)**
 1 douille hex 30, carré 1/2" **65050-67 (*)**
 1 carré d'entraînement de 1/2" **65046-67 (*)**

COFFRETS DE DÉMONTAGE



► Divers accessoires et outillages hydrauliques pour le démontage des pneus en ateliers ou sur chantiers

- Suffixe 67 : outils équipés d'un raccord rapide 67072-67.
- Suffixe 99 : outils équipés d'un raccord à visser 67065-67.



	67096-67 67096-99	67099-67 67099-99
Désignation	Coffret "KE-2" Tout l'outillage pour les roues 1, 3 et 5 pièces Pompe manuelle pour le cas où il n'y aurait pas d'air pour la pompe hydro-pneumatique Vérin POUSMA 67053-Q7 et ses 3 embouts servant à sortir le pneu de la jante et autres manutentions	Coffret "FM" Tous les outils nécessaires à des interventions sur roues 1, 3 et 5 pièces
Matière	Coffret tôle très rigide	
Dimensions (mm)	1100 x 420 x 210	510 x 450 x 300
Poids total (kg)	81	82

COMPOSITION "KE-2"

- 1 pompe hydro-pneumatique 1,3 L complète **65431-67** (**)
- 1 pompe manuelle complète **67004-67** (**)
- 1 détalonneur US **67036-67** PL-TR et crochet GC (**)
pour jantes 1 et 3 pièces
- 1 outil repousse cercles BIGMA **67018-67** (**)
- 1 crochet étroit **67024-67** pour BIGMA
- 1 crochet standard **67023-67** pour BIGMA
- 2 jeux de 2 cales de coinçage **67029-67** de repousseur
- 1 petit vérin SAYMA **67050-67** (**)
- 4 cales **67052-67** pour "SAYMA"
- 1 vérin POUSMA **67053-Q7** (**)
- 1 clé BTR de 14 - **67237-67**
- 1 clé BTR de 5/16 - **67238-67**

COMPOSITION "FM"

- 1 pompe hydro-pneumatique 1,3 L complète **65431-67** (**)
- 1 détalonneur jantes US 1 et 3 pièces **67036-67** (**)
- 1 outil repousse cercles BIGMA **67018-67** (**)
- 1 crochet étroit **67024-67** pour BIGMA
- 1 crochet standard **67023-67** pour BIGMA
- 2 jeux de 2 cales de coinçage **67029-67** de repousseur
- 1 vérin POUSMA avec rallonges et embout **67053-Q7** (**)
- 1 petit vérin SAYMA **67050-67** (**)
- 4 cales **67052-67** pour SAYMA
- 2 étriers moyeu AR Cater **67059-67**
- 1 outil vissage mécanismes et bouchons VL/PL **R-1255-1**
- 1 outil vissage mécanismes et bouchons GC **R-1469-1**
- 2 brosses métalliques à main (*)
- 2 paires de gants de manutention (*)
- 1 mamelon réducteur 3/8-1/4 **67074-67**
- 1 clé BTR de 14 - **67237-67**
- 1 clé BTR de 5/16 - **67238-67**
- 1 embout rapide **67072-67** + bouchon **67073-67**

INDEX ALPHABÉTIQUE

Produit Page catalogue

A	
accessoires (TPMS)	44-45
ACTION 7	178
ACTIV'AIR	22
adaptateurs hydrauliques	227
adaptateurs (manos)	97
AE (coffret)	237
aiguille	128
air-bags	164-171-172
air comprimé	105 à 107
air/eau	66-68-69
ALCOA	49-50-87
alésions	113-115-148
américain (valve type...)	68-72 à 77
anneaux de gonflage	103
anti crevaisson	133
anti-fouettement (flexibles)	226
antivol	186
armoire TPMS	21
aspirateurs	155
aspiration (kit)	158
assistance technique	219
augmentateurs	189

B	
baladeuse	156
balayette	157
BARJUKY 2 (outil)	236
BERU (capteurs)	17-39 à 43
barrettes (masses)	85
BIG (verin repousseur)	233
BIGMA (verin repousseur)	232
billes	88 à 90
BLACK CEMENT (dissolution)	129
bloque talons	182
BOOST'AIR	103
bornes	100
bouchons	80-81
boucle	223
bourrage (gomme)	131
branches	56 à 58
brosses	110-149-153-156-235
brosseuses	152-153

C	
câles	224-230-231
câles sécurité des doigts	234
calibre (recreusage)	179
camping car (valves)	13
canons à air	103
capteurs de pression	16 à 45
CATER (étrier)	234
champignons (PRP)	112-113
chandelles	191
chasse tringles	182
CHECKLINK	63
CHECKLOCK	63
CHECKPOINT	63
chiffres (pour marqueurs)	157
choc (douilles, clés)	186 à 189
chromées (valves)	10
ciseaux	156
clamp-in (EZ-SENSOR)	25
clés dynamométriques	20-190
clés à choc	184-185
clés (croix, serrage)	182
climatisation	81
coffrets GC	230-232-236 à 238

Produit Page catalogue

C (suite)	
coin de calage	224
colles	110-113-129
colliers à oreilles	107
Compact (détalonneur)	228
contrôleurs de pression	98 à 100
coquilles	164
cordon (gomme)	131
coudes (1197 - 42253)	62
coulisseaux	179
coupleurs hydrauliques	227
couronnes (tuyau)	104
coussins de levage	221
couteaux	155
craies	177
crèmes pour pneus	176
crics	191 à 194

D	
décolle cercles, bourrelets	230-231
décolle masse	86
défaceur (outil)	156
dégraissant	178
dégrippant	21-178
démonte-pneus (automatiques)	198 à 211
démonte-pneus (leviers)	182-183
DETAGEL	177
détalonneurs	195-228 à 231
détecteur de fuite	130
dévisse obus	21-181
diagnostic	22-23
DIGIT'AIR (mano)	94
DISMA (vérin)	195
disques	151
dissolutions	110-113-129
distributeurs hydrauliques	226
douilles (capteurs)	20
douilles (choc)	186 à 189
drop center (valves)	48 à 51
DSPLC (détalonneur)	195
DUSTITE	63

E	
écarte-pneus	158 à 160
écarteurs	158 à 160
ECOMAIN ROUGE	178
écrans	170
élévateurs	159-160
embases	56-69-71-73-75
embouts (capteurs)	20
embouts (gonflage)	94 à 97-101-102-106-107
embouts hydrauliques	227
embouts (meuleuses)	141 à 143
emplâtres	116 à 127
EMX-SL	126-127
enrouleurs	104
épingle	181
équilibrage	84 à 90-212 à 215
équilibrées	212 à 215
étanchéité	130-133-177
étriers (CATER)	234
EURODAINU	96
EURODAIRA	98
européen (valve type...)	69-71
EXP'AIR	23
extrudeur	132
EZ-SENSOR	24-25

INDEX ALPHABÉTIQUE

Produit	Page catalogue
---------	----------------

F	
FACE (levier)	183
FAGUS (levier)	183
FEIMA	181
FEINE	181
FIACRE (levier)	183
FIFRE (levier)	183
filtre	97-105
finition	130-150
flexibles hydrauliques	226
formation	5-18-140-219
FM (coffret)	238
FORCE (levier)	183
fuite (détecteur)	130
FUSIL (levier)	183

G	
gants	153
gel d'étanchéité GC	177
génie civil	67 à 77-218 à 238
GLOBAL FRL SYSTEM	105
gommages	131
gonflage	94 à 107
gouges	151
graisse (brosseuse)	152
graisse (TIGRE PL)	176
GRANITE	131
grattoir	156

H	
HALTE (levier)	183
huile hydraulique	226
huile pneumatique	184
HYOCA (levier)	183
HYUDE (levier)	183

I - J	
indicateurs (déserrage)	63
intercalaires	164
insertion (outils)	128
JADE (dissolution)	129
jauges d'usure	180
joints d'étanchéité (GC)	235
joints (anneaux)	103
jonctions (gonflage)	107

K	
KARAT (dissolution)	129
KE (coffret)	238
kit (aspiration)	158
kit (climatisation)	81
kit (PRP)	113
kit (réparation d'urgence)	135
kit (tpms)	20-26
kit (tresses)	128
KOUSMA (détalonneur)	230

L	
lames	156-179
lampe	156
LESMA (vérin)	195
lestage	66
lettres (pour marqueurs)	157
levage	221 à 223
leviers	181 à 183
liaison (gomme)	131
limiteurs de pression	185
lubrifiants	176-177

Produit	Page catalogue
---------	----------------

L (suite)	
lubrificateur	105
LUKAS (vérin)	222
lunettes	153

M	
M50	162
MAESTRO (mano)	97
MAGMA (verin repousseur)	233
maillet	156
mandrins	141 à 143
manille	223
manogonfleurs	94 à 97
manométrie	94 à 100
manutention	223
marquage	177
marqueurs	157
marteau	235
marteaux (pneumatiques)	154
matricule (outil)	156
masses	84 à 87
MAST'AIR (mano)	97
MAXIGEL	177
MAXI-KOUSMA (détalonneur)	231
mécanismes	80-81
mélangeur	132
MELMA (mélangeur)	132
meules	148-151
meuleuses	141
MICHELIN	96-98-113-176-183
MINI-KOUSMA (détalonneur)	228
molettes	110-155
MOTO (contrôleur)	100
MOTO (levier)	183
MOTO-REPAIR (Slime)	135
moto (valve)	13-14

O	
obus	80-81
ôte joints (capteurs)	21
OTR-TPMS	220
outils (petit)	181
outils (diagnostic)	22-23
outils dynamométriques	20-190
outils (insertion)	128
outils (masses)	86
outils (TPMS)	20-21
ouvre-pneus	158

P - Q	
PASCHRA (détalonneur)	230
pâte à pneus	176
pattes de fixation	59-74
pièces pour la réparation	110 à 128
Pierre à dégraisser	151
pincés	155
pince étau	235
pincés (masses)	86
pinceaux	129-177
pipes (pression)	101
pistolets de gonflage	94 à 97
plaquettes	181
plaquette (valve à ...)	55
plateau chauffant	132
plomb (masses)	84 à 87
poignées (manos)	94 à 97
poinçon	155
pompe (de lestage)	66

INDEX ALPHABÉTIQUE

Produit	Page catalogue
P-Q (suite)	
pompes hydrauliques	225
porte-outils	141 à 143-152
POUSMA (verin repousseur)	234
POWER-REPAIR (Slime)	135
PRC	110-111
presse	162
préventif	133
PRF	114
prises air comprimé	184-185
produit d'étanchéité [jante]	177
produit étanchéité (réparation)	133
programmable [capteur]	24-25
programmable (borne, contrôleur)	98 à 100
protecteur de jante	182
PRP	112-113
PS 15	179
pulvérisateur	130
QUICK-REPAIR (Slime)	136
QUARTZ (dissolution)	110

R	
R134a	81
raccords air comprimé	141-106-107
raccords de gonflage	102-141
raccords hydrauliques	227
rallonges génie civil	74
rallonges poids lourd	59 à 62
rallonges tourisme	12
râpes	113-144 à 148-153
râpeur chimique	130
recreusage	179
réducteurs	189
réglet	157
régulateur	105-106
repousseurs	232 à 234
reprogrammation	23
rouleau	150
rouleaux (masses)	85
roulette	110-113-155
RTPMS (capteurs)	16 à 45

S	
sacs	171-172
SAFETY-REPAIR (Slime)	135
sangles	172-223
SAPHIR (dissolution)	113
savon	178
SAYAM (levier)	183
SAYMA (verin repousseur)	234
Schrader by SICE	198 à 215
SCHRAD'DIGITAL (contrôleur)	100
scooter (valve)	12
sculpteur	179
SD-GC	122-123-125
SD	122-123-125
serrage	181-182-184 à 190
servante	158
SHUTTLE-T (verin repousseur)	233
Siemens VDO (capteurs)	39 à 43
SLB	75 à 77
SLIME	133 à 136
SMALL (verin repousseur)	233
SMALLMA (verin repousseur)	232
SMART-REPAIR (Slime)	135
Snap-in (EZ-SENSOR)	25
SOCOLUB	176
solution chimique	129

Produit	Page catalogue
S (suite)	
soufflets	194
soufflette	104
SR	116 à 119-124
SRR	120-121-124
STANDARD (marqueur)	157
strings (réparation)	128
STYLMARK	177
SUPER (marqueur)	157
super gros débit	75 à 77
supports de pneus	159-160

T	
talc	131
tapis	164-171
tête (sculpteur)	179
tête (marteau)	154
T-GREASE	176
thermomètre	132
tiges (réparation)	115
TIGRE (graisse)	176
tire-valves	181
tournevis	156
tournevis dynamométrique (+TORX)	20-21
TPMS (capteurs)	16 à 45
TPMS (GC)	220
TPMS-PAD	23
TR 13-15	12
TR 412-413-414-415-418-425	10-12
TR 416-430	13-14
TR 600-801	11
TR 500-501-570-572-575	51
TR 543-544-545	49
TR 618	68
TRP (tiges)	115
tresses	128
TRUCKSTAR-PLUS (sculpteur)	179
tubeless poids lourd	48 à 54
tubeless tourisme	10 à 14
tubes	171
tuyaux (gonflage)	101-104

U	
UNIV'AIR (mano)	95
universel (capteur)	24-25
urgence (réparation)	128-133 à 136

V - W	
valves agricoles	67-68
valves électroniques	16 à 45
valves génie civil	68 à 77
valves poids lourd	48 à 58
valves tourisme	10 à 45
VDO (capteurs)	17-39 à 43
VERAC (vérin)	222
vérins d'extraction	195
vérins de levage	222
vérins repousseurs	195-232 à 234
vide chambres	101
vrille	128
VSM (vulcanisateurs)	165 à 173
vulcanisateurs	161 à 173
VULCASCHRAD (vulcanisateur)	163-164

X - Y - Z	
1234yf	81
zamak (masses)	84-85

INDEX ETRTO*



Référence		Page
-----------	--	------

ETRTO	Schrader	
V1.10.1	R-1674-2	14
V1.11.1	S-4043-2	13
V2.01.1	S-4008-1	12
V2.01.2	S-4010-1	12
V2.03.1	R-1496-2	10
V2.03.1	R-1496-3	10
V2.03.1	S-4152-6	10
V2.03.1	42999-69	10
V2.03.1	S-4636-5	10
V2.03.2	R-0756-2	10
V2.03.2	R-0756-3	10
V2.03.2	S-4153-6	10
V2.03.2	S-4638-5	10
V2.03.2	65840-69	10
V2.03.3	S-4156-2	12
V2.03.3	S-4156-3	12
V2.03.3	S-4156-5	12
V2.03.4	R-1799-2	10
V2.03.4	R-1799-3	10
V2.03.4	S-4157-6	10
V2.03.4	S-4642-5	10
V2.03.4	65839-67	10
V2.03.6	S-4040-2	10
V2.03.6	S-4040-3	10
V2.03.6	S-4040-5	10
V2.03.6	S-4040-6	10
V2.03.6	65884-67	10
V2.03.8	R-1878-2	10
V2.03.8	R-1878-3	10
V2.03.8	S-4154-6	10
V2.03.8	S-4640-5	10
V2.03.8	35167-67	10
V2.04.1	R-1446-2	14
V2.04.1	R-1510-2	13
V2.05.1	S-4042-2	14
V2.05.1*	S-4298-2	14
V2.05.1*	S-4042-G	14
V3.02.10	R-1021-2	56
V3.02.12	R-1157-2	56
V3.02.13	R-0751-2	56
V3.02.14	R-1158-1	56
V3.02.17	R-0752-2	56
V3.02.2	R-0570-2	56
V3.02.3	R-0576-2	56
V3.02.5	R-1003-2	56
V3.02.9	R-1156-2	56
V3.04.2*	R-1198-2	57
V3.06.1	R-0922-2	58
V3.06.12	R-1473-2	58
V3.06.2	R-0580-2	58
V3.06.3	R-0581-2	58
V3.06.5	R-0582-2	58
V3.06.6	R-0819-2	58
V3.06.8	R-1123-2	58
V3.07.1	R-1007-2	57
V3.08.2	S-4014-2	56
V3.08.2	S-4142-1	56
V3.12.1	R-1294-2	52
V3.12.1	R-1294-7	52
V3.13.1	R-1459-2	52
V3.13.2	R-1311-2	52
V3.14.1	R-0806-2	52
V3.14.2	R-0808-2	52
V3.14.3	R-1184-2	52
V3.15.1	R-1089-2	53
V3.15.2	R-1051-2	53
V3.16.1	R-1013-2	53

Référence		Page
-----------	--	------

ETRTO	Schrader	
V3.17.2	R-0963-2	54
V3.18.1	R-0907-2	53
V3.18.2	R-0920-2	54
V3.19.1	R-0911-2	54
V3.20.1	41534-68	49
V3.20.1	R-0964-2	48
V3.20.12	R-1680-2	48
V3.20.12	R-1680-7	48
V3.20.2	R-1798-2	48
V3.20.4	R-1485-7	48
V3.20.4	R-1485-2	48
V3.20.5	R-1486-7	48
V3.20.5	R-1486-2	48
V3.20.6	R-1487-7	48
V3.20.6	R-1487-2	48
V3.20.7	R-1500-2	48
V3.21.1	R-2027-7	51
V3.21.1	R-2027-2	51
V3.21.1	41788-68	51
V3.21.2	S-4591-2	51
V3.21.3	65394-68	51
V3.21.4	65395-68	51
V3.21.6	65402-68	51
V3.21.9	41518-68	51
V3.22.1	R-2123-2	48
V3.22.1	R-2123-3	48
V3.22.1	R-2123-7	48
V3.22.1	42729-68	49
V3.23.1*	43025-68	11
V3.23.1*	43025-69	11
V4.02.1	R-1139-2	67
V4.03.1	R-1224-2	67
V4.03.1.	S-4015-1	67
V5.03.1	R-0979-1	73
V5.03.1	R-1009-1	70
V5.04.1	R-1837-1	72
V5.04.2	S-4039-1	72
V5.09.1	S-4022-1	73
V5.10.1	R-1842-1	73
V5.15.1	65258-77	68
V5.15.1	R-1840-2	68
V5.15.1	R-1840-9	68
V5.15.1	R-1840-3	68
V5.15.2	S-4029-1	68
V5.15.3	S-4021-1	68
V5.15.4	S-4020-1	68
V9.01.3	S-4033-2	68
V9.04.3	33792-69	80
V9.04.4	R-0638-1	80
V9.05.1	R-0569-3	56
V9.08.1	R-0884-2	68
V9.10.1	S-4031-2	68
V9.10.2	R-1642-2	73
V9.11.2	R-1420-2	71
V9.11.4	R-1421-2	52
V9.11.5	R-1419-2	13
V9.11.6	S-4013-2	67
V9.13.1	R-1250-2	52
V9.14.1	R-1225-2	67
V9.14.1	R-1225-3	67

INDEX NUMÉRIQUE

Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page
CRK0305IN	135	R-0940-2	59	R-1431-3	59	R-3500-2	102
R-0038-1	101	R-0963-2	54	R-1431-6	59	R-3552-2	62
R-0059-2	181	R-0964-2	48	R-1437-1	235	R-5027-1	110
R-0153-1	97	R-0965-1	71	R-1438-1	235	R-5028-1	110 113-155
R-0415-1	101	R-0966-1	71	R-1439-1	235	R-5084-0	176
R-0416-1	101	R-0979-1	73	R-1440-1	235	R-5084-1	176
R-0425-1	183	R-0980-2	59	R-1441-1	235	S-0335-1	104
R-0426-1	183	R-0984-1	102	R-1442-1	235	S-0336-1	104
R-0427-1	183	R-0985-1	102	R-1443-1	235	S-0337-1	104
R-0428-1	183	R-0985-2	102	R-1446-2	14	S-0339-1	104
R-0517-2	102	R-0986-2	102	R-1459-2	52	S-0341-1	104
R-0570-2	56	R-0987-2	102	R-1463-2	59	S-0346-1	104
R-0572-2	56	R-0990-2	12	R-1465-2	57	S-0347-1	104
R-0576-2	56	R-0990-3	12	R-1469-1	181	S-0348-1	104
R-0578-2	57	R-1003-2	56	R-1473-2	58	S-0349-1	104
R-0579-2	57	R-1005-2	56	R-1485-2	48	S10015	133
R-0580-2	58	R-1007-2	57	R-1485-7	48	S10016	133
R-0581-2	58	R-1009-1	70	R-1486-2	48	S10031	133
R-0582-2	58	R-1011-2	59	R-1486-7	48	S10100	135
R-0634-1	101	R-1013-2	53	R-1487-2	48	S10133	133
R-0638-3	80	R-1018-1	104	R-1487-7	48	S-4000-3	80
R-0697-1	102	R-1021-2	56	R-1488-2	59	S-4003-2	12
R-0720-2	59	R-1025-1	70	R-1496-2	10	S-4008-1	12
R-0721-2	59	R-1051-2	53	R-1496-3	10	S-4010-1	12
R-0723-2	59	R-1060-1	183	R-1500-2	48	S-4011-2	67
R-0723-9	59	R-1069-1	235	R-1510-2	13	S-4014-2	56
R-0736-2	102	R-1081-2	57	R-1511-2	59	S-4015-1	67
R-0737-1	102	R-1089-2	53	R-1533-2	13	S-4020-1	68
R-0743-2	59	R-1091-2	54	R-1547-1	183	S-4021-1	68
R-0743-9	59	R-1104-2	59	R-1549-2	54	S-4022-1	73
R-0750-2	56	R-1104-9	59	R-1578-2	14	S-4023-1	73
R-0751-2	56	R-1109-1	71	R-1580-1	235	S-4026-1	180
R-0752-2	56	R-1123-2	58	R-1581-1	51	S-4029-1	68
R-0756-2	10	R-1124-1	70	R-1581-2	51	S-4030-1	73
R-0756-3	10	R-1125-1	71	R-1625-1	227	S-4032-1	181
R-0765-2	80	R-1139-2	67	R-1632-2	52	S-4037-1	72
R-0766-2	80	R-1144-2	59	R-1674-2	14	S-4038-1	72
R-0767-1	102	R-1144-3	59	R-1680-2	48	S-4039-1	72
R-0769-1	181	R-1144-6	59	R-1680-7	48	S-4040-2	10
R-0770-1	69	R-1145-2	59	R-1781-1	98	S-4040-3	10
R-0772-1	69	R-1152-1	104	R-1782-1	98	S-4040-5	10
R-0775-1	69	R-1153-1	104	R-1782-1	98	S-4040-6	10
R-0781-2	57	R-1156-2	56	R-1798-2	48	S-4042-2	14
R-0789-1	69	R-1157-2	56	R-1799-2	10	S-4042-G	14
R-0795-2	59	R-1158-2	56	R-1799-3	10	S-4043-2	13
R-0797-2	59	R-1184-2	52	R-1821-Z	96	S-4046-2	67
R-0806-2	52	R-1194-1	183	R-1822-Z	96	S-4047-1	67
R-0808-2	52	R-1195-1	183	R-1837-1	72	S-4049-2	181
R-0819-2	58	R-1197-2	62	R-1840-2	68	S-4134-2	62
R-0821-2	80	R-1197-3	62	R-1840-3	68	S-4142-1	56
R-0822-1	70	R-1198-2	57	R-1840-9	68	S-4145-M1	179
R-0823-1	70	R-1221-2	57	R-1842-1	73	S-4145-V5	179
R-0824-1	70	R-1224-2	67	R-1878-2	10	S-4152-6	10
R-0825-1	70	R-1225-2	67	R-1878-3	10	S-4153-6	10
R-0826-1	70	R-1225-3	67	R-1898-2	48	S-4154-6	10
R-0827-1	70	R-1230-1	183	R-1898-7	48	S-4156-2	12
R-0828-1	69	R-1255-1	181	R-1914-2	13	S-4156-3	12
R-0829-1	71	R-1265-2	53	R-2021-2	48	S-4156-5	12
R-0858-1	183	R-1289-1	183	R-2027-2	51	S-4157-6	10
R-0873-2	59	R-1294-2	52	R-2027-7	51	S-4252-8	113
R-0904-1	101	R-1294-7	52	R-2101-2	55	S-4259-1	181
R-0907-2	53	R-1296-1	102	R-2102-2	55	S-4282-1	181
R-0911-2	54	R-1311-2	52	R-2103-2	13	S-4295-2	49
R-0915-2	53	R-1325-2	59	R-2112-2	51	S-4297-2	49
R-0916-2	59	R-1422-2	59	R-2123-2	48	S-4298-2	14
R-0920-2	54	R-1424-3	80	R-2123-3	48	S-4301-1	152
R-0922-2	58	R-1430-2	102	R-2123-7	48	S-4304-1	152
R-0933-1	101	R-1431-2	59	R-2160-2	55		

INDEX NUMÉRIQUE

Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page
S-4305-1	177	S-4955-8	113	33108-67	226	430573	215
S-4305-J	177	S-4956-8	113	33374-67	155	450301	191
S-4306-1	153	S-4958-8	113	33380-67	155	451205	191
S-4310-1	141	S-4978-1	153	33622-39	85	451600	191
	144-145 146-147	S-4979-1	149	33640-67	180	410200	191
S-4311-1	145	S-4998-2	59	33645-68	49	410600	191
S-4312-1	145	S50024	135	33651-68	10	4-104790A	215
S-4318-1	151	S50053	135	33651-69	10	4-104791	215
S-4319-1	151	S50058	135	33651-80	10	4-104792	215
S-4340-1	153	S60100	136	33705-67	158	4-104793	215
S-4368-1	149	S-6483-44	84	33759-67	179	411200	191
S-4369-1	153	S-6511-44	84	33760-67	179	41143-20	81
S-4370-1	149	S-6512-44	84	33762-67	87	41199-20	81
S-4374-1	145	S-6513-44	84	33763-67	87	412000	191
S-4377-1	145	S-6514-44	84	33764-67	87	41211-67	86
S-4378-1	148	S-6515-44	84	33765-67	87	41212-67	86
S-4385-1	67	S-6516-44	84	33766-67	87	41213-67	86
S-4391-1	179	S-6517-44	84	33767-67	87	41214-67	86
S-4392-2	181-207	S-6518-44	84	33769-67	182	41215-67	86
S-4394-1	113-148	S-6519-44	84	33792-69	80	41216-67	86
S-4451-1	101	S-6570-1	104	33792-80	80	41291-09	102
S-4464-1	180	S-6571-1	104	35864-58	96	41291-68	102
S-4504-2	62	S-6572-1	104	37-099	66	413000	191
S-4517-2	62	SBAP	133	37167-69	10	41315-71	60
S-4529-2	62	SDS50030IN	133	37478-68	81	41316-71	60
S-4531-2	62	SDSB5GIN	133	37900-58	80	41317-71	60
S-4551-2	62	V1333	190	37900-58	88	41318-71	60
S-4577-2	62	V1463	156	37900-63	80	41319-71	60
S-4584-2	62	15-206	128	37900-65	80	41320-71	60
S-4587-2	80	15-224	128	37900-65	88	41321-71	60
S-4591-2	51	15-225	128	37992-69	80	41322-71	60
S-4636-5	10	15-227	128	37992-80	80	41323-71	60
S-4638-5	10	15-230	128	38038-99	98	41324-71	60
S-4640-5	10	15-231	128	38039-99	98	41325-71	60
S-4642-5	10	15-232	128	38048-99	98	41326-71	60
S-4653-2	80	15-280	128	38049-99	98	41327-71	60
S-4694-2	12	15-281	128	38879-58	96	41-466	181
S-4700-1	179	17-244	155	38902-58	96	41518-68	51
S-4701-1	179	17-245	155	39000-00	97	41534-68	49
S-4702-1	179	17-246	155	39001-00	97	41558-68	12
S-4703-1	179	17-248	155	39002-00	97	41667-68	52
S-4704-1	179	17-249	155	39003-00	97	41684-68	50
S-4705-1	179	2005957	211	39004-00	97	41703-68	55
S-4706-1	179	2014782	215	39064-00	101	41734-68	81
S-4707-1	179	2018505	205	39065-00	101	41776-99	60
S-4708-1	179	2105943	211	39066-67	97	41788-68	51
S-4709-1	179	2105954	211	39080-67	97	41789-67	87
S-4723-2	181	2200041	211	39093-00	97	41790-67	87
S-4724-2	181	2200239	211	39100-00	97	41791-67	87
S-4730-1	179	2200277A	205	39101-00	97	41792-67	87
S-4736-1	179	2200854	215	39103-00	97	41793-67	87
S-4786-1	145	2201411A	205	39104-00	97	41794-67	87
S-4787-1	153	2201581	206	39106-00	97	41795-39	87
S-4788-1	141	2201655	205	39111-00	97	41796-44	84
S-4789-1	150	2201659	206	39700-00	95-204	41797-44	84
S-4792-1	149	2201887	204	39701-00	95	41798-44	84
S-4798-1	182	2201894A	205	39702-00	95	41799-44	84
S-4933-1	113	2202006	206	39703-00	95	41800-44	84
S-4933-9	113	2202189	215	39766-67	94-95 96-97	41801-44	84
S-4946-1	113-148	2202271	206	39900-00	94	41802-44	84
S-4947-1	113	2306040	211	39901-00	94	41803-44	84
	115-148	2309148	211	39902-00	94	41804-44	84
S-4948-0	113	3006365	211	40058-67	100	41805-44	84
S-4948-1	113	30307-53	80	40059-67	100	420210	191
S-4953-8	113	30307-63	80	40117-67	101	420210ADAP	191
S-4954-1	113	32264-67	102	40122-67	101	42039-68	14
	115-148	32266-67	102	411500	191	42039-69	14
		32361-68	81			4211479	211

INDEX NUMÉRIQUE

Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page
42132-68	49	60275-67	186	60369-67	147	65028-68	181
42168-68	49	60276-67	186	60370-67	147	65037-67	192
42176-68	68	60277-67	186	60371-67	147	65044-67	100
42214-68	61	60278-67	186	60372-67	147	65056-67	186
42214-69	61	60279-67	186	60373-67	147	65057-67	186
42215-68	61	60280-67	189	60374-67	147	65058-67	186
42215-69	61	60281-67	189	60376-67	148	65059-67	186
42216-68	61	60282-67	189	60377-67	148	65060-67	186
42216-69	61	60283-67	189	60379-67	148	65061-67	186
42217-68	61	60284-67	189	60380-67	148	65062-67	20
42217-69	61	60285-67	189	60381-67	148	65063-00	103
42218-68	61	60286-67	189	60382-67	148	65071-97	228
42218-69	61	60287-67	189	60383-67	148	65076-67	129
42253-68	62	60288-67	189	60396-67	233	65082-67	104-106
42253-69	62	60289-67	188	60398-67	233	65083-67	106
42321-69	80	60290-67	188	60804-67	177	65084-67	106
42323-67	39	60291-67	188	60805-67	177	65085-68	107
42392-67	113	60292-67	188	60806-67	103	65086-68	107
42393-68	81	60293-67	188	60807-67	103	65087-68	107
42563-68	61	60295-67	188	60808-67	103	65088-67	94-95 96-107
42564-68	61	60296-67	188	60809-67	103	65088-68	107
42686-67	52	60297-67	188	60810-67	103	65089-67	94-95 96-107
42729-68	49	60298-67	188	60811-67	103	65089-68	107
42866-67	113	60299-67	188	60812-67	103	65090-67	106
42868-67	113	60300-67	188	60814-67	103	65091-67	106
42903-67	113	60301-67	188	60815-67	103	65092-67	107
42996-68	81	60302-67	188	60816-67	103	65093-67	107
42999-69	10	60303-67	188	60817-67	103	65094-67	107
43000-68	81	60304-67	188	60818-67	103	65094-68	107
43001-68	81	60305-67	188	60880-67	132	65095-68	107
43025-68	11	60306-67	153	60881-67	155	65096-68	107
43025-69	11	60307-67	153	60882-67	150	65097-68	107
43078-69	80-88	60308-67	195	60883-67	150	65098-67	104
43148-67	44	60309-67	189	60884-67	149	65099-67	104
43171-68	44	60310-67	188	60885-67	149	65100-67	104
43211-68	44	60311-67	39	60886-67	156	65101-67	104
43249-68	61	60324-67	188	60887-67	150	65115-67	88
43374-20	81	60325-67	188	60888-67	150	65116-67	88
43380-20	81	60326-67	188	60889-67	150	65117-67	88
4-405310	207	60327-67	188	60890-67	150	65118-67	88
4-407370	207	60328-67	188	60891-67	150	65119-67	88
4-407371	207	60329-67	188	60892-67	150	65120-67	88
5-104514	215	60332-67	155	60893-67	141-145 146-150	65121-67	88
5-400097	205	60333-67	151	60895-67	141 144-145 146-147	65122-67	88
60038-67	129	60336-67	151	61100-67	126	65123-67	192
60166-71	80	60337-67	151	61101-67	126	65124-67	192
60181-67	157	60338-67	155	61102-67	126	65125-67	192
60219-39	87	60339-67	144	61103-67	126	65126-67	155
60220-39	87	60340-67	144	61105-67	126	65127-67	156
60221-39	87	60341-67	144	61106-67	126	65129-67	39
60222-39	87	60342-67	144	61107-67	126	65175-67	189
60223-39	87	60343-67	144	61108-67	126	65176-67	189
60224-39	87	60344-67	144	61109-67	126	65177-67	189
60225-39	87	60345-67	144	63183-67	179	65178-67	189
60226-67	100	60346-67	144	65003-67	195	65179-67	189
60233-67	104	60347-67	144	65015-67	192	65180-67	189
60234-67	39	60348-67	146	65016-67	192	65181-67	189
60235-67	157	60349-67	146	65017-67	192	65187-Q7	230
60236-67	157	60350-67	146	65018-67	192	65187-Q9	230
60237-67	157	60354-67	146	65021-67	66	65189-67	189
60238-67	157	60355-67	146	65022-67	66	65190-67	189
60267-67	188	60356-67	146	65023-12	176	65191-67	39
60268-67	186	60357-67	146	65023-67	176	65192-67	154
60269-67	186	60358-67	146	65027-67	181-207	65195-67	228-229 230-231
60270-67	186	60359-67	146			65211-67	103
60271-67	186	60366-67	147				
60272-67	186	60367-67	147				
60273-67	186	60368-67	147				
60274-67	186						

INDEX NUMÉRIQUE

Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page
65212-67	103	65427-67	113-115	65603-67	171	65761-67	132
65213-67	103		143-148	65605-67	233	65763-67	177
65214-67	103	65428-67	113-115	65607-67	152	65764-67	177
65215-67	103		143-148	65616-67	179	65765-68	13
65219-67	155	65431-00	225	65620-67	177	65767-67	41
65225-67	186	65431-67	225	65636-67	235	65769-68	50
65226-67	177	65431-99	225	65644-67	39	65770-67	21
65229-67	230-231	65432-67	171	65646-67	39	65771-67	150
65230-67	151	65434-67	172	65649-67	26-40	65775-67	184
65240-67	190	65437-67	223	65654-KD	44	65778-67	190
65241-67	190	65438-67	223	65655-KD	44	65779-67	182
65247-67	150	65441-00	225	65656-KD	44	65780-67	107
65252-68	14	65441-67	225	65657-67	164	65781-67	186
65255-67	104	65441-99	225	65657-KD	44	65782-67	186
65258-77	68	65444-67	171	65658-KD	44	65784-68	21
65267-Q7	230	65445-67	171	65659-KD	44	65785-67	21
65267-Q9	230	65446-67	113	65660-KD	44	65786-67	100
65268-67	194		142-148	65661-KU	44	65788-68	10
65269-67	194		113	65663-67	188	65788-69	10
65270-67	107	65447-67	115-142	65664-68	11	65789-67	103
65279-67	156		148-150	65684-67	85	65790-67	103
65286-67	232	65448-67	113-115	65685-67	85	65791-67	103
65286-99	232		142-148	65686-67	177-211	65794-67	141
65289-67	189	65463-67	86	65687-67	177-211	65795-67	141
65290-67	181	65464-67	235	65716-67	40	65796-67	141
	227	65465-67	235	65717-67	40		142-143
65296-67	228-230	65476-67	113	65718-04	178	65797-67	86-207
	231-233		143-148	65718-07	178	65798-67	222
65307-67	142	65478-67	170	65720-24	178	65801-67	182-207
		65479-67	170	65720-67	178	65802-67	229
65308-67	113-115	65480-67	170	65721-12	21-178	65803-67	182-211
	142-148	65485-67	182	65721-67	21-178	65805-67	184
	149-150	65491-67	106-225	65722-67	40	65807-67	184
65309-67	142-144	65496-67	226	65726-67	226	65808-67	185
	145-146	65506-67	85	65727-67	226	65810-67	185
	147-150	65516-67	225	65728-67	172	65812-67	156
65310-67	142	65528-67	195	65729-67	235	65818-67	113
	144-145	65528-99	195	65731-67	44		142-148
	146-147	65529-67	195	65732-67	44	65820-67	222
65311-67	142	65529-99	195	65733-67	44	65820-99	222
	144-145	65545-67	172	65734-67	44	65821-67	222
	146-147	65546-67	172	65735-67	40	65821-99	222
65312-67	142-144	65547-67	172	65736-67	40	65822-67	157
	152-153	65548-67	172	65737-67	40	65824-67	183
65319-67	235	65549-67	172	65738-67	40	65825-67	183
65328-67	167	65550-67	172	65739-67	40	65826-67	183
65329-67	158	65551-67	172	65740-67	40	65827-67	183
65335-67	39	65552-67	172	65741-67	41	65828-67	183
65336-67	39	65559-67	172	65743-67	85	65829-67	183
65346-67	182	65560-67	172	65744-67	85	65830-67	183
65354-67	194	65571-67	226	65745-67	85	65831-67	183
65359-67	235	65577-67	235	65746-67	113	65832-67	183
65360-67	235	65578-67	106-141		143-148	65833-67	183
65361-67	235	65579-67	106-141	65747-67	172	65834-67	131
65362-67	235	65580-67	113-148	65748-67	172	65839-69	10
65363-67	235	65581-67	113	65749-67	172	65840-69	10
65364-67	235		115-148	65750-67	208	65845-67	107
65365-67	235	65587-67	221	65751-67	103	65851-67	150
65366-67	235	65588-67	221	65752-68	11	65852-67	227
65367-67	235	65591-67	227	65752-69	11	65853-67	227
65368-67	235	65594-67	26	65753-68	11	65855-67	186
65394-68	51	65597-67	39	65753-69	11	65856-67	194
65395-68	51	65598-68	26-44	65754-68	11	65857-67	194
65396-67	39	65598-69	26-44	65754-69	11	65864-67	129
65397-67	39	65599-67	20	65756-67	189	65865-67	170
65402-68	51	65600-67	20	65757-68	50	65866-67	170
65410-67	128	65601-67	171	65758-68	50	65867-67	222
65414-67	105	65602-67	171	65760-68	50		

INDEX NUMÉRIQUE

Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page
65867-99	222	66018-67	101	66146-67	105	66243-67	116
65869-67	169	66021-71	63	66147-67	105	66244-67	116
65870-67	170	66022-71	63	66148-67	105	66245-67	116
65871-67	170	66023-71	63	66149-67	105	66246-67	116
65872-67	171	66024-67	226	66150-68	45	66247-67	116
65873-67	171	66025-67	152	66151-67	45	66248-67	116
65874-67	171	66031-67	98	66154-67	159	66249-67	116
65875-67	172	66032-67	23	66157-67	43	66260-67	110
65876-67	172	66034-67	168	66158-67	81	66261-67	110
65882-67	235	66036-67	168	66160-67	198	66262-67	110
65884-69	10	66037-67	98	66162-67	199	66263-67	110
65889-67	41	66040-67	41	66162-77	199	66264-67	110
65897-67	162	66041-67	41	66163-67	200	66265-67	110
65900-67	84	66042-67	42	66163-77	200	66266-67	110
65901-67	84	66043-67	42	66165-67	202	66267-67	110
65902-67	84	66044-67	224	66166-67	212	66268-67	110
65903-67	84	66045-67	176	66167-67	213	66269-67	110
65904-67	84	66046-67	176	66168-67	214	66270-67	110
65905-67	84	66048-67	230	66170-67	208	66271-67	110
65906-67	84	66049-67	231	66171-67	208	66272-67	110
65907-67	84	66050-67	42	66172-67	208	66280-67	122
65908-67	84	66059-67	129	66174-67	209	66281-67	122
65909-67	84	66060-67	131	66175-67	209	66282-67	122
65910-69	63	66068-67	193	66176-67	210	66283-67	122
65911-69	63	66069-67	193	66177-67	210	66284-67	122
65912-69	63	66070-KU	45	66178-67	210	66285-67	122
65913-69	63	66071-KU	45	66179-67	176	66286-67	122
65914-71	63	66072-KU	45	66179-71	176	66287-67	122
65915-71	63	66073-67	42	66180-67	176	66288-67	122
65917-67	224	66074-67	42	66181-67	176	66289-67	122
65918-67	224	66079-67	42	66185-67	99-180	66290-67	122
65919-67	224	66080-67	42	66200-67	114	66291-67	122
65920-67	85	66081-67	42	66201-67	114	66292-67	122
65922-67	66	66082-67	153	66202-67	114	66293-67	122
65932-67	226	66083-67	153	66203-67	114	66294-67	122
65938-67	41	66084-67	153	66204-67	114	66295-67	122
65939-67	41	66085-67	156-235	66205-67	114	66296-67	122
65947-67	176	66086-67	26-45	66206-67	114	66297-67	122
65947-71	176	66086-68	26-45	66207-67	114	66298-67	122
65948-67	176-207	66087-KD	26-45	66210-67	129	66299-67	122
65949-67	176	66088-67	201	66211-67	129	66300-67	122
65957-67	226	66089-67	85	66215-67	130	66301-67	122
65958-KU	44	66091-67	184	66215-68	130	66302-67	122
65961-KD	44	66094-67	42	66216-67	130	66310-67	129
65962-KD	44	66097-67	77	66217-67	130	66311-67	129
65963-KU	45	66098-67	77	66220-67	116	66312-67	129
65964-KD	45	66099-67	77	66221-67	116	66315-67	110
65967-67	224	66105-67	226	66222-67	116	66316-67	110
65968-67	224	66113-67	42	66223-67	116	66317-67	110
65969-67	224	66116-67	43	66224-67	116	66321-67	131
65970-67	41	66118-68	26-45	66225-67	116	66322-67	131
65971-67	41	66119-67	86	66226-67	116	66323-67	131
65976-67	199	66120-67	87	66227-67	116	66324-67	131
65976-77	199	66121-67	85	66228-67	116	66326-67	131
65977-67	209	66122-67	85	66229-67	116	66330-67	120
65978-67	224	66124-67	149	66230-67	116	66331-67	120
65979-67	224	66125-67	149	66231-67	116	66332-67	120
65980-67	169	66126-67	99	66232-67	116	66333-67	120
65981-67	20	66127-67	99	66233-67	116	66334-67	120
65982-67	162	66128-67	43	66234-67	116	66335-67	120
65984-67	154	66137-67	43	66235-67	116	66336-67	120
65992-67	227	66138-KD	45	66236-67	116	66337-67	120
65993-67	227	66139-67	159	66237-67	116	66338-67	120
66011-97	233	66141-67	105	66238-67	116	66339-67	120
66014-97	228	66142-67	105	66239-67	116	66340-67	120
66015-97	230	66143-67	105	66240-67	116	66341-67	120
66016-97	231	66144-67	105	66241-67	116	66342-67	120
66017-97	233	66145-67	105	66242-67	116	66343-67	120

INDEX NUMÉRIQUE

Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page
66344-67	120	66604-67	188	66750-67	74	66821-67	228-230
66345-67	120	66605-67	188	66751-67	74	66827-67	231-233
66346-67	120	66606-67	188	66752-67	74	66828-67	165
66350-67	115	66607-67	188	66753-67	74	66829-67	165
66351-67	115	66608-67	188	66754-67	74	66830-67	165
66352-67	115	66609-67	188	66755-67	74	66831-67	165
66353-67	115	66611-67	189	66756-67	74	66832-67	165
66360-67	115	66612-67	189	66757-67	74	66833-67	165
66370-67	177	66613-67	188	66758-67	74	66834-67	165
66371-67	130	66614-67	186	66759-67	74	66835-67	165
66372-67	130	66615-67	189	66760-67	74	66836-67	163
66373-67	130	66617-67	106	66761-67	74	66837-67	172
66381-67	110-129	66618-67	106	66762-67	74	66838-67	172
66382-67	110-129	66619-67	107	66763-67	74	66839-67	172
66531-67	221	66620-67	107	66764-67	74	66840-67	171
66532-67	221	66662-67	166	66765-67	74	66841-67	171
66533-67	221	66663-67	166	66766-67	74	66842-67	171
66534-67	221	66664-67	154	66767-67	74	66843-67	171
66535-67	221	66665-67	185	66768-67	74	66844-67	171
66536-67	221	66667-67	104	66769-67	74	66845-67	171
66537-67	221	66668-67	104	66770-67	74	66846-67	171
66538-67	221	66669-67	184	66771-67	74	66847-67	170
66539-67	221	66670-67	185	66772-67	74	66848-67	170
66540-67	221	66686-67	146	66773-67	74	66849-67	170
66541-67	100	66687-67	146	66774-67	74	66850-67	164
66542-69	63	66688-67	148	66775-67	74	66851-67	233
66543-67	43	66689-67	148	66776-67	74	66852-68	68
66544-67	170	66690-67	21-181	66777-67	74	66858-67	193
66545-67	170	66690-68	21-181	66778-67	74	66865-67	185
66546-67	170	66691-67	20	66779-67	66	67001-67	224
66547-67	170	66692-67	20	66780-67	73	67002-67	224
66548-67	170	66693-67	20	66781-67	75	67003-67	225
66549-67	170	66694-67	20	66782-67	75	67004-67	225
66550-67	170	66695-67	20	66783-67	75	67012-67	233
66551-67	170	66696-67	20	66784-67	73	67012-99	233
66552-67	170	66697-67	20	66785-67	75	67016-67	233
66553-67	170	66698-67	20	66786-67	75	67016-99	233
66554-67	105	66699-KD	45	66787-67	76	67017-67	233
66569-67	220	66700-KD	45	66788-67	76	67018-67	232
66570-67	220	66701-67	186	66789-67	75	67018-99	232
66576-67	186	66702-67	186	66790-67	75	67020-67	232
66577-67	187	66703-67	186	66791-67	76	67023-67	232
66578-67	187	66704-67	186	66792-67	74	67024-67	232
66579-67	187	66705-67	236	66793-67	75	67025-67	232
66580-67	187	66724-67	226	66794-67	75	67025-99	232
66581-67	187	66725-67	226	66795-67	235	67029-67	234
66582-67	187	66730-20	25-43	66796-67	235	67030-67	229
66583-67	187	66730-67	25-43	66797-67	170	67030-99	229
66584-67	187	66730-69	25-43	66799-67	141	67036-67	231
66585-67	187	66730-72	25-43	66800-67	141	67036-99	231
66586-67	187	66731-67	23		142-143	67037-67	229-231
66587-67	187	66732-69	63	66801-67	141	67048-67	227
66588-67	187	66733-69	63	66802-67	154	67050-67	234
66589-67	187	66734-68	63	66803-67	154	67050-99	234
66590-67	187	66735-68	63	66804-67	76	67052-67	234
66591-67	187	66738-67	106	66805-67	170	67053-Q7	234
66592-67	187	66739-67	106	66809-00	225	67053-Q9	234
66593-67	187	66741-20	25-43	66809-99	225	67059-67	234
66594-67	187	66741-67	25-43	66810-67	158	67061-67	226
66595-67	187	66741-69	25-43	66811-67	158	67062-67	226
66596-67	187	66741-72	25-43	66812-67	225	67063-67	226
66597-67	188	66742-68	25-45	66813-67	106	67065-67	227
66598-67	188	66743-68	25-45	66814-67	107	67066-67	227
66599-67	188	66744-KD	25-45	66815-67	182	67067-67	227
66600-67	188	66745-67	25	66816-67	184-185	67068-67	227
66601-67	188	66747-67	74	66817-67	184-185	67069-67	227
66602-67	188	66748-67	74	66818-67	81	67071-67	227
66603-67	188	66749-67	74				

INDEX NUMÉRIQUE

Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page	Référence Schrader	Page
67072-67	227	67251-67	151	67478-67	132
67073-67	227	67252-67	151	67478-67	132
67074-67	227	67255-50	152	67479-67	132
67075-67	227	67256-67	152	67488-67	230
67076-67	227	67257-67	152	67493-67	132
67077-67	180	67258-67	152	67494-67	132
67078-67	235	67259-67	152	67495-67	132
67080-67	222	67260-67	152	67496-67	132
67080-99	222	67262-50	152	67600-67	237
67082-67	222	67263-67	152	67620-67	145
67082-99	222	67264-67	152	67621-67	145
67085-67	222	67265-67	152	67622-67	145
67085-99	222	67266-67	152	67623-67	145
67087-67	222	67270-67	152-153	67624-67	145
67087-99	222	67271-67	144-145	67625-67	145
67089-67	222		146-147	67629-67	146
67096-67	238		152-153	67630-67	146
67096-99	238	67279-67	152-153	67631-67	145
67099-67	238	67283-67	132	67632-67	145
67099-99	238	67295-67	163	67633-67	145
67115-67	66	67296-67	163	67634-67	145
67120-67	66	67297-67	164	67635-67	145
67126-67	223	67299-67	164	67638-67	147
67127-67	223	67301-67	164	67639-67	147
67128-67	223	67303-67	164	67640-67	147
67131-67	223	67319-67	164	67641-67	147
67132-67	223	67370-67	167	67649-67	148
67135-67	223	67382-67	164-170	67650-67	146
67145-67	227	67383-67	170	8-1100316	205
67146-67	227	67384-67	170	8-11100300	207
67147-67	227	67385-67	170	8-11400015	206
67148-67	227	67386-67	170	8-11400020	206
67149-67	227	67388-67	170	8-11400038	206
67152-67	66	67389-67	170	8-11400039	206
67163-68	107	67390-67	170	8-11400087	206
67201-67	159	67404-67	171	8-11400088	206
67208-67	159	67405-67	171	8-11400170	205
67210-67	160	67406-67	171	8-11400171	205
67213-67	160	67407-67	171	8-11400174	206
67214-67	158	67409-67	171	8-11400192	204
67215-67	154	67410-67	171	8-11400193	204
67218-67	156	67411-67	171	8-11400197	206
67220-67	155	67412-67	171	8-11400200	211
67221-67	155	67418-67	170	8-11400217	204
67222-67	156	67419-67	170	8-11400218	205
67223-67	129	67420-67	170	8-11400219	204
67224-67	155	67421-67	170	8-11400220	204
67225-67	155	67425-67	170	8-11400227	205
67226-67	155	67426-67	170	8-11400240	204
67227-67	155	67428-67	170	8-11400254	207
67228-67	155	67431-67	171	8-11400290	206
67229-67	155	67432-67	171	8-11400296	204
67230-67	156	67433-67	171	8-11400297	205
67231-67	154	67434-67	171	8-21100091	215
67233-67	156	67435-67	171	8-21100141	215
67234-67	156	67445-67	171	8-21400023	215
67236-67	235	67446-67	172-223	8-21400025	215
67240-67	227	67447-67	172-223	8314813	206
67241-67	227	67448-67	172-223		
67244-68	107	67449-67	172-223		
67246-67	143	67450-67	172-223		
67248-67	143-149	67469-67	157		
67249-67	143-144	67471-1E	157		
	145-146	67471-1P	157		
	147-150	67471-1R	157		
67250-67	113-115	67472-2E	157		
	143-148	67472-2P	157		
	149-150	67472-2R	157		

Ce catalogue présente les produits Schrader après-vente commercialisés au moment de sa parution. C'est un outil de travail à l'usage des professionnels qui y trouveront la plupart des valves et capteurs, ainsi que les accessoires, outils et équipements de garages, de réparation et de gonflage les plus couramment utilisés. Nous vous donnons quelques informations techniques pour vous permettre d'utiliser les produits dans les meilleures conditions et faciliter ainsi vos interventions. Nos équipes techniques et commerciales restent à votre écoute pour vous apporter le support nécessaire.

CONDITIONS DE VENTE

Tout ordre remis comporte de la part du client l'acceptation implicite des conditions de vente portées sur nos tarifs et nos factures. Conditions qui ne peuvent en aucun cas être annulées par des conditions d'achat contraires.

MISE À JOUR

La Direction de Schrader S.A.S. se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle juge souhaitables à ce catalogue ou aux produits eux-mêmes et ceci sans préavis. Vous trouverez sur nos tarifs la liste exacte des produits commercialisés. Notre service clientèle est à votre disposition pour répondre à tout problème particulier d'approvisionnement ou de formation.

Centre d'appel Service Clientèle :

Tél. +33 (0)3 81 38 56 60 (France)

Tél. +33 (0)3 81 38 56 27 (Export)

Fax direct +33 (0)3 81 38 56 81

E-mail : resale.info@schrader.fr



Schrader s.a.s. - B.P. 29
48, rue de Salins - 25301 Pontarlier cedex - France
Tél. :+33 (0) 381 38 56 56 - Fax : +33 (0) 381 46 41 42
E-Mail : general.info@schrader.fr



www.SchraderInternational.com